



BILANCIO 2013

Società per l'Ammodernamento e la Gestione
delle Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A.

Vicenza

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Provincia di Vicenza

Società per l'Ammodernamento e la Gestione delle
Ferrovie Tramvie Vicentine F.T.V. S.p.A.
Viale Milano, 138 - 36100 Vicenza
Codice fiscale e partita IVA 00153280243
Tel. 0444 223111 - Fax. 0444 327422
E-mail: ftv@ftv.vi.it
Posta certificata: ftv@legalmail.it

Dott. Angelo Macchia

Amministratore Unico

Collegio Sindacale

Dott. Giovanni Sandrini

Presidente

Dott. Antonio Gennarelli

Sindaco

Dott. Gabriele De Negri

Sindaco

Indice

1. RELAZIONE SULLA GESTIONE	7
2. NOTA INTEGRATIVA	37
3. RELAZIONE DEL REVISORE LEGALE	75
4. RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE	79
5. BILANCIO DI ESERCIZIO	85

Relazione sulla Gestione

esercizio 2013

**RELAZIONE SULLA GESTIONE E SULL'ANDAMENTO
ECONOMICO - FINANZIARIO DELL'ESERCIZIO 2012**

Signori Azionisti,

ci pregiamo sottoporVi, per l'approvazione, il progetto di bilancio 2013 redatto secondo le disposizioni previste dal Decreto Legislativo 127 del 9 Aprile 1991.

La presente relazione intende fare il punto sull'andamento aziendale e sulle prospettive dell'attività, così come previsto dall'art. 2428 del Codice Civile.

1. SITUAZIONE DELLA SOCIETA'

L'esercizio 2013 ha chiuso con un utile netto di Euro 97.369, in aumento rispetto al risultato conseguito nel 2012 di Euro 33.983.

Hanno contribuito al raggiungimento del risultato positivo di gestione l'ottimizzazione del servizio ed il continuo impegno profuso volto al contenimento dei costi .

La Vostra Società, già dall'esercizio precedente si è impegnata efficacemente nella riduzione dei costi così da contenere l'aumento delle tariffe all'1,5% a partire dal 1 settembre 2013. Le percorrenze, invece, sono aumentate principalmente a partire da settembre 2013 in conseguenza della revisione dell'esercizio invernale. La decisione di procedere alla revisione dell'esercizio è scaturita dalla conferma da parte della Regione Veneto di assegnazione di maggiori percorrenze rispetto a quelle effettuate nel corso del precedente esercizio. A questo proposito, vale la pena ricordare che la Regione Veneto, con D.G.R. n. 686 del 14 maggio 2013, ha stabilito il riparto delle risorse destinate al finanziamento dei servizi minimi di TPL per il semestre luglio – dicembre 2013 applicando i nuovi criteri derivanti dalle attività di revisione dei livelli dei servizi minimi e dei parametri standard effettuate dalla Commissione Tecnica istituita sulla scorta di quanto stabilito dalla D.G.R. n. 974/2012.

Per completezza di informazione si precisa che per l'esercizio 2013 la Regione Veneto ha assegnato le risorse al TPL con due diversi provvedimenti e precisamente:

- D.G.R. 619 del 3 maggio 2013 – assegnazione dei finanziamenti per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico nel periodo gennaio – maggio 2013
- D.G.R. 686 del 14 maggio 2013 – assegnazione dei finanziamenti per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico per il mese di giugno 2013 e proposta di riparto per il periodo luglio – dicembre 2013

In particolare la D.G.R. 686/2013 chiarisce che l'art. 37 comma 5 della Legge Regionale n. 3 del 5.04.2013 "Legge finanziaria regionale per l'esercizio 2013" stabilisce che è demandato alla Giunta Regionale l'onere di definire - entro il termine del 31 maggio 2013 - i nuovi criteri di riparto derivanti dalle diverse attività in corso, di revisione del livello dei servizi minimi e dei parametri standard secondo quanto previsto dalla Legge Regionale 30 ottobre 1998 n. 25 e successive modifiche ed integrazioni.

In considerazione delle modifiche che si vengono ad indurre nel sistema del Trasporto Pubblico Locale con l'applicazione dei nuovi criteri di riparto e poiché il comma 6 dell'art. 20 della L.R. n. 25 /1998 stabilisce che il livello dei servizi minimi del trasporto pubblico locale sia determinato dalla Regione d'intesa con le Province ed i Comuni è stata indetta, sempre con la DGR n. 686/2013, una Conferenza di servizi a cui sono stati invitati tutti gli Enti affidanti ai quali sottoporre la proposta di riparto ai fini della individuazione del Livello dei Servizi di TPL per l'anno 2013.

Detta Conferenza di Servizi si è regolarmente svolta in data 21 maggio 2013 a seguito della quale è stato stabilito che *"Per ciascun ente il corrispettivo unitario (euro/km) calcolato per il 2° semestre 2013 è applicato come divisore, su base annua, alla sommatoria dei corrispettivi del 1° e del 2° semestre 2013. Alla percorrenza così calcolata, in considerazione dell'introduzione in corso d'esercizio dei nuovi criteri di riparto, si applicherà, ai fini della rendicontazione annuale, una percentuale di variabilità del +/-5%. Restano confermati, sino a diversa determinazione, i coefficienti IMR (Indice di mobilità relativo) utilizzati per il calcolo delle percorrenze"*.

Prima di procedere all'esame delle varie voci di bilancio desideriamo informarVi che con deliberazione consiliare del 23.12.2013, n. 53, relativa alla costituzione dell'Ente di Governo del bacino territoriale di Vicenza per l'affidamento del Servizio di Trasporto Pubblico Locale automobilistico, tramviario e di navigazione della Provincia di Vicenza, è stato disposto, nelle more del perfezionamento dell'ente stesso e di conclusione del processo di affidamento diretto "in house" e di affidamento con gara dei servizi di TPL, ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Regolamento Europeo 1370/2007, di prorogare al 31 dicembre 2015 il contratto di servizio di trasporto pubblico locale di competenza della Provincia di Vicenza.

2. ANDAMENTO DELLA GESTIONE

a) Ricavi:

Nel 2013, la diminuzione (- 3,34%) del numero di viaggiatori trasportati, l'aumento delle tariffe (+ 1,5% a partire dal 1 Settembre 2013) e la politica di promozione tariffaria sostenuta dalla Provincia di Vicenza in favore della popolazione studentesca residente sul territorio provinciale hanno fatto registrare una diminuzione complessiva dei ricavi dal traffico dell'1,50%. La promozione tariffaria sopra citata prevede tra l'altro la modifica del periodo di validità degli abbonamenti annuali degli studenti residenti in Provincia di Vicenza che passa da 10 mesi (1 settembre – 30 giugno) a 12 mesi (1 settembre – 31 agosto) a parità di prezzo; si tratta di una presa d'atto di una consuetudine che vedeva la proroga dell'abbonamento annuale anche per tutto il periodo estivo, decisa in corso di validità.

L'Amministrazione Provinciale di Vicenza ha continuato la propria politica di sostegno del diritto allo studio assegnando corrispettivi a titolo di rimborso di minori introiti sugli abbonamenti studenti residenti sul territorio provinciale sia per l'anno scolastico 2012/2013 che per il successivo 2013/2014.

Nel corso del 2013 sono state mantenute le promozioni attivate negli esercizi precedenti a favore dei viaggiatori quali ad esempio le agevolazioni tariffarie per gli over 60, l'estensione della validità dell'abbonamento annuale studenti nel periodo di vacanze scolastiche estive, i servizi estivi di bici bus con il

trasporto gratuito delle biciclette. Inoltre, in occasione delle festività natalizie, è stata riproposta la gratuità di tutti i servizi da sabato 21 dicembre fino a tutto il giorno 24 dicembre. Per completezza di informazione si riferisce che nel corso del 2013 sono stati sospesi tutti i servizi nei giorni 1 gennaio – 1 maggio – 25 e 26 dicembre.

A partire dal 1 novembre 2013 è partita una nuova iniziativa a favore dei passeggeri over 70 ai quali viene consentito di viaggiare senza limiti di orario su tutte le linee extraurbane pagando solamente il costo annuale della tessera fissato in Euro 20,00. Tra coloro che hanno sottoscritto questa speciale tessera, sono stati individuati gli over 90 per i quali la tessera è stata trasformata in “tessera oro” che a differenza dell’altra, non ha alcuna scadenza.

E’ proseguita anche nel 2013 la collaborazione con la Banca Popolare di Vicenza la quale si è resa ancora una volta disponibile a collaborare con la Vostra Azienda allo scopo di facilitare e allo stesso tempo promuovere l’utilizzo in abbonamento del trasporto pubblico locale. L’iniziativa 2013 si prefiggeva di ampliare le possibilità di accesso all’acquisto di abbonamenti annuali e sostenere l’esercizio del diritto allo studio e alla relativa necessaria mobilità. Nello specifico veniva offerto:

- Un finanziamento a tasso zero, senza alcun costo accessorio, destinato a coprire il costo dell’abbonamento annuale per studenti, lavoratori e pensionati. Nel caso di studenti, il finanziamento poteva arrivare fino all’importo massimo di 2.000 Euro a copertura di altre spese di natura scolastica (libri, materiali didattici, personal computer, ...)
- Un conto corrente a canone zero riservato agli utenti appartenenti alle categorie lavoratori o pensionati
- Un conto corrente senza spese per la categoria studenti, differenziato tra minorenni rientranti nella fascia 13-17 anni e maggiorenni, finalizzato prevalentemente alla diffusione tra i giovani di un’educazione al risparmio.
- La gratuità del terzo abbonamento annuale studenti nel caso in cui il medesimo nucleo familiare acquisti presso gli sportelli della banca tre abbonamenti annuali studenti. Il figlio beneficiario sarà il minore dei tre.

La Banca Popolare agisce anche come punto vendita per i soli abbonamenti annuali senza che la Vostra Società riconosca alcuna provvigione per tale servizio.

Tutte queste iniziative hanno fatto sì che per l’anno scolastico 2013 – 2014 siano aumentati del 2,56% il numero di abbonamenti annuali studenti residenti venduti passando dai 16.767 del 2012 ai 17.197 del 2013, in controtendenza rispetto al totale degli abbonamenti annuali venduti che vede una flessione dello 0,89%.

Le tabelle in calce al bilancio riportano alcuni dati significativi sull’utenza, sui ricavi e sulle percorrenze.

Nel corso dell’anno l’andamento dell’esercizio è stato regolare e si è sviluppato, fino a fine agosto, attraverso il programma di esercizio introdotto nel corso del 2012; successivamente è stato rivisto grazie alle maggiori percorrenze assegnate dalla Regione Veneto con D.G.R. 794 del 31.05.2013.

Tra i parametri tipici della gestione aziendale si evidenzia un aumento delle percorrenze complessive, passate da Km. 10.305.940 del 2012 a Km. 10.541.430 di quest'anno (+ 2,28%).

Le percorrenze per servizi minimi di TPL sono state pari a Km. 10.294.901 contro i km. 10.003.524 del 2012 mentre quelle per servizi aggiuntivi sono state pari a Km. 97.360 contro i km. 92.249 dell'anno precedente. Tra i servizi aggiuntivi si rende importante ricordare le nuove linee sperimentali istituite per collegare rispettivamente Recoaro Terme e la Valle dell'Astico alle università di Padova e Verona.

Altre percorrenze effettuate nel 2013 hanno riguardato il servizio interbacino gran turismo (Km. 9.168), i servizi turistici (Km. 114.825) e quelli atipici (Km. 25.176).

Altre voci importanti di ricavo sono rappresentate da:

- corrispettivi per contratti di servizio per Euro 13.444.554 comprensivi dei corrispettivi per rinnovo CCNL;
- corrispettivi deliberati dalla Provincia di Vicenza a sostegno del diritto allo studio per minori introiti su abbonamenti studenti, per Euro 1.484.771;
- corrispettivi comunali integrativi relativi a somme derivanti da accordi tra le parti finalizzati al raggiungimento del pareggio della gestione dei servizi urbani per Euro 294.243.

Dal punto di vista fiscale tutti questi importi sono stati resi imponibili IRAP.

Gli altri **Ricavi e Proventi** si riferiscono prevalentemente alla quota annua di contributi in c/investimenti, al recupero dell'accisa pagata sul gasolio acquistato e alle sopravvenienze attive ordinarie a cui si aggiungono gli indennizzi da assicurazioni, i fitti e canoni attivi, i proventi pubblicitari e le plusvalenze relative alla cessione di beni strumentali impiegati nella normale attività ed altri ricavi.

Tra gli altri ricavi è inserito l'importo di Euro 89.249 relativo alla differenza attiva sul valore di riacquisto del parco pneumatici a fine contratto, rispetto al valore iscritto alla fine dell'esercizio precedente; si ricorda che il contratto di assistenza per la manutenzione degli pneumatici è scaduto il 31.05.2013 e non è stato rinnovato.

I contributi in c/investimenti (Euro 922.822) rappresentano la quota parte di competenza dell'esercizio 2013 dei contributi erogati dalla Regione Veneto a fronte degli investimenti effettuati ed ancora in corso di ammortamento. Come riferito in altro punto, l'importo incassato viene inizialmente contabilizzato nello Stato Patrimoniale, alla voce Risconti passivi, ed annualmente trasferito tra i Ricavi del Conto Economico in base al piano di ammortamento dei cespiti finanziati.

Degli investimenti effettuati fino al 31.12.2013 restano tuttora privi di contribuzione regionale n. 2 autobus acquistati nel 2005, n. 8 acquistati nel 2006, n. 14 acquistati nel 2007, n. 5 autobus acquistati nel 2009, n. 11 autobus acquistati nel 2010 e n. 2 acquistati nel 2013. Ai suddetti investimenti la Vostra Società ha provveduto esclusivamente in autofinanziamento utilizzando proprie risorse per Euro 8.890.780.

Infine, le Plusvalenze da alienazioni rappresentano il maggior realizzo ottenuto dalla vendita di cespiti obsoleti rispetto al valore residuo da ammortizzare.

I **Proventi finanziari** riguardano quasi esclusivamente gli interessi attivi maturati sui depositi nei conti correnti bancari. Considerata la favorevole situazione che vede un avanzo di liquidità la Vostra Azienda ha acceso due time deposit da 1,5 milioni di Euro della durata di tre mesi ed uno da 500 mila Euro della durata di sei mesi a condizioni più favorevoli rispetto a quelle applicate sugli importi presenti nei conti correnti bancari ordinari.

I **Proventi straordinari** sono costituiti principalmente da sopravvenienze attive straordinarie che, come evidenziato nella Nota Integrativa, riguardano l'istanza di rimborso dell'IRES pagata sull'IRAP per gli esercizi dal 2007 al 2011 (Euro 655.326), il ricalcolo delle imposte IRES ed IRAP effettuate in sede di presentazione del Modello Unico 2013 (Euro 63.918) ed il rimborso IRES riferito all'anno 2006 (Euro 17.975), chiesto a rimborso nel 2009.

Le sopravvenienze attive ordinarie, invece, sono state riclassificate tra gli altri ricavi e proventi.

Sempre tra i proventi straordinari è stato inserito il risarcimento di Euro 121.000 riferito al danno subito nell'incendio dell'autobus sociale 161, accaduto il 9 maggio 2013, che ha completamente distrutto il mezzo.

b) Costi:

Costi per materie prime

Il **costo del gasolio**, rispetto al 2012, è diminuito dello 0,99%; questa diminuzione è stata generata dalla riduzione del prezzo medio del gasolio passato dall'1,2880 Euro al litro del 2012 all'1,2581 Euro al litro del 2013 (- 2,32%), mentre i consumi hanno rilevato un sostanziale aumento passando dai 4.109.773 litri del 2012 ai 4.165.698 del 2013 (+ 55.925 litri).

Gli approvvigionamenti sono avvenuti, come di consueto, attraverso una gara d'appalto ed il criterio di determinazione del vincitore è stato quello della maggiorazione più bassa rispetto alla quotazione Platts.

A partire dal 1° gennaio 2012 la dichiarazione utile al recupero dell'accisa pagata sul gasolio per uso autotrazione deve essere presentata con periodicità trimestrale, entro il mese successivo alla scadenza di ciascun trimestre solare. Ciò a seguito delle modifiche che l'art. 61 del D.L. 24.01.2012, n. 1 – convertito con modificazioni dalla Legge 24 marzo 2012 n. 27 – ha introdotto nel testo del DPR 9.06.2000, n. 277. Pertanto, per l'anno 2013 la Vostra società ha presentato pratiche di rimborso per un importo totale di Euro 877.881 da recuperarsi con modello F24 a novanta giorni dalla data di presentazione delle richieste all'Agenzia delle Dogane.

I costi sostenuti per l'acquisto di **ricambi e materiali di consumo** e per la **manutenzione degli autobus** hanno subito un aumento complessivo del 19,47%, portato per più del 50% a rimanenza finale.

Il costo per l'**acquisto di pneumatici** è passato dai 1.400 Euro del 2012 ai 225.000 Euro del 2013. Tale variazione è la diretta conseguenza della modifica nella procedura di gestione dei pneumatici passata da servizio di manutenzione effettuato da ditta esterna, per il quale veniva riconosciuto un corrispettivo

chilometrico, ad una gestione interna che prevede l'acquisto degli pneumatici ed il montaggio degli stessi a cura del personale proprio dell'officina di Vicenza. La voce di costo – acquisto di pneumatici – non tiene conto del valore di riacquisto del parco pneumatici sostenuto alla scadenza del contratto di manutenzione in quanto tale costo è stato coperto dall'accantonamento effettuato proprio a tale scopo negli esercizi precedenti.

La voce **“Vestiaro di servizio”** ha subito un decremento del 22% derivante da minori acquisti a costi inferiori di capi di vestiario effettuati a seguito di gara d'appalto congiunta con AIM Mobilità. Conseguentemente anche la voce di ricavo relativa alla quota a carico del dipendente ha rilevato la medesima riduzione.

Il costo di **“Acquisto titoli di viaggio”** è aumentato di circa 32.300 Euro in conseguenza all'esaurimento delle scorte in giacenza. Si è reso pertanto necessario procedere con l'acquisto di significative quantità di titoli di viaggio per far fronte al fabbisogno corrente.

Le altre voci non hanno rilevato significative variazioni e non necessitano pertanto di particolari commenti.

Costi per servizi

Nei valori complessivi, depurati dei costi per manutenzione autobus già considerati nel punto precedente e della voce **“Titoli di viaggio venduti per conto di altri”** che rappresenta una voce di storno di ricavi, sono diminuiti del 9,21%.

In particolare, le spese per **interventi sugli immobili aziendali** hanno subito un incremento del 50% dovuto prevalentemente ad interventi di urgenza, non ulteriormente prorogabili rispetto a quanto già rimandato nell'esercizio precedente.

I costi per la gestione della **manutenzione dei pneumatici** in full service ha registrato una diminuzione del 42% dovuta al fatto che alla scadenza del contratto di gestione dei pneumatici in full service, avvenuto il 31 maggio 2013, si è passati alla manutenzione ordinaria interna gestita con risorse proprie.

Le spese per **manutenzione dei sistemi informativi** sono aumentate del 75% dovuto all'uscita dalla garanzia del Sistema di Bigliettazione Automatica che ha indotto la Vostra Società a sottoscrivere un contratto di manutenzione dell'importo di Euro 80.000 l'anno, a far data dal 1 febbraio 2013.

Gli **aggi a punti vendita** hanno registrato un incremento del 13,8% riconducibile all'affidamento della conduzione della biglietteria di Vicenza ad AIM Trasporti, società che gestisce il trasporto pubblico urbano della città di Vicenza, già presente presso l'autostazione di Vicenza con un proprio punto vendita.

Le **Spese per pulizia stazioni – pulizia officina – pulizia autobus** hanno registrato un decremento dell'11,8% dovuto sostanzialmente al nuovo contratto, in vigore dal 1 settembre 2013 e valido fino al 31 agosto 2014 sottoscritto a seguito di procedura negoziata, ai sensi del Regolamento sugli acquisti sotto soglia comunitaria, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Le **spese telefoniche** hanno subito un decremento del 45% riconducibile alla conclusione della fase sperimentale di installazione dei nuovi apparati di bordo su 110 autobus che avevano generato una quantità ingente di traffico dati. Una attenta messa a punto ha riportato il traffico dati a limiti normali di utilizzo.

Le **assicurazioni RC Autobus** hanno subito un aumento dell'11,7% generato dal trascinarsi della polizza assicurativa che a partire dal 1 luglio 2012 aveva registrato un incremento sul premio annuo netto per singolo mezzo di circa il 15%. Per il periodo luglio 2013 – giugno 2014 è stata effettuata una nuova gara d'appalto con procedura aperta, con possibilità di rinnovo per un ulteriore anno, che ha sostanzialmente confermato i prezzi del periodo precedente.

I costi per **Prestazioni legali, professionali e consulenze** sono diminuite del 25,8%. Tale risultato è stato raggiunto anche grazie all'utilizzo di tre persone in distacco, di cui due dipendenti dell'Amministrazione Provinciale e una in organico presso una partecipata dallo stesso Ente Provinciale, che hanno contribuito fattivamente al risparmio di costi per consulenze esterne.

Le spese per **servizi effettuati da terzi** hanno subito una riduzione del 49,5%. A partire da settembre 2012 e fino a giugno 2013, si è ritenuto economicamente vantaggioso utilizzare personale autista in distacco da AIM per coprire i servizi prima sub affidati. Tale operazione è stata possibile grazie all'accordo sindacale concluso in data 6 settembre 2012 tra AIM mobilità srl e le Associazioni Sindacali che prevedeva la possibilità di distaccare n. 10 unità lavorative con qualifica di operatore di esercizio da AIM Mobilità srl in FTV S.p.a. Dall'inizio del nuovo anno scolastico 2013/2014, invece, i servizi sono stati svolti da personale assunto dalla Vostra Società con contratto a tempo determinato, selezionato attraverso una prova selettiva ad evidenza pubblica. Conseguentemente le percorrenze oggetto di sub affidamento sono passate dai 274.388 km. del 2012 ai 90.750 km. del 2013 (- 67%). Di esse km. 87.694 hanno riguardato i servizi minimi e km. 3.056 servizi atipici e turistici.

La Regione Veneto con provvedimento 787 del 31 marzo 2009 ha stabilito l'obbligo per gli affidatari di servizi di trasporto pubblico locale, che avessero esercitato una percorrenza complessiva superiore ai cinque milioni di chilometri, di sub affidare a terzi quote di servizio pari ad almeno il 5% della percorrenze da loro esercitate in servizi minimi, per conseguire economie di gestione. La vostra società non ha ottemperato a quanto disposto ritenendo economicamente più vantaggioso effettuare i servizi utilizzando il personale come sopra descritto.

I **compensi agli amministratori** si sono azzerati in quanto il dott. Angelo Macchia, nominato dall'Assemblea dei Soci del 24 aprile 2012, non ha percepito alcun compenso per la sua attività. L'Assemblea che aveva provveduto alla nomina si riservava di definire il compenso in occasione di una successiva assemblea, ad oggi non ancora convocata.

Le **spese pubblicitarie e quelle per pubblicazioni varie** hanno subito un decremento di circa il 74% pur continuando in modo sistematico con la campagna di sensibilizzazione dei cittadini all'utilizzo del trasporto pubblico, così come previsto dalla L. 25/1998 della Regione Veneto, privilegiando alla carta stampata i nuovi veicoli di comunicazione on line ed i social network.

Le **spese per visite mediche** sono rimaste pressoché invariate e assolvono agli obblighi previsti dalle normative compreso il vincolo introdotto dall'art. 41, comma 4, DLgs. 81/2008 relativo alla verifica di assenza di assunzione di sostanze psicotrope e stupefacenti da parte del personale addetto alla guida.

Le altre voci non necessitano di particolari commenti.

Godimento di beni di terzi

I valori non hanno subito alcuna variazione rispetto all'esercizio precedente. Da segnalare che un accordo tra le parti ha fissato in 3.000 Euro il costo totale, per il periodo 1 gennaio 2013 – 31 dicembre 2018, dell'affitto del terreno di Schio, di proprietà della Provincia di Vicenza, su cui insiste il deposito omonimo.

Costi del personale:

Nei valori complessivi, il costo è rimasto pressoché invariato se si esclude la componente riferita ai costi per personale in distacco da altre amministrazioni che ha subito un incremento di circa 130 mila Euro. Questa voce si riferisce al costo di due persone in distacco dalla Provincia di Vicenza a cui va aggiunta, a partire dal 1 luglio 2013, una persona in distacco da altra azienda partecipata dalla medesima amministrazione; rimane inoltre a carico di questa voce anche il costo sostenuto per i 10 autisti in distacco da AIM Mobilità srl che hanno terminato la loro attività nel mese di giugno 2013. Escludendo pertanto il costo di detto personale, il costo medio pro capite è aumentato dello 0,7% passando dai 45.613 Euro del 2012 ai 45.938 Euro del 2013. Per completezza di informazione si sottolinea che il costo totale del personale tiene conto dell'adeguamento a 520 mila Euro del fondo stanziato a fronte di una stima di una eventuale una tantum che si dovesse riconoscere al personale per la vacanza contrattuale compresa tra il 1 gennaio 2012 ed il 31 dicembre 2013.

L'organico medio ha evidenziato una flessione, passando dalle 282,95 unità del 2012 alle 277,70 del 2013 e proporzionalmente la contrazione maggiore continua ad evidenziarsi nel personale impiegatizio.

Informazioni sul personale

Gli infortuni del 2013, rispetto al 2012, hanno subito una riduzione di tre unità passando dai tredici del 2012 ai dieci del 2013; il 30% degli episodi è da imputare a situazioni in itinere.

E' inoltre considerevolmente diminuita la durata media degli stessi trattandosi d'infortuni di lieve entità dei quali uno solamente ha superato i trenta giorni di prognosi.

Nel corso degli ultimi undici anni l'indicatore degli infortuni è stato monitorato come elemento principale per pianificare le attività di miglioramento del sistema di certificazione OHSAS 18001. Dall'andamento tra il 2003 e il 2013 emerge che per ben otto anni su undici il numero di infortuni è rimasto pressoché invariato oscillando dai 9 ai 10 eventi l'anno.

Descrizione ore di assenza	Anno 2013	Anno 2012	Anno 2011
Malattia	16.809	17.661	17.329
Sciopero	313	510	2.260
Permessi sindacali	2.738	2.729	3.239
Infortunio	1.833	2.353	2.126
Maternità e congedi parentali	2.797	5.211	5.029
Varie	2.347	2.785	2.852
Totale ore lavorative	482.219	487.387	502.404
Percentuale ore di malattia sul totale ore lavorative	3,49%	3,62%	3,45%
Percentuale ore di sciopero sul totale ore lavorative	0,06%	0,10%	0,45%
Percentuale ore di permessi sindacali sul totale ore lavorative	0,57%	0,56%	0,64%
Percentuale ore di infortunio sul totale ore lavorative	0,38%	0,48%	0,42%
Percentuale ore di maternità e permessi parentali sul totale ore lavorative	0,58%	1,07%	1,00%
Percentuale ore di assenza sul totale delle ore lavorative	5,57%	6,41%	6,54%

Rapporti sindacali:

I rapporti sindacali sono stati caratterizzati da positivo dialogo tra le parti e si sono svolti con spirito collaborativo senza gravi tensioni. Le Organizzazioni sindacali hanno dimostrato apertura alle proposte aziendali con disponibilità a concorrere nelle soluzioni ai problemi di carattere organizzativo.

E' stato sottoscritto, con un concreto aumento della dotazione, l'accordo per il premio di risultato riferito all'anno 2013.

Nel corso dell'anno si è verificato un solo sciopero indetto a livello nazionale per il rinnovo del contratto di categoria.

Formazione del personale:

Allo scopo di aggiornare le conoscenze e accrescere le competenze dei dipendenti sviluppando modelli organizzativi capaci di sostenere il cambiamento anche nel lungo periodo la Vostra Società ha continuato a sviluppare anche per l'anno 2013 un piano formativo sia in campo puramente tecnico/amministrativo che in quello tecnologico e ambientale con particolare attenzione ai temi della sicurezza sia per i lavoratori sia per l'utenza.

Ammortamenti

Sono stati calcolati applicando i coefficienti ministeriali del 31 dicembre 1988, ritenuti congrui in base alla vita economico-tecnica utile stimata dei cespiti.

Relativamente ai beni materiali, i beni acquistati nel corso dell'anno o la cui costruzione sia stata ultimata nel corso dell'esercizio sono stati ammortizzati applicando l'aliquota ordinaria, ridotta alla metà.

Per quanto riguarda gli ammortamenti degli autobus si segnala che a partire dall'esercizio 2011 è stata identificata in 10 anni la vita utile dei mezzi adibiti al servizio di trasporto. L'ammortamento per il 2013 è stato pertanto calcolato tenendo conto che il residuo da ammortizzare presente a fine 2010 è stato ridistribuito in quote costanti per i mesi mancanti al raggiungimento dei 10 anni di età.

Per quanto riguarda invece gli autobus acquistati nel 2013, l'ammortamento è stato calcolato tenendo conto dei mesi di utilizzo prendendo a base la data di immatricolazione.

Una tabella con i valori di cui sopra è presente in allegato alla nota integrativa.

Per i beni immateriali sono state applicate aliquote che tengono conto della loro vita utile residua.

I beni rientranti tra i "Diritti di utilizzo delle opere dell'ingegno" sono stati ammortizzati con l'aliquota del 50%, aliquota ritenuta congrua in considerazione della rapida obsolescenza cui sono soggetti i prodotti informatici.

Accantonamenti

Sono stati accantonati 350 mila Euro per spese da sostenersi nel 2013 e non più prorogabili, necessarie per il corretto funzionamento ed il ripristino di impianti ed immobili aziendali. In particolare si evidenziano l'accantonamento di 110 mila Euro per la messa a norma della cabina di verniciatura, 25 mila Euro per la sistemazione dei portoni dell'officina di Vicenza, 15 mila Euro per la sostituzione della cisterna per l'olio esausto al servizio dell'officina di Vicenza oltre a 50 mila Euro per la sostituzione delle caldaie a gasolio con altre a gas metano utilizzate per il riscaldamento della stazione e dell'officina di Vicenza e a 150 mila Euro per la sistemazione del piazzale sito in Comune di Noventa Vicentina dove sarà collocato il nuovo deposito del basso vicentino.

Altri 5 mila Euro sono stati accantonati per la progettazione e la realizzazione della nuova planimetria per il piano di emergenza e 18.500 Euro sono stati accantonati a conguaglio delle competenze relative alla gestione della linea in pool Vicenza – Padova.

Sono stati inoltre accantonati 405 mila Euro per la progettazione (45 mila Euro) e la realizzazione (360 mila Euro) del PTA (Piano di Tutela delle Acque) per i tre depositi esterni di Romano d'Ezzelino, Schio e Valdagno. Il DGR 842/2012 e relative norme tecniche di attuazione (art. 39) prevedono che nei casi in cui le superfici parcheggiabili siano superiori ai 5000 mq. o siano presenti erogatori di carburanti scoperti o vi siano impianti di lavaggio autoveicoli scoperti, vengano costruite delle vasche di raccolta delle acque di prima pioggia, al fine di prevenire episodi di inquinamento. Per il piazzale di Vicenza tale intervento è già stato effettuato, mentre per i depositi esterni si rende necessario provvedere quanto prima.

A fronte della risoluzione anticipata di un contratto di manutenzione si è ritenuto di accantonare l'importo di Euro 135.000 (di cui 130.866,64 in conto capitale) a fronte del ricorso presentato dal fornitore presso il Tribunale di Vicenza.

Al fine di valutare correttamente le rimanenze di magazzino si è deciso di procedere con un accantonamento di Euro 203.287 corrispondente al valore dei ricambi considerati obsoleti.

Sono stati infine adeguati rispettivamente il fondo per spese di personale (Euro 341.052), riferito all'importo una tantum che potrebbe essere erogato a fronte della vacanza contrattuale compresa tra il 1 gennaio 2012 e il 31 dicembre 2013, ed il fondo franchigie assicurative (Euro 51.645) pari al costo di 50 franchigie per sinistri passivi 2013 non ancora liquidate.

Oneri diversi di gestione

A partire dall'esercizio in corso sono state riclassificate all'interno di questa voce le sopravvenienze passive ordinarie che per il 2012 pesavano per Euro 411.532, ridotte per l'anno in corso ad Euro 43.736. Queste ultime riguardano principalmente il ricalcolo di quanto dovuto a ripiano dei servizi urbani di Bassano del Grappa e Valdagno per l'esercizio 2012 (Euro 21.559), il conguaglio dell'assicurazione RC autobus per l'anno 2012 (Euro 7.652) oltre al conguaglio di spese postali per la spedizione dell'opuscolo Pullman (Euro 5.311), a servizi turistici autofatturati (Euro 1.796) e a costi di competenza di esercizi precedenti sostenuti nel corso del 2013.

Gli altri importi che compongono questa voce non meritano alcun commento in quanto non hanno registrato variazioni significative rispetto all'esercizio precedente, eccezione fatta per le minusvalenze da alienazione ordinaria di cespiti, non presente nell'esercizio 2012 che invece, per l'anno 2013, registra l'importo di Euro 102.219; tale valore si riferisce principalmente alla alienazione di n. 7 autobus da noleggio ceduti in unico lotto a seguito di bando di gara ad evidenza pubblica.

Oneri finanziari

Rappresentano per Euro 1.097 gli interessi passivi maturati nel 2013 sui debiti verso la Provincia e determinati in base agli accordi sottoscritti tra le parti il 30 dicembre 2005 e per Euro 213 gli interessi passivi contabilizzati per l'anno 2013.

Svalutazioni

Riguardano per Euro 222.000 la svalutazione della partecipazione nella società Bristol s.r.l. e per Euro 1.859 quella nella società SAV scarl.

Con riferimento alla partecipazione in Bristol si evidenzia che, accertate le perduranti difficoltà a conseguire gli obiettivi a fronte dei quali era stato sostenuto detto investimento, così come evidenziato dai risultati non coerenti realizzati dal 2007, anno di costituzione, ad oggi, è stato deciso di ridurre il valore di carico della

partecipazione, per perdita ritenuta di carattere durevole, alla corrispondente frazione di partecipazione al patrimonio netto come risultante dall'ultimo bilancio approvato dall'impresa partecipata. Dopo tale operazione il valore della partecipazione risulta essere pari ad Euro 76.900.

Per quanto riguarda invece la partecipazione in SAV scarl, si sottolinea che l'Assemblea Straordinaria dei Soci, con atto del 11.04.2013, innanzi al dott. Marco Ciutiis Notaio in Belluno, ha accertato lo scioglimento della società deliberando la messa in liquidazione. Tale delibera è stata iscritta nel Registro delle Imprese in data 14.05.2013 e da tale momento è iniziata la decorrenza degli effetti della liquidazione. In data 9 dicembre 2013 è stato redatto il bilancio finale di liquidazione, registrato dal liquidatore Paolo Rodighiero presso l'agenzia delle entrate di Belluno in data 23 dicembre 2013. Il piano di riparto assegna alla Vostra Società l'importo di Euro 3.141 generando quindi una svalutazione della partecipazione di Euro 1.859.

Oneri straordinari

Viene indicata la minusvalenza derivante dalla dismissione dell'autobus Setra S 417 UL targato DW585EK - sociale 161 – oggetto di incendio sviluppatosi in data 9 maggio 2013 in località Recoaro – Rovegliana.

3. STATO DEI PRINCIPALI INVESTIMENTI

Relativamente alla situazione degli investimenti, si riferisce quanto segue:

- **Autobus**

Nel corso del 2013 sono stati acquistati n. 3 autobus Fiat Ducato Minibus 16 posti di cui due immatricolati per servizi di linea e uno immatricolato per servizi di noleggio con conducente. L'investimento viene giustificato dalla necessità di poter disporre di autobus di piccole dimensioni per far fronte a problemi di viabilità o per effettuare servizi in orari frequentati da scarsa utenza. L'investimento totale è stato di Euro 120.342 non coperto da contributo.

- **Tecnologie**

Nel corso del 2013 è stato ultimato il progetto relativo alla fornitura di 110 apparati di bordo per il monitoraggio dei mezzi, incluso software e garanzia a cui sono stati aggiunti i costi sostenuti per gli accessori necessari all'installazione degli stessi.

- **Altri investimenti**

Altri valori riguardano la sostituzione dell'impianto di lavaggio autobus a Vicenza (Euro 38.190), altri impianti, macchinari ed attrezzature per l'officina (Euro 7.400), mobili e macchine per l'ufficio (Euro 1.691) e n. 3 pensiline attrezzate per la sosta dei viaggiatori (Euro 8.0685). Queste ultime sono andate ad aggiungersi alle 187 già installate negli anni passati per cui l'investimento complessivo effettuato per questo titolo ha raggiunto Euro 340.998.

Come già evidenziato negli anni scorsi, spiace segnalare che, a fronte di tale investimento, alcune Amministrazioni locali non rispettano l'accordo a suo tempo sottoscritto che prevede l'accoglienza da parte loro della manutenzione e della pulizia dei manufatti. Questa manchevolezza ne pregiudica l'estetica ed è causa di lamentele da parte dei viaggiatori in attesa alle fermate.

Contributi in conto investimenti

Nel corso del 2013 sono stati incassati Euro 113.675 per contributi in c/investimento erogati a fronte del saldo del residuo 10% a termine di garanzia riferito al Progetto di bigliettazione automatica.

4. PARTECIPAZIONI IN ALTRE IMPRESE

Nel 2013 la Società ha detenuto partecipazioni nelle seguenti Società: Società Vicentina Trasporti (SVT) Srl, Società Autolinee Venete Consortile a responsabilità limitata (SAV Scarl), in liquidazione, Servizi Trasporti Interregionali S.T.I. S.p.A. e Bristol Autoservizi S.r.l.

Dettagliate informazioni sulle caratteristiche di ogni singola partecipazione ed aggiornamenti sui rispettivi patrimoni netti risultanti dall'ultimo bilancio approvato sono contenute nella Nota Integrativa alla quale si rinvia.

5. PENDENZE GIUDIZIARIE IN ATTO

Alla data del 31 dicembre 2013 la Società ha pendenti presso il Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto (TAR) una controversia contro la Regione Veneto e la Provincia di Vicenza per il riconoscimento degli oneri del servizio pubblico previste dal regolamento CEE n. 1191/69 per gli esercizi 2008-2009. Alla data di stesura del presente documento non è stata ancora fissata la data dell'udienza.

Nel corso del 2011 è stato inoltre presentato presso il TAR del Veneto un ricorso volto all'ottenimento dell'annullamento, previa sospensione, della D.G.R. 512 del 19.04.2011. In data 4 ottobre 2011 il TAR del Veneto, sezione prima, ha emesso ordinanza di rigetto nella quale si legge che il ricorso viene respinto in quanto i tagli ai corrispettivi per contratti di servizio, di cui alla DGR 512/2011 risultano "dettati dallo stato di necessità derivante dalla drastica riduzione dei trasferimenti statali alle regioni operata da ultimo con il D.L. 78/2010 conv. in L. 122/2010. La Vostra Società ha presentato ricorso in appello al Consiglio di Stato il quale lo ha accolto ai fini della sola fissazione del merito. Con sentenza 984/2012 del 12 luglio 2012 il TAR del Veneto ha accolto i ricorsi presentati dalle Aziende di trasporto stabilendo che l'iter procedimentale seguito per l'adozione della DGR 512/2011 si è concretizzato in violazione dell'art. 20 della L.R. 25/1998 e dell'art. 16 del D.Lgs. 422/1997. La Regione Veneto ha ricorso al Consiglio di Stato il quale, con sentenza depositata in segreteria in data 27.03.2013, dichiara l'inammissibilità dei ricorsi rispettivamente proposti con conseguente

riforma della sentenza di primo grado. Il Consiglio di Stato riconosce definitivamente il diritto delle aziende di trasporto pubblico locale e degli enti affidanti ad ottenere dalla Regione Veneto le risorse finanziarie corrispondenti all'onere derivante dalla stipula di contratti di servizio per l'espletamento dei servizi minimi.

In data 20 giugno 2012 la Vostra Società ha aderito alla proposta di Confservizi Veneto di procedere all'impugnazione della DGR 882 del 22 maggio 2012, nella parte in cui risulta reiterativa dei medesimi vizi della già impugnata DGR 512/2011. Nella secondo semestre 2012 lo Studio Malena, sempre su incarico di Confservizi Veneto che agisce per conto delle società di trasporto venete, ha presentato più "ricorsi per motivi aggiuntivi" per l'annullamento delle DGR 973/2012, 1269/2012, 1500/2012 e 1806/2012 con la quale la Regione Veneto ha determinato e ripartito tra gli enti locali i finanziamenti per l'erogazione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale per le mensilità da giugno a settembre 2012.

Il 17 Gennaio 2013, con sentenza n. 317, il TAR accoglie il ricorso; la Regione Veneto si rivolge al Consiglio di Stato chiedendo l'annullamento, previa sospensione dell'efficacia, della sentenza n. 317/2013. Il Consiglio di Stato, in data 5.11.2013, dispone il rinvio al merito della causa fissando l'udienza al 15 maggio 2014.

6. POSIZIONE FISCALE DELLA SOCIETA'

- Cuneo Fiscale

In data 7 luglio 2009 la Vostra società ha conferito allo Studio Malena & Associati il mandato per la consulenza legale ed il patrocinio giudiziale nel contenzioso per l'ammissione ai benefici del cuneo fiscale e in data 30.04.2010 è stata presentata istanza di rimborso presso l'ufficio di Vicenza 1 dell'Agenzia delle Entrate. Con sentenza 084 del 22.11.2011 la Commissione Tributaria Provinciale di Vicenza ha rigettato il ricorso formulato per conseguire il recupero dell'IRAP versata in eccesso e di fatto ha escluso la Vostra Società dall'ammissione al beneficio del cuneo fiscale. Lo Studio Malena, presentato il ricorso dinanzi la Commissione Tributaria Regionale la quale con sentenza n. 77/22/2013 respinge l'appello, ha ricevuto mandato di procedere con il ricorso in Cassazione.

L'entità dell'eventuale rimborso relativo ai periodi d'imposta 2007 e 2008 sarebbe di Euro 266.823 (Euro 116.272 per il 2007 ed Euro 150.551 per il 2008), oltre agli interessi, ex art. 44 D.P.R. 602/1973, fino alla data dell'effettivo incasso.

- Rimborso IRES derivante dalla deducibilità IRAP

L'articolo 6, comma 1, del D.L. 29 novembre 2008, n. 185, convertito con modificazioni dalla Legge 28 gennaio 2009, n. 2, ha introdotto, a decorrere dal periodo d'imposta in corso a 31 dicembre 2008, la deducibilità ai fini IRES del 10% dell'importo dovuto per l'IRAP, a condizione che, alla formazione del valore della produzione imponibile abbiano concorso spese per lavoro dipendente e assimilato oppure interessi passivi non ammessi in deduzione nella determinazione della base imponibile IRAP.

In sede di dichiarazione, per gli esercizi 2008 e 2009, è stato effettuato il recupero dei relativi importi, mentre per gli esercizi 2004 – 2007, in data 1.12.2009, è stata presentata istanza di rimborso per l'importo totale di Euro 36.312 riferiti per Euro 17.975 all'esercizio 2006 e per Euro 18.337 all'esercizio 2007.

In data 19.12.2013 è stato incassato l'importo di Euro 17.975 riferito all'anno 2006; si rimane pertanto in attesa del recupero del residuo riferito all'esercizio 2007.

7. CERTIFICAZIONI DEI SISTEMI DI GESTIONE DELLA QUALITÀ, DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA.

Nel corso dell'anno sono state confermate alla Vostra Società le tre certificazioni e precisamente quella di qualità secondo la nuova normativa ISO 9001:2008, quella ambientale UNI EN ISO 14001:2004 e quella riferita al sistema di gestione della sicurezza OHSAS 18001:2007, quest'ultima è stata integrata nel Modello Organizzativo.

Con tali certificazioni, ottenute oramai diversi anni fa, la Vostra Società ha centrato l'obiettivo di garantire una gestione integrata ufficialmente riconosciuta in tema di qualità, ambiente e sicurezza.

8. CUSTOMER SATISFACTION

I Contratti di Servizio sottoscritti con gli Enti concedenti prevedono che, con periodicità annuale, la Ditta affidataria metta a punto un sistema di monitoraggio della qualità dei servizi che consenta di individuare:

- la metodologia e i tempi di rilevazione della soddisfazione degli Utenti;
- la metodologia e i tempi di rilevazione interna della qualità erogata in coerenza con gli standard indicati nella "Carta dei servizi".

La direzione, nella riunione del 27 novembre 2013, ha ritenuto opportuno non effettuare una nuova indagine di customer satisfaction ma mantenere validi i risultati acquisiti per l'anno 2012 in quanto gli stessi avevano registrato un livello di soddisfazione tale da consentire di non eseguire la stessa analisi anche per il 2013 (alcuni superano il 99%) anche in virtù delle approfondite analisi degli indicatori di prestazione propri di questo stesso riesame.

Rimane inteso che l'alta direzione terrà in considerazione di valutare la soddisfazione del cliente con altre forme che potranno essere evidenziate nel corso degli incontri con il comitato direzionale tra cui, a titolo di esempio, si citano gli audit interni dei sistemi di Qualità e alle attività di vigilanza proprie dell'OdV.

Si conferma l'impegno per migliorare sia la qualità del servizio offerto sia la comunicazione con l'utenza utilizzando anche strumenti informatici innovativi e social network, oltre a sviluppare per quanto possibile l'e-commerce per la vendita di abbonamenti da utilizzare sulle linee gestite dalla Vostra Società.

9. RESPONSABILITA' DELLE PERSONE GIURIDICHE (D.Lgs. 231/2001)

Il Decreto Legislativo 231 del 2001 ha adeguato la normativa italiana ad alcune convenzioni internazionali in materia di responsabilità delle persone giuridiche. E' stato in pratica introdotto un regime di responsabilità amministrativa a carico degli Enti per alcuni reati commessi, nell'interesse o a vantaggio degli stessi, da parte di persone fisiche che rivestano funzioni di rappresentanza, amministrazione o direzione e da parte di persone fisiche sottoposte alla direzione o vigilanza di uno dei soggetti sopra indicati. La responsabilità dell'Ente è aggiuntiva rispetto a quella della persona fisica che ha commesso il reato.

Posto quanto sopra, già nel corso del 2004 la Vostra Società ha attivato le procedure previste dal Decreto Legislativo 231 nominando il primo Organismo di Vigilanza in data 17 febbraio 2004.

Con determina n. 137 del 26.10.2012 la vostra Società ha rinnovato gli incarichi all'ODV con la nomina di tre nuovi componenti, tutti esterni all'Azienda. Il medesimo provvedimento ha definito anche i compensi che saranno riconosciuti a ciascun membro ed il budget di spesa a disposizione dell'ODV.

Con determina n. 173 del 28.12.2012 la Vostra Società ha approvato e adottato la revisione del 5.12.2012 del modello di organizzazione e controllo D.Lgs. 231/2001 e s.m.i. con il relativo codice etico, una parte generale (organigramma e mansionario) e una parte speciale (processi interni).

Nel corso del 2013 sono state eseguite sette verifiche ispettive dalle quali non è scaturito alcun inadempimento. Il modello viene regolarmente mantenuto e aggiornato con l'ausilio degli organi preposti.

10. CODICE SULLA PRIVACY (D.Lgs. 196 del 30 giugno 2003)

Il Decreto Legislativo N°196 del 30 Giugno 2003 ha riunito in un Testo Unico le diverse disposizioni, legislative e regolamentari, in materia di tutela dei dati personali.

Nel mese di Marzo 2009, in occasione delle indagini periodiche annuali, atte a verificare il rispetto della normativa, l'azienda ha accertato la corretta applicazione di quanto indicato dal Provvedimento del 27 Novembre 2008 al Punto 1, lettera a) ovvero che i dati utilizzati dalla stessa Società risultano essere *"dati personali non sensibili o sensibili riferiti unicamente ai dipendenti e collaboratori anche a progetto inerenti allo stato di salute o malattia senza indicazione della relativa diagnosi, ovvero inerenti all'adesione a organizzazioni sindacali o a carattere sindacale"*.

In ottemperanza e nel rispetto di quanto sancito sia dall'Organismo Garante per la protezione dei dati personali con la pubblicazione del Provvedimento del 27 Novembre 2008 (G.U. n. 287 del 9 Dicembre 2008) inerente a *"Semplificazione delle misure di sicurezza contenute nel disciplinare tecnico di cui all'Allegato B al Codice in materia di protezione dei dati personali"*, sia dall'art. 34, comma 1-bis del D.Lgs. N°196/2003 *"Trattamenti con strumenti elettronici"*, la Società dal mese di Marzo 2009 ha provveduto alla sostituzione del *"Documento Programmatico sulla Sicurezza"* con un'autocertificazione, redatta in base all'art. 47 del DPR N°445/2000, rinnovata in data 27.03.2013.

In ottemperanza e nel rispetto di quanto sancito dall'Organismo Garante per la protezione dei dati personali con la pubblicazione del Provvedimento del 27 Novembre 2008 (G.U. n. 300 del 24 Dicembre 2008) inerente alle *"Misure e accorgimenti prescritti ai titolari dei trattamenti effettuati con strumenti elettronici relativamente alle attribuzioni delle funzioni di amministratore di sistema"*, il Titolare del Trattamento ha individuato l'Amministratore di Sistema che ha adottato un idoneo sistema automatico di registrazione degli accessi, da parte degli amministratori di sistema alle informazioni contenute nei database aziendali, avente le caratteristiche di completezza, inalterabilità e possibilità di verifica previste nel provvedimento del Garante.

11. RENDICONTO DELLE ATTIVITA' DI RICERCA E SVILUPPO

L'attività di ricerca e sviluppo della Società è rappresentata da quel continuo processo di affinamento dei servizi prestati, nonché di studio di nuovi servizi da mettere a disposizione dell'utenza, che finisce per rappresentare una maggior vicinanza alle esigenze dell'utenza nell'ottica di ottimizzare le risorse al fine di ridurre i costi di produzione e migliorare la qualità dei servizi resi.

In questa ottica, nel corso dell'anno sono proseguite iniziative volte a far conoscere all'esterno la Società e i suoi programmi. Sono inoltre allo studio altri progetti atti a creare nuove sinergie con altri vettori per ad allargare gli orizzonti di impiego aziendale.

Tutte le spese sostenute, che si riferiscono esclusivamente ad attività "di sviluppo" e non anche "di ricerca", né pura, né applicata, non sono state in alcun modo "patrimonializzate", ma imputate interamente a Conto Economico.

12. RAPPORTI CON IMPRESE CONTROLLATE, COLLEGATE, CONTROLLANTI E SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DI QUESTE ULTIME

La Società detiene partecipazioni nella società controllata Società Vicentina Trasporti (SVT) S.c.r.l. e nelle società collegate S.T.I. S.p.A, Società Autolinee Venete (SAV) Srl e Bristol Autoservizi S.r.l..

Delle caratteristiche di ciascuna partecipazione è stata data ampia informazione nella Nota Integrativa alla quale si rinvia.

13. ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO.

L'articolo 2497-bis C.C. prevede specifiche informazioni sui rapporti intercorsi:

- con la Società o Ente che esercita l'attività di direzione e coordinamento;
- con le altre Società che vi sono soggette.

La Vostra Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento dell'Amministrazione Provinciale di Vicenza, la quale è proprietaria del 97,65% del capitale sociale.

La natura dei rapporti con Essa instaurati riguarda i contratti di servizio, la determinazione delle tariffe di trasporto, i contributi in conto investimenti e i finanziamenti.

a) Contratti di servizio.

Sono stati sottoscritti il 26 febbraio 2001 per regolare gli aspetti tecnici ed economici del trasporto pubblico locale extraurbano nella provincia di Vicenza. Il periodo di validità è stato inizialmente stabilito in tre anni ed è pertanto scaduto il 31 dicembre 2003.

Con successive appendici del 17 dicembre 2003 e del 30 dicembre 2004 la Vostra Società è stata autorizzata a proseguire il regolare esercizio dei servizi, prima fino al 31 dicembre 2004 e poi fino al 31 dicembre 2006.

Il D.L. n. 300 del 28.12.2006, convertito nella Legge n. 17 del 26.02.2007, all'articolo 6, comma 4-bis ha disposto la proroga al 31 dicembre 2007 del termine relativo all'affidamento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale agli attuali affidatari.

La Giunta Regionale del Veneto, con deliberazione n. 4315 in data 28 dicembre 2007 e n. 3935 del 16 dicembre 2008, ha dato atto del ricorrere della proroga rispettivamente al 31.12.2008 e al 31.12.2009 degli affidamenti dei servizi minimi di trasporto pubblico locale a favore delle aziende esercenti servizi di tpl che abbiano ottemperato alle disposizioni di cui alle D.G.R. n. 2361 del 27.07.2006 e n. 553 del 13.03.2007. Poiché la Vostra Società rientrava in questa fattispecie è stata legittimata al proseguimento dei servizi.

Successivamente, la Giunta Regionale, con Delibera n. 4134 del 29.12.2009, ha preso atto che i servizi di trasporto pubblico sono soggetti al regime transitorio di cui al comma 8 dell'art. 23 bis del D.L. 112/2008 e ha stabilito che per i medesimi servizi gli enti affidanti abbiano la potestà di far proseguire le gestioni in essere sino alle scadenze di cui al già citato comma 8 dell'art. 23 bis. Conseguentemente la Provincia di Vicenza ha prorogato al 31 dicembre 2010 l'autorizzazione alla effettuazione dei servizi minimi di TPL di cui ai contratti di servizio in essere con la Vostra Società.

Con il D.L. 225 del 2010 "Milleproroghe", convertito nella Legge 26 febbraio 2011, n. 10, l'iniziale termine del 31 dicembre 2010 stabilito dall'art. all'art. 23 bis comma 8 lettera e) del D.L. 112/2008 relativo alla cessazione delle gestioni affidate è stato differito al 30 Settembre 2011; in ogni caso, la Regione Veneto, con D.G.R. 3411 del 30 dicembre 2010 aveva dato indicazione agli enti affidanti servizi di TPL di prorogare al 31.12.2011 gli affidamenti, al fine di evitare l'interruzione di pubblico servizio.

L'art. 4, comma 32, della L. 148/2011, relativo al regime transitorio ha differito al 31.03.2012 il termine di cui all'art. 23 bis comma 8, lettera e) del D.L. 112/2008, convertito con modificazioni dalla L. 133/2008 e modificato dal D.L. 135/2009, relativo alla cessazione delle gestioni affidate. Successivamente, l'art. 25, comma 6 del D.L. n. 1/2012 ha ulteriormente prorogato al 31.12.2012 il regime transitorio del TPL, relativo alla cessazione delle gestioni affidate.

L'art. 34. Comma 21 della L. n. 221/2012, relativo al regime transitorio per i servizi pubblici locali di rilevanza economica, differisce al 31.12.2013 il termine di cui all'art. 23 bis comma 8 lettera e) del D.L. 112/2008, convertito con modificazioni dalla Legge 133/2008 e modificato dal D.L. 135/2009, relativo alla cessazione delle gestioni affidate. Conseguentemente la Provincia di Vicenza ha autorizzato la prosecuzione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale fino a tale data.

Con deliberazione consiliare del 23.12.2013, n. 53, relativa alla costituzione dell'Ente di Governo del bacino territoriale di Vicenza per l'affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Vicenza, l'Amministrazione Provinciale ha disposto, nelle more del perfezionamento dell'Ente stesso e di conclusione del processo di affidamento diretto "in house" e di affidamento con gara dei servizi di TPL, ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Regolamento Europeo 1370/200, di prorogare al 31 dicembre 2015 i contratti di servizio di trasporto pubblico locale di propria competenza.

b) Determinazione delle tariffe.

L'Amministrazione Provinciale è inoltre competente nella determinazione delle tariffe di trasporto pubblico locale extraurbano.

Con Deliberazione del Commissario Straordinario, nell'esercizio dei poteri della Giunta Provinciale, n. 147 del 9.07.2013 l'Amministrazione Provinciale ha disposto, in relazione all'art. 27 della L.R. 25/98 e alla D.G.R. 512/2011, un aumento medio dell'1,5% delle tariffe applicabili al servizio extraurbano. Tale aumento, pari alla variazione dei prezzi al consumo rilevati dall'ISTAT negli ultimi 12 mesi, ha avuto efficacia a partire dal 1 settembre 2013.

Con la medesima delibera l'Amministrazione Provinciale ha inoltre stabilito di proseguire, anche per l'anno scolastico 2013/2014, nell'azione di sostegno alle famiglie assumendo a proprio carico la copertura dei minori introiti derivanti dalle tariffe agevolate applicate ai soli studenti residenti nel territorio provinciale in possesso di abbonamento annuale. Lo sconto medio applicato è stato del 43% e ha privilegiato le classi tariffarie con percorrenze più elevate.

Per quanto riguarda, invece, la determinazione delle tariffe dei servizi urbani, la competenza viene delegata alle singole Amministrazioni Comunali le quali hanno assunto le seguenti deliberazioni:

- Comune di Bassano del Grappa, con delibera di Giunta n. 128 del 04.06.2013, ha disposto un aumento delle tariffe da applicarsi a partire dal 1.07.2013.
- Comune di Valdagno, con delibera di Giunta n. 59 del 28.06.2013 ha disposto un aumento delle tariffe da applicarsi a partire dal 1.09.2013.
- Comune di Recoaro Terme, ha mantenuto invariate le tariffe stabilite con delibera del Commissario Prefettizio n. 7 del 12.07.2012, con decorrenza 1.09.2012.

c) Contributi in conto investimenti.

L'Amministrazione Provinciale di Vicenza sottoscrive periodicamente gli Accordi di Programma con la Regione Veneto in tema di investimenti nel settore del trasporto pubblico locale e provvede poi a ripartire

i relativi fondi a favore delle aziende affidatarie. Nel corso del 2013 l'Amministrazione Provinciale di Vicenza ha provveduto a liquidare contributi per Euro 113.676 assegnati in esercizi precedenti e attribuiti al saldo del residuo 10% a termine di garanzia riferito al Progetto di bigliettazione automatica.

d) Finanziamenti.

Negli anni 1989 e 1990 la Provincia ha concesso alla Vostra Società finanziamenti per complessivi Euro 2.582.285. Di essi, nel 2002, sono stati rimborsati Euro 516.457. Con un atto sottoscritto il 30 dicembre 2005 sono stati concordati il piano di rimborso dell'importo residuo e il tasso di interesse. Alla data odierna rimane scoperta l'ultima rata dell'importo di Euro 295.118 in linea capitale.

14. PUBBLICAZIONI PROMOZIONALI E INFORMAZIONI:

- Altre pubblicazioni.

E' stata sospesa la pubblicazione del periodico "Pullman", una rivista semestrale, stampata in circa 30.000 copie ed inviata gratuitamente a tutti gli abbonati.

E' stata stampata l'edizione estiva del libretto orari le cui 3.000 copie sono state distribuite all'utenza dai punti vendita.

E' stato attivato un profilo facebook e uno su twitter per le informazioni veloci da trasmettere all'utenza.

15. NOTIZIE SULLE AZIONI PROPRIE E/O DI SOCIETA' CONTROLLANTI POSSEDUTE DALLA SOCIETA'

La Società non ha in portafoglio azioni proprie e/o di società controllanti.

16. NOTIZIE SULLE AZIONI PROPRIE E/O DI SOCIETA' CONTROLLANTI ACQUISTATE O ALIENATE DALLA SOCIETA' NEL CORSO DELL'ESERCIZIO E MOTIVI DELLE ACQUISIZIONI E ALIENAZIONI

La Società non ha proceduto ad acquisizioni di azioni proprie e/o di società controllanti nel corso dell'esercizio.

17. ANALISI DEI VALORI DI BILANCIO 2013 E DEGLI INDICI

Il D. Lgs. 2 febbraio 2007, n. 32 ha previsto l'obbligo di indicare nella Relazione sulla gestione nuove informazioni rispetto al passato. In particolare, essa deve contenere:

- Un'analisi fedele, equilibrata ed esauriente della situazione della società e dell'andamento e del risultato della gestione;
- Una descrizione dei principali rischi ed incertezze cui la società è esposta;
- Nella misura in cui ciò sia significativo per la comprensione della situazione e dell'andamento gestionale, indicatori finanziari e non finanziari, compresi quelli attinenti all'ambiente e al personale.

Circostanziate informazioni sul primo punto sono contenute nella parte introduttiva della Relazione, alla quale si rinvia.

Relativamente alla esposizione della Vostra Società a rischi di prezzo, di credito, di liquidità e di variazione dei flussi finanziari, precisiamo quanto segue:

A) Rischi di mercato

Eventuali variazioni dei tassi di interesse o di cambio sortirebbero effetti minimi sul Conto Economico e sul Patrimonio Netto in quanto:

- L'aumento dei tassi potrebbe riflettersi soltanto sui proventi derivanti da reinvestimenti della liquidità, cosa che la Vostra Società ha effettuato nel corso dell'anno 2013 bloccando in time deposit un totale 3,5 milioni di Euro di cui 3 a tre mesi e 500 mila Euro a sei mesi.
- La Società non effettua acquisti sui mercati esteri e, se ciò accadesse, l'entità sarebbe alquanto modesta rispetto al totale dei costi operativi sostenuti.

B) Rischi di credito

Con riferimento ai rischi di credito degli strumenti finanziari:

- Non si è reso necessario richiedere garanzie di sorta per le posizioni che configurano un rischio (ad esempio assegni bancari), in considerazione del minimo ammontare di tali entità;
- Non esistono contratti di riacquisto a termine di titoli con Istituti bancari;
- Non sussistono rischi nei crediti finanziari a lunga scadenza in quanto sono composti da un credito verso la Regione Veneto in conto liquidazione dei dipendenti ai sensi della Legge n. 6 del 1981 (Euro 11.878). Soltanto marginale è il valore dei crediti per cauzioni prestate a fornitori di servizi (Euro 11.200).

C) Rischi di liquidità

La Vostra Società non presenta passività finanziarie.

Nel prospetto che segue sono indicati gli obiettivi e le politiche della Società in materia di gestione del (limitato) rischio finanziario. Ai fini di detta informativa, precisiamo che non sono stati considerati i crediti e i debiti di natura commerciale.

Strumenti finanziari	Politiche di gestione del rischio
Crediti finanziari	La Società non ha in essere alcun investimento finanziario
Depositi bancari e postali	Non sussistono rischi
Assegni	Il rischio è gestito attraverso un'attenta politica di selezione dei debitori ai quali viene concessa la possibilità di pagare mediante assegni
Denaro e valori in cassa	Non sussistono rischi
Altri debiti	Non sussistono rischi

Al fine di comprendere meglio l'andamento gestionale dell'esercizio in esame, si fornisce di seguito una riclassificazione dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico rispettivamente secondo il modello della produzione effettuata e secondo la metodologia finanziaria.

RICLASSIFICAZIONE DEL CONTO ECONOMICO
Secondo il modello della c.d. "produzione effettuata"

Aggregati	2013 (P1)	2012 (P1)	P1 - P2	P1 - P2 %
Valore della produzione	27.284.776,49	27.998.041,35	-713.265	-2,55%
Corrispettivi CCNL	-	-	-	-
Quota contributi c/investimento	- 998.758,53	- 795.088,97	-203.670	25,62%
Ricavi da gestione atipica	- 759.850,87	- 1.102.412,95	342.562	-31,07%
Valore della produzione	25.526.167,09	26.100.539,43	-574.372	-2,20%
- Spese per materie prime	10.674.290,32	11.084.378,94	-410.089	-3,70%
VALORE AGGIUNTO (V.A.)	14.851.876,77	15.016.160,49	-164.284	-1,09%
- Costo del personale	12.549.276,55	12.495.207,34	54.069	0,43%
MOL o EBITDA	2.302.600,22	2.520.953,15	-218.353	-8,66%
- Ammortamenti ed accantonamenti	2.853.781,03	3.138.417,04	-284.636	-9,07%
REDDITO OPERATIVO (EBIT)	- 551.180,81	- 617.463,89	66.283	-10,73%
+/- Reddito della gestione atipica	759.850,87	1.102.412,95	-342.562	-31,07%
+/- Reddito della gestione finanziaria	40.879,06	52.982,50	-12.103	-22,84%
REDDITO CORRENTE	249.549,12	537.931,56	-288.382	-53,61%
+/- Reddito della gestione straordinaria	478.464,20	272.213,09	206.251	75,77%
REDDITO ANTE IMPOSTE	728.013,32	810.144,65	-82.131	-10,14%
-Imposte dell'esercizio	694.030,43	804.107,34	-110.077	-13,69%
REDDITO NETTO (RN)	33.982,89	6.037,31	27.946	462,88%

+

STATO PATRIMONIALE FINANZIARIO STANDARD

Impieghi	2013(P1)	2012(P1)	P1 - P2
Liquidità immediate (Li)	14.279.088	9.901.116	4.377.972
Liquidità differite (Ld)	4.591.822	6.556.364	-1.964.542
Rimanenze	591.159	667.852	-76.693
Totale attivo corrente (C)	19.462.069	17.125.332	2.336.737
Immobilizzazioni materiali	16.977.569	19.993.214	-3.015.645
Immobilizzazioni immateriali	10.951	5.725	5.226
Immobilizzazioni finanziarie	773.633	960.808	-187.175
Totale attivo fisso (I)	17.762.153	20.959.747	-3.197.594
Totale attività - Impieghi (K)	37.224.222	38.085.079	-860.857
Fonti	2013(P1)	2012(P1)	P1 - P2
Passività correnti (Pc)	8.668.661	9.044.886	-376.225
Risconti da contributi c/investimento	2.477.473	3.271.799	-794.326
Passività consolidate	8.237.191	8.803.345	-566.154
Patrimonio netto (N)	20.318.370	20.236.848	81.522
Totale passivo e netto - Fonti (K)	37.224.222	38.085.079	-860.857
Capitale investito (KO):	23.372.580	21.815.977	

STATO PATRIMONIALE FINANZIARIO STANDARD

Impieghi	2013	2012	Fonti	2013	2012
Immobilizzaz.immateriali	10.951	5.725	Patrimonio netto (N)	20.318.370	20.236.848
Immobilizzaz. materiali	16.977.569	19.993.214			
Immobilizzaz. finanziarie	773.633	960.808	Passività consolidate	8.237.191	8.803.345
Rimanenze	591.159	667.852			
Liquidità differite (Ld)	4.591.822	6.556.364	Passività correnti (Pc)	8.668.661	9.044.886
Liquidità immediate (Li)	14.279.088	9.901.116			
Totale	37.224.222	38.085.079		37.224.222	38.085.079

STATO PATRIMONIALE FINANZIARIO STANDARD

Impieghi	2013	2012	Fonti	2013	2012
Immobilizzaz.immateriali	10.951	5.725	Capitale permanente	28.555.561	29.040.193
Immobilizzaz. materiali	16.977.569	19.993.214			
Immobilizzaz. finanziarie	773.633	960.808			
Rimanenze	591.159	667.852	Passività correnti (Pc)	8.668.661	9.044.886
Liquidità differite (Ld)	4.591.822	6.556.364			
Liquidità immediate (Li)	14.279.088	9.901.116			
Totale	37.224.222	38.085.079		37.224.222	38.085.079

STATO PATRIMONIALE FINANZIARIO STANDARD

Impieghi	2013	2012	Fonti	2013	2012
Immobilizzaz.immateriali	10.951	5.725	Capitale proprio (N)	20.318.370	20.236.848
Immobilizzaz. materiali	16.977.569	19.993.214			
Immobilizzaz. finanziarie	773.633	960.808			
Rimanenze	591.159	667.852	Capitale di terzi (T)	16.905.852	17.848.231
Liquidità differite (Ld)	4.591.822	6.556.364			
Liquidità immediate (Li)	14.279.088	9.901.116			
Totale	37.224.222	38.085.079		37.224.222	38.085.079

INDICI DI BILANCIO

Indicatori	2013	2012
Peso delle immobilizzazioni (I/K)	47,72%	55,03%
Peso del capitale circolante (C/K)	52,28%	44,97%
Peso del capitale proprio (N/K)	54,58%	53,14%
Peso del capitale di terzi (T/K)	45,42%	46,86%
Indice di disponibilità (C/Pc)	2,25	1,89
Indice di liquidità (Li+Ld)/Pc	2,18	1,82
Indice di autocopertura del cap. fisso (N/I)	114,39%	96,55%
Roe (Rn/N)	0,48%	0,17%
Roi (EBIT/Ko)	- 5,07%	- 2,61%
Mol/ fatturato (EBITDA/V) %	8,30%	8,58%
Mol per addetto (EBITDA / n. dipendenti)	7.953,82	8.137,83

Quanto alla **struttura patrimoniale**, essa risulta essersi ridotta: sono venute a mancare sostanziali nuove acquisizioni e sono stati alienati otto autobus da turismo di cui quattro ancora in ammortamento.

L'incidenza del capitale proprio sul totale delle passività, è rimasta pressoché invariata in quanto dal 53,14% del 2012 è passata al 54,58% del 2013 e garantisce una buona solidità aziendale.

Per effetto del contenimento degli investimenti, il peso delle immobilizzazioni si è ridotto di oltre sette punti, passando dal 55% del 2012 al 48% del 2013.

L'**indice di auto copertura del capitale fisso** è salito a 14,39. Ciò sta ad indicare che il 114% delle immobilizzazioni è coperto con il capitale netto aziendale; il valore è aumentato di circa diciotto punti percentuali rispetto all'esercizio precedente.

In merito alla **situazione finanziaria**, si rileva un miglioramento dell'indice di liquidità a seguito di maggiori disponibilità dell'attivo corrente venutesi a creare a fine esercizio.

Dalla lettura degli indici si può evincere come la società sia sostanzialmente solida e in grado di garantire solvibilità nei confronti dei fornitori e dei terzi in generale.

Quanto, poi, alla **situazione economica**, si rileva un peggioramento del ROI (Return On Investments), rispetto a quanto rilevato nell'anno precedente; lo stesso è passato da - 2,61% a - 5,07%. Trattandosi del rendimento teorico del capitale complessivamente investito dai Soci nell'Azienda, ottenuto solo con la gestione caratteristica, si evince come la medesima abbia risentito delle contrazioni di mercato e delle riduzioni operate dalla Provincia di Vicenza sui corrispettivi per contratti di servizio.

L'indice di massima sintesi, che esprime la redditività del capitale netto e quindi la performance aziendale, è invece costituito dal **ROE** (Return On Equity). Esso viene ottenuto dal rapporto tra il Reddito netto ed il Patrimonio netto.

Il valore del ROE è determinato da 3 elementi:

1. il ROI (la redditività del capitale investito)
2. il rapporto di indebitamento
3. l'incidenza della gestione extra-caratteristica

Il valore del ROE esprime quanto rende, in percentuale, il capitale che i Soci hanno investito nella Società. E' un risultato sintetico in quanto filtra i risultati della gestione sia economica che finanziaria e rappresenta il valore che più interessa ai Soci: quant'è il rendimento netto del loro capitale. Si può parlare di rendimento netto in quanto il tasso percentuale viene calcolato dopo aver tolto sia gli oneri finanziari che le imposte. Il valore ottimale dell'indice deve essere un tasso percentuale superiore a quello di rendimento di investimenti di tutto riposo, quali i Bot.

Il ROE della Vostra Società è passato dallo 0,17 del 2012, allo 0,48 del 2013, molto vicino al rendimento medio percentuale dei Bot. Al riguardo, assume particolare rilievo il confronto con il livello di ROE conseguito da aziende consorelle per verificare il livello medio del settore.

INFORMAZIONI SU AMBIENTE E SICUREZZA

In ossequio a quanto disposto dall'articolo 2428, comma 2, del Codice Civile, Vi precisiamo che la Società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro.

In altro passo della Relazione è stato indicato che la stessa dispone di tre certificazioni e precisamente della ISO 9001-2008, della ISO 14001:2004 riferita alla gestione ambientale e della OHASAS 18001:2007 riferita alla gestione della sicurezza.

A garanzia dell'applicazione della normativa cogente e volontaria in materia di ambiente e sicurezza, oltre agli audit annuali di sistema, previsti dall'ente di certificazione, la vostra Società adotta il Modello di Organizzazione Gestione e Controllo ex D.Lgs 231/2001 comprensivo degli aggiornamenti. Quest'ultima voce si applica soprattutto per quanto riguarda la verifica dei contratti di appalto e subappalto e le risorse umane. L'adozione del modello aggiornato è avvenuta il 5 dicembre 2012 e la diffusione ai soggetti coinvolti è stata fatta nei primi mesi del 2013.

Anche le politiche del personale sono state già ampiamente illustrate nel capitolo della relazione che tratta il costo del lavoro e i rapporti sindacali.

18. NOTIZIE SULLA RIVALUTAZIONE DEGLI IMMOBILI

Ai sensi della Legge 28 gennaio 2009, n. 2, la Società, nell'esercizio 2009, ha provveduto a rivalutare i propri beni immobili, con esclusione delle aree fabbricabili, dei fabbricati costruiti su aree di proprietà di terzi e dei beni con valore di bilancio superiore a quello di mercato.

Dall'operazione è scaturita una riserva di rivalutazione pari ad Euro 8.566.062,74 sulla quale è stata calcolata un'imposta sostitutiva dell'IRES e dell'IRAP pari ad Euro 202.626,76.

19. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Oltre a quanto già descritto nei vari punti della relazione, si segnala il provvedimento del Commissario Straordinario n. 47 del 26.02.2014 che stabilisce di proseguire anche per l'anno scolastico 2014/2015 con la politica delle agevolazioni tariffarie per gli abbonamenti studenti residenti in Provincia di Vicenza mettendo a carico della Vostra Società l'iva sui contratti di servizio (che per il 2014 è quantificata in 1.353 mila Euro) che altrimenti rimarrebbe a carico del bilancio dell'Ente, non essendo previsto alcun rimborso da parte dello Stato.

20. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

In deroga a quanto previsto dall'art. 34, comma 21 del decreto legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito con modificazioni dalla Legge 17 Dicembre 2012, n. 221, al fine di garantire la continuità del servizio, laddove l'ente di governo dell'ambito o bacino territoriale ottimale e omogeneo abbia già avviato le procedure di affidamento, il servizio è espletato dal gestore già operante fino al subentro del nuovo gestore e comunque non oltre il 31 dicembre 2014.

Il Commissario Straordinario della Provincia di Vicenza, con propria deliberazione n. 53 del 23.12.2013, determina di approvare lo schema di convenzione da stipulare con i Comuni di Vicenza, Bassano del Grappa, Schio, Valdagno e Recoaro Terme, redatto ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 267/2000, di dare mandato al costituendo Ente di governo del bacino del trasporto pubblico locale di Vicenza di provvedere all'affidamento dei servizi di trasporto pubblico extraurbano "in house providing" alla Vostra Società ai sensi e per gli effetti del Regolamento Comunitario 1370/200 e dell'art. 4 bis del D.L. 78/2009 fissando la scadenza al 2019 e contestualmente di avviare le procedure concorsuali per l'affidamento almeno del 10% dei servizi extraurbani del bacino provinciale.

Con il medesimo provvedimento stabilisce, inoltre, nelle more del perfezionamento dell'Ente di governo del bacino del TPL vicentino e di conclusione del processo di affidamento "in house" e di affidamento con gara del restante 10% dei servizi, al fine di assicurare la regolare erogazione del servizio di trasporto pubblico locale extraurbano, di prorogare al 31 dicembre 2015 ci contratti di servizio di TPL di propria competenza, ai sensi dell'art. 5 del Regolamento Europeo 1370/2007.

Si ricorda inoltre che, alla data di stesura della presente relazione, non è ancora stato approvato il bilancio di previsione della Regione e quindi non esistono dati certi sull'ammontare dei corrispettivi che verranno assegnati per il 2013 anche se è auspicabile che gli stessi non siano di importo inferiore a quanto erogato per il 2012.

21. ELENCO SEDI SECONDARIE

La Società non ha sedi secondarie ma soltanto tre depositi periferici, rispettivamente a Romano d'Ezzelino, a Valdagno e a Schio. Sono privi di autonomia gestionale e preposti unicamente al coordinamento dei turni di servizio del personale e degli autobus.

22. CONSIDERAZIONI FINALI

Signori Azionisti,

ultimata la relazione sulla gestione, si invita ad approvare il bilancio chiuso al 31 dicembre 2013 così come proposto e a destinare l'utile di esercizio di 97.368 Euro come segue:

- 5%, pari ad Euro 4.868, alla Riserva Legale
- la differenza, pari ad Euro 92.500, alle Altre Riserve Straordinarie.

Si conferma che il progetto di bilancio proposto alla Vostra approvazione rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria della Società ed il risultato economico dell'esercizio.

Vicenza, 12 Marzo 2014

L'Amministratore Unico
Dott. Angelo Macchia

Nota integrativa
al bilancio di esercizio 2013

**NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO DI ESERCIZIO
DAL 1 GENNAIO AL 31 DICEMBRE 2013**

Signori Azionisti,

insieme con lo Stato Patrimoniale e il Conto Economico chiuso al 31 dicembre 2013, Vi sottoponiamo la presente Nota Integrativa che costituisce parte integrante del Bilancio stesso.

In relazione alla situazione contabile della Società e al Bilancio che viene sottoposto alla Vostra approvazione, forniamo le informazioni e i dettagli esposti nei punti che seguono.

Tutti i valori del bilancio sono espressi in unità di euro.

CRITERI DI FORMAZIONE E CONTENUTO DEL BILANCIO DI ESERCIZIO

Il Bilancio di Esercizio chiuso al 31 dicembre 2013 corrisponde alle risultanze di scritture contabili regolarmente tenute ed è redatto in conformità agli articoli 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis C.C. secondo principi di redazione conformi a quanto stabilito dall'art. 2423 bis C.C. e criteri di valutazione conformi al disposto dell'art. 2426 C.C..

Tali criteri di valutazione non si discostano da quelli osservati per la redazione del bilancio del precedente esercizio. Gli importi delle singole voci di bilancio risultano comparabili con quelli delle voci omonime iscritte nel bilancio dell'esercizio precedente.

Non è stato effettuato alcun raggruppamento o alcuna omissione nelle voci previste dagli schemi obbligatori ex art. 2424, 2425 C.C., eccetto che per quelle precedute da numeri arabi o lettere minuscole, omesse in quanto non movimentate nell'importo in entrambi gli esercizi inclusi nel presente bilancio e comunque presumibilmente non rilevanti anche nei prossimi esercizi, in ossequio al disposto dell'art. 4 par. 5 della IV Direttiva CEE che stabilisce il divieto di indicare le cosiddette "voci vuote".

Non vi sono elementi dell'attivo e del passivo che ricadono sotto più voci dello schema.

Si è tenuto conto dei rischi e delle perdite di competenza dell'esercizio anche se conosciute dopo la chiusura dello stesso.

Le informazioni relative alla natura dell'attività, ai fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio e ai rapporti con società controllate, collegate e altre consociate sono contenute nella Relazione sulla Gestione, a cui si rinvia.

1. CRITERI APPLICATI NELLA VALUTAZIONE DELLE VOCI DEL BILANCIO, nelle rettifiche di valore e nella conversione dei valori non espressi all'origine in moneta avente corso legale nello stato

I criteri di valutazione applicati per la redazione del presente bilancio di esercizio sono tutti conformi al disposto dell'art. 2426 C.C.

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

Le immobilizzazioni immateriali risultano iscritte al costo di acquisto o di realizzo, comprensivo dei relativi oneri accessori. Le spese pluriennali sono state capitalizzate solo a condizione che potessero essere "recuperate" grazie alla redditività futura dell'impresa e nei limiti di questa.

Qualora in esercizi successivi a quello di capitalizzazione venisse meno detta condizione, si provvederebbe a svalutare l'immobilizzazione.

L'ammortamento delle immobilizzazioni immateriali è stato effettuato con sistematicità ed in ogni esercizio, in relazione alla residua possibilità di utilizzazione economica futura di ogni singolo bene o spesa. Il costo delle immobilizzazioni in oggetto, infatti, è stato ammortizzato sulla base di un piano che si ritiene assicuri una corretta ripartizione dello stesso nel periodo di vita economica utile del bene cui si riferisce.

Tale periodo è in ogni caso non superiore a cinque anni, salvo che per l'avviamento del quale si riferirà più avanti. Il piano di ammortamento verrebbe riadeguato solo qualora venisse accertata una vita economica utile residua diversa da quella originariamente stimata.

Il piano di ammortamento applicato, "a quote costanti", non si discosta da quello utilizzato per gli esercizi precedenti.

Non si evidenzia la necessità di operare svalutazioni ex art. 2426, comma 1, n. 3 C.C. eccedenti quelle previste dal piano di ammortamento prestabilito.

La durata ipotizzata per il processo di ammortamento, distinta per singola categoria, risulta la seguente:

Costi d'impianto e di ampliamento

- Costi per aumento del Capitale sociale: anni 5, aliquota 20%.

Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità

- Non esiste la fattispecie nel bilancio in approvazione

Diritti di brevetto industriale e di utilizzo delle opere dell'ingegno

- Licenze d'uso software: anni 2, aliquota 50%.

Concessioni, licenze, marchi e diritti simili

- Non esiste la fattispecie nel bilancio in approvazione

Avviamento

- Avviamento: anni 18, aliquota 5,56%

L'articolo 2426, punto 6 del Codice Civile prevede l'ammortamento dell'avviamento in un periodo di cinque anni. Il principio contabile nazionale n. 24 precisa che tale posta dell'attivo deve essere ammortizzata in quote costanti in un periodo corrispondente alla sua vita utile.

A seguito della entrata in vigore della legge n. 266/05 art. 1, comma 521, a partire dal bilancio 2005 è stata introdotta l'aliquota del 5,56% in luogo di quella del 10% applicata fino al 31.12.2004. L'avviamento è riferito al costo per l'acquisizione di una ditta vicentina di trasporto, avvenuta nel 2001.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Le immobilizzazioni materiali risultano iscritte al costo di acquisto. Ai rispettivi valori sono state via via aggiunte le rivalutazioni effettuate a' sensi delle Leggi 576/75, 72/83, 413/91 e 2/2009.

Le rivalutazioni di poste attive sono iscritte in bilancio per un importo residuo di Euro 7.791.287 così suddiviso:

- rivalutazione di cui alla Legge 72/83	Euro	80.852
- rivalutazione di cui alla Legge 413/91	Euro	132.850
- rivalutazione di cui alla Legge 2/2009	Euro	7.577.585

Va inoltre evidenziato che l'ammontare dei contributi in c/ investimenti è stato imputato a Conto Economico tra gli **Altri ricavi e proventi** (voce A.5.), iscrivendo nei risconti passivi la quota da rinviare per competenza agli esercizi successivi, così come espressamente previsto dal documento n. 16 dei principi contabili nazionali.

Per effetto di tale impostazione contabile, le quote di ammortamento sono pertanto calcolate sul costo del bene al lordo del contributo. L'ammortamento è stato effettuato con sistematicità ed in ogni esercizio, in relazione alla residua possibilità di utilizzazione di ogni singolo bene.

Non si evidenzia, per l'esercizio in esame, la necessità di operare svalutazioni ex art. 2426, comma 1, n. 3 C.C. eccedenti l'ammortamento prestabilito.

La durata ipotizzata per il processo di ammortamento, distinta per singola categoria, risulta la seguente:

TERRENI E FABBRICATI

- Terreni: non ammortizzati
- Fabbricati industriali e commerciali: anni 25, aliquota 4%
- Costruzioni leggere: anni 10, aliquota 10%

IMPIANTI E MACCHINARI

- Impianti di officina: 10 anni, aliquota 10%
- Impianti ad alta tecnologia: 5 anni, aliquota 20%
- Macchinari di officina: 10 anni, aliquota 10%

ATTREZZATURE INDUSTRIALI E COMMERCIALI

- Attrezzatura varia: 5 anni, aliquota 20%

ALTRI BENI

- Autoveicoli: 4 anni, aliquota 25%

- Autoveicoli commerciali: 5 anni, aliquota 20%
- Mobili e dotazioni d'ufficio: 8 anni e 4 mesi, aliquota 12%
- Macchine elettroniche d'ufficio: 5 anni, aliquota 20%
- Pensiline sosta viaggiatori: 10 anni, aliquota 10%
- Autobus nuovi: 10 anni, aliquota 10% per gli autobus acquistati a partire dal 2011
- Autobus usati: 4 anni, aliquota 25% per gli autobus acquistati a partire dal 2011

Per quanto riguarda l'ammortamento degli autobus, si evidenzia come nel corso dell'esercizio 2011 sia stata identificata in 10 anni la durata economica di utilizzo dei mezzi presenti in parco. L'ammortamento per il primo anno viene calcolato tenendo conto del rateo mensile di effettivo utilizzo.

A partire dal 2009 i beni acquistati nel corso dell'anno o la cui costruzione sia stata ultimata nel corso dell'esercizio sono stati ammortizzati applicando l'aliquota ordinaria, ridotta alla metà, mentre per gli anni successivi al primo si applicano le aliquote intere.

Per correlazione, i criteri sopra descritti sono stati applicati anche sul valore dei contributi in conto investimenti a qualsiasi titolo ricevuti, fino alla concorrenza del fondo stesso.

La durata economica dei beni strumentali e delle pertinenze necessari per svolgere il servizio di "TPL", anche a fronte dell'eventuale cessazione degli attuali affidamenti alla data del 31 dicembre 2015, viene correttamente espressa dalle aliquote di ammortamento applicate nella predisposizione del Bilancio d'Esercizio della Vostra Società al 31 dicembre 2013, come indicate nella presente nota integrativa. Nell'ipotesi in cui un nuovo gestore dovesse subentrare con il servizio di "TPL", per i beni strumentali e le pertinenze di proprietà della Vostra Società che dovessero essere ceduti al subentrante, si applicherebbero infatti le disposizioni previste dell'art.3 comma 30 del D.L. 138/2011, convertito con modificazioni in legge n. 148/2011, nel quale viene stabilito che il gestore subentrante deve corrispondere al precedente gestore un importo pari al valore contabile originario non ancora ammortizzato, al netto di eventuali contributi pubblici direttamente riferibili ai beni stessi.

Per tutti i beni strumentali rimanenti, la valutazione in bilancio della vita utile è stata fatta nell'ipotesi che questi beni rimangano in ogni caso di utilità per l'impresa stessa.

IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO E ACCONTI

Non assoggettati ad ammortamento o svalutazione.

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Le partecipazioni sociali risultano iscritte a costo storico, rettificato in ragione delle perdite ritenute "durevoli" o comunque iscrivibili ai sensi del disposto dell'articolo 2426, comma 2 C.C. in relazione a risultati economici negativi ed alle conseguenti diminuzioni della consistenza patrimoniale.

Le altre immobilizzazioni finanziarie riguardano, crediti verso la Regione Veneto in conto liquidazioni di cui alla L.R. n. 6/1981 e crediti per cauzioni versate a fornitori.

RIMANENZE, TITOLI E ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI

Le rimanenze, i titoli e le attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni sono iscritte al costo storico di acquisto in quanto non superiore al valore di presunto realizzo desumibile dall'andamento del mercato a fine esercizio.

La tecnica utilizzata per la valorizzazione delle giacenze di materie prime, sussidiarie, di consumo, merci e prodotti finiti è quella del costo medio ponderato, nel rispetto della previsione legislativa (art. 2426, 1° comma, n. 9-10 C.C.).

CREDITI

Alla voce C.II.1 "Crediti verso clienti" gli importi sono iscritti secondo il valore di presunto realizzo al termine dell'esercizio. Il processo valutativo è stato posto in essere in considerazione di ogni singola posizione creditoria.

Alla voce C.II.4.ter viene evidenziato l'ammontare delle imposte anticipate, in ossequio a quanto disposto dal documento n. 25 del Principi Contabili nazionali.

CAMBI VALUTARI

Non esistono in bilancio disponibilità liquide e posizioni di credito da esigere o debito da estinguere in valuta estera.

FONDI PER RISCHI ED ONERI

I Fondi per rischi ed oneri accolgono, nel rispetto dei principi della competenza economica e della prudenza, gli accantonamenti effettuati a copertura di costi di esistenza certa o probabile, il cui ammontare o la cui data di sopravvenienza sono tuttavia indeterminati.

Nella valutazione dei rischi e degli oneri si sono tenute in considerazione anche le informazioni divenute disponibili dopo la chiusura dell'esercizio e fino alla data di redazione del presente bilancio.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO

Il fondo per trattamento di fine rapporto rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità alla legge ed al contratto di lavoro vigente.

DEBITI

I debiti risultano iscritti al loro valore nominale, corrispondente al presumibile valore di estinzione.

RATEI E RISCONTI

I ratei e risconti sono iscritti sulla base del principio di competenza temporale dei costi e dei ricavi comuni a due o più esercizi.

RICAVI E PROVENTI

I ricavi delle vendite sono stati iscritti al momento del trasferimento della proprietà, che normalmente si identifica con la consegna dei beni.

I proventi per le prestazioni di servizi sono stati invece iscritti nel momento del loro incasso o della loro definitiva maturazione, tenuto conto delle pattuizioni contrattuali.

I proventi di natura finanziaria e quelli riferibili a canoni periodici, infine, sono stati iscritti in base alla competenza economico-temporale.

Tutte le valutazioni di cui sopra sono state determinate nella prospettiva della continuazione dell'attività dell'impresa. Nel corso del 2013 non sono stati erogati crediti, né sono state prestate garanzie a favore dell'Amministratore Unico o del Collegio Sindacale.

IMPOSTE SUL REDDITO

Riguardano sia le imposte riferite all'IRAP che quelle riferite all'IRES.

La Legge 15 luglio 2011 n. 111, in sede di conversione del D.L. 6 luglio 2011, ha introdotto, a partire dall'anno d'imposta 2011, per le società concessionarie ad esclusione di quelle autostradali, l'aliquota IRAP del 4,2% al posto della precedente del 3,9%.

La vostra società ha versato gli acconti utilizzando il metodo storico ed ha effettuato i calcoli per il saldo delle imposte applicando l'aliquota IRAP del 4,2%.

Inoltre, sempre relativamente all'IRAP, anche in questo esercizio, la Vostra Società non ha tenuto conto del beneficio proveniente dal taglio del cuneo fiscale di cui alla Legge 23 dicembre 2006, n. 296 in quanto le Aziende che gestiscono servizi di trasporto pubblico locale non rientrano nelle fattispecie previste dal legislatore.

Ai fini del calcolo dell'IRES dovuto si è invece tenuto conto della deduzione dell'IRAP relativa alla quota imponibile delle spese per il personale dipendente e assimilato, prevista dall'art. 2, comma 1, del D.L. n. 201/2011 convertito in Legge n. 214/2011.

2. MOVIMENTI DELLE IMMOBILIZZAZIONI

Nelle tabelle che seguono vengono rappresentati i valori riferiti alle voci B.I "Immobilizzazioni immateriali", B.II "Immobilizzazioni materiali", B.III "Immobilizzazioni finanziarie", con le informazioni richieste dall'art. 2427 C.C., n. 2.

Va precisato che tutte le rivalutazioni delle poste attive sono state effettuate per legge; non hanno quindi natura economico-volontaria e le stesse non rappresentano deroghe a' sensi e per gli effetti del disposto dell'articolo 2423, comma 4 C.C.

2.a. Immobilizzazioni immateriali

Descrizione dei costi:						
Valore storico	Ammortamento esercizi precedenti	Valore al 31.12.2012	Incrementi Decrementi 2013	Ammortamento 2013	Valore al 31.12.2013	
B.I.1 – Costi di impianto e di ampliamento						
Costi per aumento capitale sociale						
2.769	2.215	554	-	554	-	
B.I.3. - Diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno						
2.356	1.178	1.178	19.857	11.106	9.929	
B.I.5. - Avviamento						
10.262	8.669	1.593	-	571	1.022	
B.I.6. – Immobilizzazioni in corso e acconti						
Programmi in corso						
2.400	-	2.400	- 2.400	-	-	

La voce B.I.3 – “**Diritti di utilizzazione delle opere dell’ingegno**” – si riferisce a software forniti da Società specializzate.

In base alle disposizioni del D.L. 223/2006, i relativi costi sono ripartiti in due esercizi.

La voce B.I.5 – “**Avviamento**” – come già riferito, rappresenta l’importo residuo di quanto corrisposto a tale titolo per l’acquisizione di un’azienda di trasporto vicentina, avvenuta nel 2001.

2.b. Immobilizzazioni materiali

Nella tabella che segue vengono riportati i valori dei beni esistenti nel patrimonio aziendale raggruppati per categoria, i relativi fondi di ammortamento ed i valori netti a fine esercizio.

Descrizione	Valore di acquisizione	Fondo ammortamento	Valore netto
Terreni	3.944.172	-	3.944.172
Fabbricati	8.954.311	3.901.335	5.052.976
Impianti e macchinari	6.825.747	5.686.356	1.139.391
Attrezzature industriali e commerciali	47.703.855	41.075.374	6.628.481
Altri beni	1.976.050	1.763.501	212.549
Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-	-
Totale	69.404.135	52.426.566	16.977.569

Nella tabella in calce alla presente Nota Integrativa vengono indicati, per ciascuna categoria di cespiti, il valore storico di acquisizione, gli incrementi, i decrementi, le rivalutazioni, gli ammortamenti ed il valore netto finale.

Relativamente alle attrezzature industriali e commerciali, costituite esclusivamente da autobus, si segnala che al 31.12.2013 il parco circolante aziendale di proprietà era costituito da 243 autobus di linea, da un autobus gran turismo e da 5 autobus da rimessa, per un'anzianità media di 12,99 anni. Nel 2012 l'anzianità media era invece di 11,82.

A questi ne vanno aggiunti 2 di proprietà del Comune di Bassano del Grappa ricevuti in uso per la gestione del servizio urbano di quella città.

Nel corso dell'anno sono stati acquistati tre nuovi mezzi, sono rientrati in circolazione 11 autobus, sono stati venduti 8 autobus da turismo e sono stati messi fuori circolazione 3 autobus di linea; tali operazioni hanno di fatto aumentato il parco circolante di tre unità.

Si ricorda che nel corso del 2013 non sono pervenuti finanziamenti regionali per acquisto di autobus, ma a seguito dell'incendio che ha portato alla alienazione di un autobus acquistato nel 2009, il residuo contributo è stato trasferito ad altro mezzo equivalente. Pertanto al 31 dicembre 2013 sono rimasti privi di qualsiasi contribuzione i seguenti mezzi: 2 degli autobus acquistati nel 2005, tutti gli 8 acquistati nel 2006, tutti i 14 acquistati nel 2007, 5 acquistati nel 2009, 11 autobus acquistati nel 2010 e 2 autobus acquistati nel 2013 per un onere complessivo a carico della Vostra Società di Euro 8.890.780.

Le altre voci di cespiti si sono incrementate per effetto delle nuove acquisizioni avvenute nel corso dell'anno, in particolare si evidenzia il completamento della fornitura di n. 110 apparati di bordo per il monitoraggio dei mezzi aziendali, incluse 20 licenze software e garanzia, e ai costi sostenuti per il fissaggio degli stessi su altrettanti autobus.

3. COMPOSIZIONE DELLE VOCI "COSTI D'IMPIANTO E DI AMPLIAMENTO" E "COSTI DI RICERCA, DI SVILUPPO, DI PUBBLICITÀ", nonché le ragioni della iscrizione e i rispettivi criteri di ammortamento

Sono presenti nel Vostro bilancio soltanto i "Costi di impianto e di ampliamento" che identificano le spese sostenute nel 2009 per l'aumento del Capitale sociale. Queste sono state ammortizzate in cinque anni con l'applicazione dell'aliquota del 20% e si sono concluse nel 2013.

3bis. MISURA E MOTIVAZIONI DELLE RIDUZIONI DI VALORE APPLICATE ALLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI E IMMATERIALI.

Si precisa che non sono state effettuate nell'esercizio riduzioni di valore alle immobilizzazioni materiali ed immateriali; si ha inoltre la fondata certezza che queste concorrano alla futura produzione di risultati economici, in relazione alla loro prevedibile durata utile, coincidente con il piano di ammortamento a quote costanti. Nessuna riduzione di questo tipo è avvenuta negli esercizi precedenti che abbia influenzato il risultato economico.

4. VARIAZIONI INTERVENUTE nella consistenza delle altre voci dello stato patrimoniale e, in particolare per il patrimonio netto, per i fondi e per il t.f.r., la formazione e gli utilizzi

Nel prospetto che segue vengono riportati i valori presenti al 31.12.2012, le variazioni intervenute nel 2013 e la consistenza finale al 31.12.2013.

ATTIVO

VOCI	Consistenza al 31.12.2012	Aumenti Assestamenti	Diminuzioni Utilizzi	Consistenza al 31.12.2013
B. III. IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE				
1. Partecipazioni in :				
a. Imprese controllate	40.000	-	-	40.000
b. Imprese collegate	474.331	-	223.859	250.472
d. Altre imprese	5.165	-	-	5.165
2. Crediti :				-
c. Verso imprese controllanti	103	-	-	103
d. Verso altri :				-
esigibili entro 12 mesi	-	-	-	-
esigibili oltre 12 mesi	22.404	2.477	1.803	23.078
C. I. RIMANENZE :				-
01.00 Materie prime, sussidiarie e di consumo	667.852	126.594	203.287	591.159
C. II. CREDITI :				-
esigibili entro 12 mesi				-
1. Verso clienti	1.798.718	4.166.979	4.134.125	1.831.572
2. Verso imprese controllate	638	781	1.388	31
3. Verso imprese collegate	28.767	52.968	57.240	24.495
4. Verso imprese controllanti	2.647.642	16.290.498	18.938.214	-74
4-bis. Crediti tributari	1.019.729	1.590.198	1.261.872	1.348.055
4-ter. Imposte anticipate	476.023	557.782	295.717	738.088
5. Verso altri	297.332	14.591.045	14.527.892	360.485
4-bis. Crediti tributari	135.774	2.288	-	138.062
4-ter. Imposte anticipate	283.031	33.722	-	316.753
C. IV. DISPONIBILITA' LIQUIDE				
1. Depositi bancari e postali	9.888.358	47.468.146	43.086.078	14.270.426
3. Denaro e valori in cassa	12.758	1.153.782	1.157.878	8.662
D. Ratei e Risconti attivi				
Ratei attivi	-	5.041	-	5.041
Risconti attivi	287.515	292.111	295.497	284.129

PASSIVO

VOCI	Consistenza al 31-12-2012	Aumenti Accantonamenti	Diminuzioni Utilizzi	Consistenza al 31-12-2012
A. Patrimonio netto				
I. Capitale Sociale	7.975.291	-	-	7.975.291
II. Riserve da sovrapprezzo azioni	1.240	-	-	1.240
III. Riserva di rivalutazione	8.363.436	-	-	8.363.436
IV. Riserva legale	144.872	1.699	-	146.571
VII. Altre riserve straordinarie				
1. Riserve di utili di esercizio	2.602.448	32.284	-	2.634.732
2. Contributi in c/investimento in sospensione d'imposta	62.571	-	15.846	46.725
3. Riserve ex Fondo ristrutturazione aziendale	1.053.007	-	-	1.053.007
X. Utile (Perdita) di esercizio	33.983	97.369	33.983	97.369
B. Fondi per rischi ed oneri				
3. Altri				
a. Altri fondi	1.267.359	1.306.197	733.495	1.840.061
C. Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	4.258.093	79.339	428.811	3.908.621
D. Debiti	-			
con importi esigibili entro 12 mesi	-			
3. Debiti verso soci per finanziamenti	892.813	1.096	597.694	296.215
7. Debiti verso fornitori	2.731.087	13.284.660	14.054.435	1.961.312
12. Debiti tributari	406.263	2.691.866	2.552.450	545.679
13. Debiti v/ist. previdenza e sicurezza sociale	418.299	3.750.342	3.553.611	615.030
14. Altri debiti	719.083	7.559.259	7.487.315	791.027
con importi esigibili oltre 12 mesi				
14. Altri debiti	6.094	5.476	534	11.036
E. Ratei e Risconti passivi				
Ratei passivi	256.052	375.837	245.839	386.050
Risconti passivi	6.893.088	4.184.345	4.526.613	6.550.820

Si fornisce di seguito un commento alle principali poste contenute nel prospetto.

Alla voce B.III.1.a **“Partecipazioni in imprese controllate”** – è evidenziata la partecipazione alla Società Vicentina Trasporti (SVT) S.c.r.l..

Alla voce B.III.1.b **“Partecipazioni in imprese collegate”** – sono evidenziate le partecipazioni alla Società Trasporti Interregionali (STI) SpA; Società Autolinee Venete Consortile a Responsabilità limitata (SAV SCARL) e Bristol Autoservizi S.r.l.

Alla voce B.III.1.d. **“Partecipazioni in altre imprese”** – è evidenziata la partecipazione a CIS.VE.

Al successivo punto 5) viene fornita una dettagliata esposizione su ciascuna partecipazione.

Alla voce B.III.2.d. **“Crediti verso altri esigibili oltre 12 mesi”** è indicato l’importo del credito verso la Regione Veneto per liquidazioni a’ sensi della L.R. 6/1981 (Euro 11.878) e quello per depositi cauzionali (Euro 11.200).

La voce C.I. **“Rimanenze”** – si riferisce alle materie prime presenti in magazzino al 31 dicembre 2013. Come già detto in precedenza, la configurazione di costo utilizzata per la valorizzazione è quella del costo medio ponderato. Poiché in magazzino sono presenti ricambi che si possono considerare obsoleti, al fine di esporre il valore aggiornato, è stata effettuata una svalutazione pari al valore degli stessi.

Alla voce C.II sono riportati i **“Crediti”**, tutti iscritti al presumibile valore di realizzo e suddivisi tra esigibili entro e oltre 12 mesi. Dal valore lordo dei **“Crediti verso Clienti”**, dei **“Crediti verso le biglietterie”** e dei crediti per fatture da emettere è stato detratto quello del fondo svalutazione.

Alla voce C.II.2. **“Crediti verso imprese controllate”** è indicato il credito per anticipazioni di cassa effettuate a favore della Società Vicentina Trasporti (SVT) srl.

Alla voce C.II.3. **“Crediti verso imprese collegate”** sono indicati gli importi maturati nei confronti della Bristol Autoservizi s.r.l. per fatture emesse e da emettere, al netto del fondo svalutazione crediti.

Alla voce C.II.4. **“Crediti verso imprese controllanti”** sono esposti gli importi maturati nei confronti della Provincia e così dettagliati:

- crediti per fatture emesse	Euro	402
- crediti per fatture da emettere	Euro	15.449
- maggiori contributi in c/investimento autobus versati	Euro	- 15.925
= Totale	Euro	- 74

Si fornisce di seguito la movimentazione intervenuta nel 2013 nel **Fondo svalutazione crediti**, il cui valore è stato detratto direttamente dal valore dei crediti stessi:

- Valore al 1.01.2013	Euro	46.307
- Incremento per accantonamento 0,50% effettuato nell’anno su:		

a)	Euro	214.573	di crediti verso Clienti	Euro	1.073
b)	Euro	1.711.023	di crediti per fatture da emettere	Euro	8.555
e)	Euro	325.085	di crediti verso biglietterie e Sicurezza Valori	Euro	1.625
Totale incremento				Euro	11.253
A dedurre utilizzo del fondo nel 2013				Euro	71
Valore del fondo svalutazione crediti al 31.12.2013				Euro	57.489

L'utilizzo del Fondo Svalutazione Crediti è riferito allo stralcio di un modesto credito verso un punto vendita di Arcugnano che ha cessato la collaborazione con la Vostra Società.

Alla voce C.II.4 bis **“Crediti tributari esigibili entro 12 mesi”**, l'importo complessivo di Euro 1.348.055 riguarda le ritenute fiscali sui proventi finanziari (Euro 8.542), il credito maturato verso l'erario per il conguaglio IRES e IRAP a saldo (Euro 48.449), il credito maturato relativo al recupero dell'accisa pagata sull'acquisto di gasolio (Euro 635.738) relativa agli ultimi tre trimestri 2013 ed il credito verso l'erario per il recupero IRES sull'IRAP versata negli anni dal 2007 al 2011 (Euro 655.326).

Alla voce C.II.4 bis **“Crediti tributari esigibili oltre 12 mesi”** è indicato l'importo di Euro 138.062 maturato nei confronti dell'Erario negli anni dal 1994 al 2000 e richiesto a rimborso. Si ritiene peraltro che il relativo incasso non avvenga in tempi brevi.

I **“Crediti per imposte anticipate”** indicati alla voce C.II.4.ter rappresentano in Euro 744.459 il valore delle imposte relative a costi contabilizzati fino al 31.12.2013 ma che troveranno collocazione fiscale nei prossimi quattro esercizi. Ulteriori Euro 310.382 si riferiscono invece ad imposte anticipate IRES ed IRAP calcolate sugli ammortamenti dei valori della rivalutazione effettuata a' sensi della L. 2/2009 che troveranno invece collocazione solamente alla fine del periodo di ammortamento che, al momento, è di 25 anni.

Nelle tabelle in calce al successivo punto 14. sono stati esposti in dettaglio i valori di tali crediti, suddivisi per tipologia (IRES o IRAP) e per esigibilità (entro o oltre 12 mesi).

La voce C.II.5 **“Crediti verso altri esigibili entro 12 mesi”** evidenzia prevalentemente l'importo di Euro 244.137 a carico delle biglietterie, al netto delle svalutazioni (Euro 80.948). La differenza di Euro 116.348 rappresenta importi a carico dei dipendenti, dell'INAIL, della Regione Veneto in c/liquidazioni dipendenti, di AIM per vendite effettuate per conto dell'azienda “LA Marca” di Treviso, di Assitalia per regolazione di polizze assicurative e di RID emessi a carico di punti vendita rimasti provvisoriamente non pagati.

Anche dei vari valori che compongono questa posta di bilancio sono riportate tabelle esplicative in calce alla presente Nota Integrativa.

Alla voce C.IV. **“Disponibilità liquide”** sono indicate le disponibilità in denaro e assegni in cassa, oltre che i depositi sui conti correnti bancari e postali a fine esercizio.

La trattazione del punto D. **“Ratei e risconti”** viene rinviata al successivo punto 7.

Al passivo, la voce A. **“Patrimonio netto”** rileva un incremento di Euro 81.523 derivante dalle seguenti operazioni:

- aumento proveniente dall'utile conseguito nel 2013 (Euro 97.369)
- diminuzione per utilizzo di una parte di Altre Riserve straordinarie, meglio individuate come Fondo contributi in conto investimenti (Euro 15.846).

Quest'ultima posta patrimoniale è stata costituita il 20 novembre 2002 con una specifica delibera dell'Assemblea ordinaria dei Soci che ha annullato un vecchio Fondo ristrutturazione aziendale, trasferendo Euro 565.566 al Fondo contributi in conto investimenti ed il residuo importo di Euro 1.053.007 alla Riserva straordinaria.

Si evidenziano in dettaglio i vari elementi che compongono il Patrimonio Netto.

Il **“Capitale sociale”**, indicato alla voce A.I., ammonta a 7.975.291 Euro e l'Amministrazione Provinciale di Vicenza vi partecipa per il 97,65%, con 1.509.239 azioni, corrispondenti a 7.787.673 Euro.

Gli altri 54 Soci, tutti Comuni del Vicentino fruitori dei servizi F.T.V., partecipano per il residuo 2,35%, con 36.360 azioni, corrispondenti a 187.618 Euro.

La voce A.II. **“Riserva da sovrapprezzo azioni”** rappresenta il maggiore importo versato dall'Amministrazione Provinciale di Vicenza il 5 giugno 1980 in occasione dell'aumento del capitale sociale da 1,34 a 1,96 milioni di Euro.

La voce A.III. **“Riserva di rivalutazione”**, rappresenta unicamente il valore ottenuto dalla rivalutazione degli immobili aziendali effettuata nel 2008 ai sensi del D.L. 185/2008 convertito nella Legge n. 2 del 28 gennaio 2009 (Euro 8.566.063), detratto l'importo dell'imposta sostitutiva (Euro 202.627).

Va però evidenziato che, già in passato, la Società ha effettuato la rivalutazione dei propri beni ammortizzabili. In particolare nel 1977, in applicazione della Legge 576 del 2.12.1975, ha rivalutato con il metodo indiretto il parco automezzi e il valore ottenuto, pari ad Euro 103.131, è stato interamente imputato a Capitale sociale con deliberazione dell'Assemblea Straordinaria dei Soci del 22.05.1978.

Nel 1983 sono stati altresì rivalutati, ai sensi della Legge 72/83, con metodo diretto, gli immobili patrimoniali e quelli reversibili a prezzo di stima, ottenendo un incremento di Euro 161.332 nelle poste attive e di Euro 11.664 nei fondi di ammortamento. Il valore netto di Euro 149.668 è stato imputato a Capitale sociale con delibera dell'Assemblea Straordinaria dei Soci del 4.05.1984.

Infine, in ottemperanza al disposto dell'art. 25, comma 4, della Legge 413/91, nell'esercizio 1991 ha eseguito la rivalutazione degli immobili che all'epoca rientravano nelle categorie "patrimoniali" e "reversibili a prezzo di stima". Per effetto della delibera dell'Assemblea Straordinaria dei Soci del 10.01.1995, il valore netto della riserva di rivalutazione, pari ad Euro 337.307, è stato interamente utilizzato per la copertura delle perdite presenti in bilancio.

La voce A.IV. "**Riserva legale**" si è incrementata di 1.699 Euro per effetto della imputazione del 5% dell'utile conseguito nell'esercizio 2012.

La voce A.VII. "**Altre Riserve straordinarie**" è formata da:

- Riserve di utili eccedenti il 5% stanziato a riserva legale (Euro 2.634.732). Nel corso dell'anno questa voce si è incrementata di Euro 32.284 per effetto dell'imputazione dell'utile conseguito nell'esercizio 2012.
- Contributi in conto investimenti in sospensione di imposta (Euro 46.725). Nell'anno 2013 questa voce è diminuita, come riferito parlando del Patrimonio netto, di Euro 15.846 per effetto della imputazione a Conto Economico di una quota parte di contributi in conto investimenti, determinata mediante l'applicazione delle stesse aliquote utilizzate per il calcolo degli ammortamenti dei cespiti sovvenzionati.
- Altre riserve in sospensione di imposta (Euro 1.053.007). Il valore non è cambiato rispetto all'esercizio precedente e si riferisce ad un vecchio Fondo ristrutturazione aziendale costituito nel 1997 e 1998 poi trasferito tra le riserve patrimoniali con delibera assembleare del 20 novembre 2002.

Una indicazione analitica delle voci di patrimonio netto è presente nel commento del successivo punto 7 bis.

I valori indicati al punto B. del Passivo "**Fondi per rischi ed oneri**" vengono dettagliati come segue:

- Al punto B.2. "**Fondo imposte, anche differite**" non compare alcun valore per la mancanza di qualsiasi presupposto.
- Al punto B.3. "**Altri fondi per rischi ed oneri**" confluiscono:
 - a. "**Franchigie assicurative**" che evidenzia in Euro 81.600 il prevedibile valore di liquidazione dei 79 sinistri passivi in essere al 31 dicembre 2013. L'importo è stato determinato sulla base del carico massimo di ogni franchigia fissato in Euro 1.032,91.
 - b. "**Spese per manutenzioni e altri costi**" per un totale di Euro 1.198.461 formati da Euro 28.461 accantonati nel 2011 a fronte del residuo di spesa che si presume di dover sostenere per la realizzazione di una vasca di decantazione delle acque di prima pioggia per il piazzale di sosta degli autobus a Vicenza; altri 256.500 Euro rappresentano il residuo di quanto accantonato nel 2012 per

sostenere spese relative al ripristino dell'appartamento di Valdagno andato a fuoco a fine 2011, alla sistemazione dell'impianto di lavaggio autobus e dell'impianto di depurazione di Vicenza, alla bonifica di due cisterne per il gasolio a Schio e alla realizzazione degli interventi necessari all'attuazione di un progetto volto al risparmio sui consumi energetici presso la stazione di Vicenza oltre ad una quota di modesta entità riferita alla gestione della linea in pool Vicenza – Padova. Nel 2013 sono stati accantonati ulteriori 913.500 Euro di cui 555.000 Euro riferiti a due importanti progetti che vedono la creazione di un nuovo deposito per il parcheggio degli autobus a Noventa Vicentina e la realizzazione delle vasche di decantazione delle acque di prima pioggia per i piazzali dei depositi di Valdagno, Schio e Romano d'Ezzelino. Altri 358.500 Euro si riferiscono per 135.000 Euro al probabile riconoscimento delle rate residue di un contratto di manutenzione risolto unilateralmente nel corso del 2012 per il quale il fornitore ha ricorso alle vie legali e per altri 175.000 Euro a spese per la manutenzione dell'officina di Vicenza. Altri importi di minore entità si riferiscono, invece, in parte alla quota da riconoscere a SITA per la gestione in pool della linea Vicenza – Padova e in parte alla sostituzione delle vecchie caldaie a gasolio, utilizzate per il riscaldamento dell'officina e della stazione di Vicenza, con altre a gas che consentirebbero oltre ad un sensibile risparmio economico anche un abbattimento degli agenti inquinanti.

- c. **“Spese di personale”** l'importo di Euro 560.000 si riferisce per Euro 520.000 al presunto costo aziendale riferito all'importo una tantum che potrebbe essere erogato a fronte della vacanza contrattuale compresa tra il 1 gennaio 2012 e il 31 dicembre 2013 e per Euro 40.000 a quanto previsto dall'accordo sottoscritto con le Organizzazioni Sindacali il 12 dicembre 2012 relativo agli incentivi da erogare al personale autista per la riconferma della certificazione CQC.

Descrizione	Consistenza iniziale	Incrementi	Decrementi	Consistenza finale
Franchigie assicurative	87.281	51.645	57.326	81.600
Manutenzioni e altri costi di competenza	360.040	913.500	75.079	1.198.461
Spese di personale	457.000	341.052	238.052	560.000
Gestione pneumatici	363.038	-	363.038	-
Totale	1.267.359	1.306.197	733.495	1.840.061

Il **“Fondo trattamento di fine rapporto di lavoro dipendente”**, indicato alla voce C., evidenzia l'importo accantonato a favore dei dipendenti in forza al 31 dicembre 2013, secondo i criteri della Legge 297 del 29 maggio 1982.

Nel corso dell'anno il valore è stato incrementato della rivalutazione prevista dalle vigenti disposizioni di legge e diminuito delle quote pagate durante l'anno per cessazioni, oltre che degli anticipi erogati a' sensi dell'art. 2120 del Codice Civile.

A' sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 47 del 2000 è stato inoltre detratto dal Fondo l'importo corrispondente all'imposta sostitutiva dell'11% sul valore delle rivalutazioni effettuate nel 2013.

L'art. 1, commi 755 e seguenti, della Legge n. 296 del 27 dicembre 2006 (Finanziaria per il 2007) ha istituito il "Fondo per l'erogazione ai lavoratori dipendenti del settore privato dei trattamenti di fine rapporto di cui all'articolo 2120 del Codice Civile". Esso viene gestito dall'INPS su apposito conto corrente aperto presso la Tesoreria dello Stato.

Il Fondo è finanziato da un contributo pari alla quota di TFR maturata da ciascun lavoratore a decorrere dal 1° gennaio 2007 e non destinata alle forme pensionistiche complementari previste dal D. Lgs. n. 252 del 5 dicembre 2005. Obbligati al versamento del contributo sono i datori di lavoro del settore privato che abbiano alle proprie dipendenze almeno 50 dipendenti.

Nel rispetto delle suesposte disposizioni di Legge, a decorrere dal 1° gennaio 2007 la Vostra Società ha versato al Fondo di Tesoreria gli importi maturati dai dipendenti che non avevano optato per altre forme pensionistiche, costituendo un credito nei confronti dell'Istituto di previdenza che a fine anno ammonta ad Euro 2.961.223.

Nella tabella che segue vengono esposti i vari valori.

FONDO TRATTAMENTO FINE RAPPORTO DI LAVORO DIPENDENTE		
Descrizione	2013	2012
Saldo iniziale	4.258.093	4.702.774
Accantonamento dell'esercizio	79.339	139.086
Utilizzo per lavoratori cessati nell'anno	- 131.787	- 450.244
Utilizzo per anticipazioni corrisposte nell'anno	- 288.544	- 118.224
Utilizzo per ritenuta 11% su rivalutazione dell'anno	- 8.480	- 15.299
Saldo a fine esercizio	3.908.621	4.258.093

Il punto D. del Passivo rappresenta i vari tipi di **"Debiti"**, opportunamente suddivisi tra esigibili entro e oltre 12 mesi. Tutti gli importi sono iscritti al valore nominale.

Nella voce D.3 **"Debiti verso Socio per finanziamenti"** è indicato l'importo residuo dovuto all'Amministrazione Provinciale di Vicenza a fronte delle anticipazioni di cassa erogate alla Vostra Società negli anni 1989 e 1990 e degli interessi maturati fino al 31.12.2013. Con la convenzione sottoscritta alla fine del 2005 la Società si è impegnata a rimborsare il debito in linea capitale di Euro 2.065.828 in sette rate annuali di Euro 295.118 a decorrere dal 2006. Fino al 31 dicembre 2013 ne sono state liquidate sei; in accordo con l'Amministrazione Provinciale, la rata residua verrà corrisposta nei primi mesi dell'anno 2014.

I debiti verso **"Fornitori"**, di cui alla voce D.7., rappresentano le somme dovute per partite correnti al netto degli sconti commerciali, dei resi e delle rettifiche di fatturazione. Gli importi più significativi riguardano la

fornitura di gasolio, di ricambi, di servizi di pulizia, di servizi di trasporto effettuati da sub affidatari e dal saldo della fornitura del nuovo lavaggio autobus a Vicenza nonché di una rata del contratto di manutenzione del sistema di bigliettazione automatica.

I **“Debiti tributari”** esigibili entro 12 mesi, di cui alla voce D.12., indicano l’importo relativo alle trattenute IRPEF effettuate in capo al personale dipendente ed ai lavoratori autonomi (Euro 387.379) ed il debito IVA riferito al saldo del mese di dicembre 2013 (Euro 158.300).

I debiti verso **“Istituti di previdenza e assistenza sociale”** esigibili entro 12 mesi – D.13. - rappresentano esclusivamente importi in normale scadenza temporale.

Tra gli **“Altri debiti esigibili entro 12 mesi”**, D.14. - l’importo prevalente (Euro 675.904) riguarda i debiti correnti verso dipendenti per le retribuzioni del mese di dicembre a cui si aggiungono Euro 42.615 che rappresentano il debito nei confronti degli eredi di un ex dipendente ed Euro 27.461 riferiti al debito nei confronti del “La Marca” di Treviso per titoli di viaggio venduti per loro conto .

Gli **“Altri debiti esigibili oltre 12 mesi”**, invece, che ammontano ad Euro 11.036, rappresentano esclusivamente le cauzioni prestate da terzi a garanzia di contratti.

5. INFORMAZIONI RELATIVE ALLE PARTECIPAZIONI POSSEDUTE DIRETTAMENTE O PER TRAMITE DI SOCIETA’ FIDUCIARIA O PER INTERPOSTA PERSONA

Al 31.12.2013 la Vostra Società aveva una impresa controllata, “Società Vicentina Trasporti consortile a responsabilità limitata” (SVT S.c.r.l.) e tre imprese collegate: Società Servizi Trasporti Interregionali S.T.I. S.p.A., Società Autolinee Venete Consortile a Responsabilità limitata (SAV Scarl) e Bristol Autoservizi S.r.l..

Si fornisce di seguito una dettagliata esposizione di ciascuna partecipazione.

a) Impresa controllata:

✓ Società Vicentina Trasporti consortile a responsabilità limitata (SVT S.c.r.l.)

La Società è stata costituita a settembre 2007 con sede a Vicenza in Viale Milano, 78 - Codice fiscale e Partita Iva 03419220243.

Il capitale sociale di Euro 60.000 è ripartito tra due soci, la Vostra Società che ne detiene due terzi e Aziende Industriali Municipali Vicenza Trasporti S.p.A. che ne detiene un terzo.

Il bilancio al 31.12.2012 ha chiuso con un utile di Euro 452 derivante dall’emissione di fatture a carico delle aziende proprietarie a titolo di recupero delle spese sostenute per la gestione. L’utile è stato destinato a riserva.

Bilancio consolidato

Va considerato che la partecipata in questione ha al momento volumi di attività molto ridotti, assolutamente insignificanti rispetto alla realtà della Vostra Società, e non è quindi apprezzabile nei suoi valori economici, patrimoniali e finanziari. Conseguentemente, è ragionevole sostenere l'irrelevanza di tale partecipazione rispetto ai Vostri valori di bilancio e ritenere la Vostra Società esonerata dall'obbligo della redazione del bilancio consolidato.

b) Imprese collegate**✓ Società Servizi Trasporti Interregionali S.T.I. S.p.A.**

La Società ha sede a Pordenone in Via Chiavornicco, 51 – codice fiscale e partita Iva 01395020934.

Al 31.12.2012 il capitale sociale è pari ad Euro 852.143 suddiviso in 8.250 azioni da nominali Euro 103,29 cadauna e la Vostra Società ne detiene il 20%, per un controvalore nominale di Euro 170.431. L'esercizio 2012 ha rilevato un utile di Euro 66.948 che ha influenzato positivamente il valore del patrimonio netto passato dai 962.402 Euro del 2011 ai 1.029.349 Euro del 2012. Alla data odierna non è disponibile il bilancio dell'esercizio 2013. Nessuna variazione è stata apportata nel Vostro bilancio al valore della partecipazione rispetto a quello nominale contabilizzato all'atto dell'acquisto.

✓ Società Autolinee Venete Consortile a Responsabilità limitata (SAV SCARL)

La Società ha la sede legale a Vicenza in Viale Milano, 78 e la sede amministrativa a Belluno in Via Col da Ren - codice fiscale e partita Iva 03358930240.

E' stata costituita alla fine del 2006 con un capitale sociale di Euro 10.000, sottoscritto al 50% dalla Vostra Società e al 50% dalla Società Dolomiti Bus S.p.A. di Belluno.

A seguito dell'ingresso del nuovo socio Autoservizi Vicentini Scarl, il 1° giugno 2007 il capitale sociale è stato elevato ad Euro 12.000 ed attribuito per il 41,67% alla Vostra Società, per il 41,67% alla Dolomitibus SpA e per il 16,66% al socio nuovo entrato.

L'Assemblea Straordinaria dei Soci, con atto del 11.04.2013, innanzi al dott. Marco Ciutiis Notaio in Belluno, ha accertato lo scioglimento della società deliberando la messa in liquidazione. Tale delibera è stata iscritta nel Registro delle Imprese in data 14.05.2013 e da tale momento è iniziata la decorrenza degli effetti della liquidazione. In data 9 dicembre 2013 è stato redatto il bilancio finale di liquidazione, registrato dal liquidatore Paolo Rodighiero presso l'agenzia delle entrate di Belluno in data 23 dicembre 2013.

Il piano di riparto assegna alla Vostra Società l'importo di Euro 3.141 generando quindi una svalutazione della partecipazione di Euro 1.859.

✓ **Bristol Autoservizi S.r.l.**

La Società ha sede legale a Schio in Via Marche, 3 – codice fiscale e partita Iva 03428570240 – ed è stata costituita a dicembre 2007 con l’obiettivo di acquisire l’attività esercitata da una Ditta operante nella zona di Schio allo scopo di realizzare una struttura in grado di competere sul mercato sia dei servizi turistici che del trasporto alunni per conto di Comuni.

Il capitale sociale di Euro 45.000 è stato sottoscritto da tre soci e precisamente dalla Vostra Società per Euro 20.925, corrispondente al 46,5% e da due soci privati, rispettivamente per Euro 21.825 ed Euro 2.250, corrispondenti al 48,5% e al 5%. Il costo sostenuto dalla Vostra Società per acquisire la partecipazione è stato di Euro 283.650

Il 17 giugno 2008 il socio che deteneva il 5% del capitale ha ceduto la propria quota di Euro 2.250 agli altri due soci in parti uguali. Il costo da Voi sostenuto per l’acquisto di quest’ultimo 5% è stato di Euro 15.250 per cui il valore contabile della partecipazione iscritto in bilancio al 31.12.2008 è risultato pari ad Euro 298.900. Dopo tale operazione, la percentuale della partecipazione della Vostra Società al capitale sociale è salita al 49% e quella dell’altro socio al 51%.

L’Assemblea dei soci convocata il 17 giugno 2008 ha deliberato, tra l’altro, un aumento gratuito del capitale sociale di Euro 55.000 mediante utilizzo di riserve disponibili portando così il valore nominale del capitale sociale dagli iniziali Euro 45.000 ad Euro 100.000.

Il bilancio della Società, chiuso il 31 dicembre 2012, ha registrato un utile di Euro 8.130 e un valore del patrimonio netto pari ad Euro 156.901.

Alla data di stesura del presente documento non è disponibile il bilancio approvato dell’esercizio 2013; dalle situazioni contabili infra annuali disponibili non si rilevano scostamenti significativi sull’andamento della Società precedentemente descritto.

Accertate le perduranti difficoltà a conseguire gli obiettivi a fronte dei quali era stato sostenuto detto investimento, così come evidenziato dai risultati non coerenti realizzati dal 2007, anno di costituzione, ad oggi, è stato deciso di ridurre il valore di carico della partecipazione, per perdita ritenuta di carattere durevole, alla corrispondente frazione di partecipazione al patrimonio netto come risultante dall’ultimo bilancio disponibile.

Alla voce B.III.c **“Partecipazioni in altre imprese”** è evidenziata unicamente la partecipazione alla costituenda CIS.VE – impresa né collegata né controllata. Al riguardo si precisa che nel corso del 1999 la Vostra Società ha versato un acconto di Euro 5.165 per la costituzione di una Società Consortile a responsabilità limitata promossa da Confservizi Cispel del Veneto ed avente per oggetto primario lo sviluppo dell’industrializzazione delle imprese dei vari settori di servizi pubblici del Veneto. A tutt’oggi, però, l’iter della pratica non è ancora concluso.

6. CREDITI E DEBITI DI DURATA RESIDUA SUPERIORE A CINQUE ANNI, DEBITI ASSISTITI DA GARANZIE REALI SU BENI SOCIALI E NATURA DELLE GARANZIE.

Si precisa che tra i **“Crediti”** l’unico valore che può essere considerato di durata superiore ai cinque anni è quello rappresentato dalla quota di imposte prepagate riferite alle quote di ammortamento calcolate sul valore della rivalutazione effettuata nel 2008 a’ sensi della L. 2 del 28.01.2009.

La normativa fiscale stabilisce che sia ai fini IRES che ai fini IRAP la maggior quota di ammortamento per gli immobili strumentali sarà deducibile a partire dal quinto anno successivo a quello della rivalutazione. L’imposta anticipata rilevata a tale titolo per gli esercizi dal 2009 al 2013 su un imponibile annuo di Euro 197.695,49 è stata di Euro 271.831 per l’IRES ed di Euro 38.551 per l’IRAP ma trova collocazione solamente alla fine della vita utile dei beni che al momento si attesta sui 25 anni.

Dei **“Debiti”** individuati al punto D. del Passivo dello Stato Patrimoniale possono essere considerati di durata superiore a cinque anni 5.560 Euro relativi ad una quota parte dei depositi cauzionali di terzi. Nessuno degli importi di cui sopra è assistito da garanzie reali.

6bis. EVENTUALI EFFETTI SIGNIFICATIVI DELLE VARIAZIONI NEI CAMBI VALUTARI VERIFICATISI SUCCESSIVAMENTE ALLA CHIUSURA DELL’ESERCIZIO

La Vostra Società non ha in essere operazioni in divise estere per cui questo punto della relazione non necessita di commenti.

6ter. AMMONTARE DEI CREDITI E DEI DEBITI RELATIVI AD OPERAZIONI CHE PREVEDONO L’OBBLIGO PER L’ACQUIRENTE DI RETROCESSIONE A TERMINE.

Nel corso del 2013 non è stata effettuata alcuna operazione che possa rientrare in questa casistica.

7. COMPOSIZIONE DELLE VOCI “RATEI E RISCONTI” ATTIVI E PASSIVI, “ALTRI FONDI” E “ALTRE RISERVE”.

I ratei e i risconti sono iscritti in bilancio a valore nominale.

I **“Ratei attivi”** rilevano l’importo relativo agli interessi attivi maturati dal 15 novembre al 31 dicembre 2013 su time deposit accesi presso la Banca del Centroveneto per l’importo totale di 2 milioni di Euro.

I **“Risconti attivi”** riguardano costi sostenuti nel 2013, ma di competenza temporale di esercizi successivi. Le voci principali si riferiscono a polizze assicurative, tasse di proprietà, fitti passivi, abbonamenti a giornali e riviste, spese telefoniche e canoni di manutenzione.

I **“Ratei passivi”** si riferiscono a costi di competenza del 2013 non liquidati nell’anno. Trattasi in dettaglio del saldo del premio di risultato a favore del personale dipendente (Euro 260.213), delle ferie residue maturate dal personale dipendente fino al 31.12.2013 (Euro 54.391), di premi di assicurazione (Euro 71.307) a favore di Compagnie Assicurative la cui liquidazione avverrà a fine giugno 2014 e interessi passivi su cauzioni (Euro 139).

I **“Risconti passivi”**, infine, riguardano somme incassate o deliberate fino al 31 dicembre 2013 la cui competenza temporale si estende ad esercizi successivi.

Gli importi più significativi sono riferiti a quote di contributi in conto investimenti (Euro 2.477.474), a ricavi del traffico relativi alle quote di abbonamenti annuali (Euro 3.136.410) e a somme a credito nei confronti della Provincia per integrazioni tariffarie su abbonamenti annuali studenti (Euro 933.177). Altri importi minori riguardano canoni attivi.

Relativamente ai contributi in conto investimento, a decorrere dal 1998, gli importi ricevuti a fronte di investimenti patrimoniali vengono registrati in questa voce del Passivo e annualmente, in sede di determinazione degli ammortamenti dei cespiti sovvenzionati, viene trasferita tra i Ricavi del Conto Economico la quota di contributi ad essi afferente calcolata con le stesse percentuali degli ammortamenti. L'importo ancora presente in questa voce rappresenta quindi il valore residuo dei contributi da ammortizzare in esercizi successivi.

Per quanto riguarda, invece, i ricavi del traffico, si precisa che il periodo di validità degli abbonamenti annuali interessa due anni solari, essendo compreso tra il 1° settembre ed il 30 giugno dell'anno successivo per gli abbonamenti annuali lavoratori e studenti non residenti in provincia di Vicenza e tra il 1° settembre ed il 31 agosto dell'anno successivo per gli abbonamenti annuali studenti residenti in provincia di Vicenza. Analogamente le somme a credito nei confronti della Provincia di Vicenza, riferite alla copertura di minori introiti su abbonamenti annuali, rispettano lo stesso periodo di validità del titolo di viaggio originario.

A partire dall'esercizio 2013 è stata introdotta una nuova tipologia di abbonamenti annuali lavoratori, non più con data fissa ma validi 12 mesi dalla data di emissione. In base al principio di competenza, nel bilancio al 31 dicembre 2013 è stato sospeso e quindi registrato tra i Risconti passivi l'importo riferito al periodo di competenza dell'esercizio 2014.

In calce alla Nota integrativa è presente una dettagliata elencazione delle varie voci con indicazione dei valori di durata superiore ai cinque anni.

La trattazione delle voci riferite a **“Altri fondi”** e **“Altre riserve”** è presente nel commento del punto 4. della Nota Integrativa.

7bis. INDICAZIONE ANALITICA DELLE VOCI DI PATRIMONIO NETTO, con specificazione in appositi prospetti della loro origine, possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché della loro avvenuta utilizzazione in esercizi precedenti.

Si espongono le varie voci che compongono il patrimonio netto al 31.12.2013.

Descrizione	Capitale sociale	Riserve da sovrapprezzo	Riserva di rivalutazione L.2/2009	Riserva legale	Altre riserve straordinarie	Risultato di esercizio	Totale
Saldo al 01.01.2012	7.975.291	1.240	8.363.436	144.570	3.730.118	6.037	20.220.692
Destinazione utile 2011				302	5.736	-6.037	-
Utilizzo accantonamenti					- 17.828		- 17.828
Utile esercizio 2012						33.983	33.983
Saldo al 31.12.2012	7.975.291	1.240	8.363.436	144.872	3.718.026	33.983	20.236.847
Destinazione utile 2012				1.699	32.284	-33.983	-
Utilizzo accantonamenti					-15.845		-15.845
Utile esercizio 2013						97.369	97.369
Saldi al 31.12.2012	7.975.291	1.240	8.363.436	146.571	3.734.465	97.369	20.318.371

La “**Riserva da sovrapprezzo azioni**” è una riserva di capitale non soggetta a tassazione.

La “**Riserva legale**” è una riserva di utili che ha già scontato le imposte ed è vincolata per legge.

Le “**Altre riserve straordinarie**” sono formate da riserve di utili che hanno già scontato le imposte; corrispondono alla differenza tra i valori degli utili di esercizio complessivi e quelli accantonati a riserva legale.

Concorrono inoltre alla formazione della stessa voce i contributi in conto investimenti in sospensione di imposta. Annualmente viene trasferita al Conto Economico una quota, commisurata alla percentuale con cui vengono calcolati gli ammortamenti dei cespiti oggetto di finanziamento.

La situazione delle poste del Patrimonio netto iscritte in bilancio al 31.12.2013 può essere così riepilogata:

Natura / Descrizione	Importo	Possibilità di utilizzazione (*)	Quota disponibile	Riepilogo utilizzi dal 1.01.2005 al 31.12.2013	
				Copertura perdite	Altre ragioni
Capitale	7.975.291		-	-	-
Riserve di capitale:					
Riserve da sovrapprezzo azioni	1.240	A - B	1.240	-	-
Riserve di utili:					
Riserva legale	146.571	B	-	-	-
Riserva di utili eccedente quella legale	2.634.732	A - B - C	2.634.732	-	-
Riserva di rivalutazione ex art. 15 comma 18 D.L. 185/2008 convertito nella Legge 2/2009 in sospensione d'imposta	8.363.436	A - B	8.363.436		
Riserve da contributi in c/investimenti in sospensione d'imposta	36.221	B	-	-	13.104
Riserve da contributi in c/investimenti già tassati	10.504	A - B - C	10.504	-	236.885
Riserva da ex Fondo ristrutturazione aziendale già tassata	1.053.007	A - B - C	1.053.007	-	-
Totale	20.221.002		12.062.919	-	-
Quota non distribuibile			8.364.676		
Residuo quota distribuibile			3.698.243	-	-
(*) Legenda: lettere: A = per aumento di capitale, B = per copertura perdite, C = per distribuzione ai Soci					

8. AMMONTARE DEGLI ONERI FINANZIARI IMPUTATI NELL'ESERCIZIO AI VALORI ISCRITTI NELL'ATTIVO DELLO STATO PATRIMONIALE, DISTINTAMENTE PER OGNI VOCE.

Nessun onere finanziario è stato imputato durante l'anno a valori iscritti nell'Attivo dello Stato Patrimoniale.

9. IMPEGNI E CONTI D'ORDINE NON RISULTANTI DALLO STATO PATRIMONIALE E NOTIZIE SULLA LORO COMPOSIZIONE E NATURA, CON SPECIFICA EVIDENZA DI QUELLI RELATIVI A IMPRESE COLLEGATE, CONTROLLANTI E SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DI QUESTE ULTIME.

Esistono i seguenti impegni che non risultano dallo Stato Patrimoniale:

Garanzie ricevute

Riguardano fidejussioni ricevute da fornitori di beni o servizi a garanzia dei contratti sottoscritti (Euro 1.815.950).

Garanzie prestate

Ammontano complessivamente ad Euro 948.327 e si riferiscono alle seguenti fidejussioni prestate:

- Euro 350.000 a favore dell'ULSS N. 4 per conto di Bristol s.r.l. in solido con Rigato Daniele
- Euro 562.441 a favore della Provincia di Vicenza
- Euro 14.656 a favore del Comune di Bassano del Grappa
- Euro 16.854 a favore del Comune di Valdagno
- Euro 4.376 a favore del Comune di Recoaro Terme

a garanzia dei rispettivi contratti di servizio sottoscritti

Gli importi iscritti nei **"Conti d'ordine"** sono pari ad Euro 25.000 e riguardano il valore dei due autobus di proprietà del Comune di Bassano del Grappa affidati alla Vostra Società per la gestione del servizio urbano nel suo territorio.

10. RIPARTIZIONE DEI RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI SECONDO CATEGORIE DI ATTIVITA' E SECONDO AREE GEOGRAFICHE.

Le prestazioni di trasporto effettuate dalla Vostra Società sono imputabili per il 90,81% a servizi extraurbani, per il 5,81% a servizi urbani, per il 2,25% a servizi di noleggio e per lo 1,13% a servizi atipici.

Per quanto riguarda la ripartizione geografica, i servizi di linea si sono svolti prevalentemente nella provincia di Vicenza; alcuni servizi in pool con Aziende consorelle hanno interessato anche le province di Padova e molto marginalmente Verona. Durante il periodo estivo hanno funzionato tre linee extraurbane con destinazione località marine in provincia di Venezia. Nello stesso periodo ha funzionato anche una linea interbacino di gran turismo avente per destinazione alcune località balneari in provincia di Forlì: si tratta peraltro di una linea di modesto peso economico.

Di modesta entità sono stati i servizi prestati nella Regione Trentino Alto Adige.

I servizi atipici hanno riguardato trasporti di studenti commissionati direttamente da Comuni o da Istituti Scolastici di istruzione superiore. I servizi di noleggio si sono svolti prevalentemente nel Veneto; alcuni viaggi hanno interessato anche altre Regioni italiane e località estere europee.

Nelle tabelle in calce alla presente Nota sono riportati i dettagli delle principali voci che hanno concorso alla determinazione dei costi di produzione, individuati nelle voci B.6, B.7 e B.14 del Conto Economico.

11. PROVENTI DA PARTECIPAZIONI DIVERSI DAI DIVIDENDI

Non risultano iscritti in bilancio proventi da partecipazioni di cui all'art. 2425 n. 15 C.C. diversi dai dividendi.

12. SUDDIVISIONE DEGLI INTERESSI E DEGLI ALTRI ONERI FINANZIARI RELATIVI A PRESTITI OBBLIGAZIONARI, A DEBITI VERSO BANCHE E ALTRI SOGGETTI FINANZIATORI

La suddivisione degli interessi e degli altri oneri finanziari indicati nella voce C.17 dello schema di Conto Economico di cui all'art. 2425 C.C. risulta la seguente:

D e s c r i z i o n e	Valori 2013	Valori 2012
Per debiti verso Soci per finanziamenti	1.097	2.493
Per debiti in c/ cauzioni	139	163
Altri interessi passivi	39	512
Arrotondamenti passivi	35	18
Totale	1.310	3.186

Per correlazione, viene di seguito esplicitata la composizione della voce C.16 "Altri proventi finanziari", pur non essendo un'informazione obbligatoria.

D e s c r i z i o n e	Valori 2013	Valori 2012
Interessi attivi su c/c e depositi bancari ordinari	35.517	41.762
Interessi attivi su c/c di time deposit	12.225	-
Sconti e abbuoni di natura finanziaria	7	15
Altri interessi attivi	2.288	2.288
Totale	50.037	44.065

13. COMPOSIZIONE DELLE VOCI "PROVENTI STRAORDINARI" E "ONERI STRAORDINARI" DEL CONTO ECONOMICO

Proventi straordinari:

Si riferiscono per Euro 737.219 a "Sopravvenienze attive straordinarie" e per Euro 121.000 dal risarcimento incassato per l'incendio dell'autobus avvenuto in data 9 maggio 2013.

Le sopravvenienze attive straordinarie sono rappresentate da:

- Istanza rimborso IRES pagata su IRAP anni dal 2007 al 2011	Euro	655.326,00
- Ricalcolo imposte IRES 2012	Euro	63.918,00
- Rimborso IRES anno 2006 - pratica del 2009	Euro	17.975,00

Totale	Euro	727.219,00
---------------	-------------	-------------------

Oneri straordinari

Si riferiscono esclusivamente alla minusvalenza straordinaria generata dalla dismissione dell'autobus oggetto dell'incendio, accaduto il 9 maggio 2013; di seguito di riportano i rispettivi valori:

Autobus Setra tipo S 417 UL - DW 585 EK –

-	Costo storico di acquisto	Euro	231.700,00
-	Fondo ammortamento	Euro	94.566,95
-	Valore residuo	Euro	137.133,05

14. IMPOSTE DIFFERITE.

Si evidenzia come nel bilancio 2013 non siano state eseguite rettifiche di valore o effettuati accantonamenti in esclusiva applicazione di norme tributarie, stante la sostanziale coincidenza tra l'importo delle appostazioni contabili e i limiti fissati dalla normativa tributaria in via "ordinaria"

14a. Prospetto contenente la descrizione delle differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione di imposte differite e anticipate, specificando l'aliquota applicata e le variazioni rispetto all'esercizio precedente, gli importi accreditati o addebitati a conto economico oppure a patrimonio netto, le voci escluse dal computo e le relative motivazioni.

Imposte anticipate									
Descrizione	Aliquota	Residuo a fine 2012		Incrementi		Decrementi		Residuo a fine 2013	
		imponibile	imposta	imponibile	imposta	imponibile	imposta	imponibile	imposta
Accantonamento competenze linea in pool	3,90%	15.000	585	18.500	722	-	-	33.500	1.307
Franchigie assicurative accantonate	3,90%	87.281	3.403	51.645	2.014	57.327	2.236	81.599	3.181
Accantonamento manutenzione fabbricati	3,90%	345.040	13.457	760.000	29.640	75.079	2.928	1.029.961	40.169
Accantonamento gestione pneumatici	3,90%	363.037	14.159	-	-	363.037	14.158	-	-
Accantonamento rischi diversi	3,90%	-	-	135.000	5.265	-	-	135.000	5.265
Accantonamento svalutazione magazzino	3,90%	-	-	203.287	7.928	-	-	203.287	7.928
Ammortamenti sul valore della rivalutazione L.2/2009	3,90%	790.780	30.840	197.695	7.710	-	-	988.475	38.550
Accantonamento competenze linea in pool	27,50%	15.000	4.125	18.500	5.088	-	-	33.500	9.213
Franchigie assicurative accantonate	27,50%	87.291	24.005	51.645	14.202	57.327	15.765	81.609	22.442
Accantonamento rischi su crediti	27,50%	77.136	21.212	-	-	-	-	77.136	21.212
Accantonamento rischi diversi	27,50%	-	-	135.000	37.125	-	-	135.000	37.125

Descrizione	Aliquota	Residuo a fine 2012	Incrementi	Decrementi	Residuo a fine 2013	imponibile	imposta	imponibile	imposta
		imponibile	imposta	imponibile	imposta	imponibile	imposta	imponibile	imposta
Accantonamento spese personale	27,50%	560.236	154.065	591.052	162.539	341.288	93.854	810.000	222.750
Accantonamento gestione pneumatici	27,50%	363.037	99.834	-	-	363.037	99.835	-	-
Manutenzioni ordinarie rinviate	27,50%	294.618	81.020	-	-	168.340	46.294	126.278	34.726
Ammortamenti sul valore della rivalutazione L.2/2009	27,50%	790.780	217.464	197.695	54.366	-	-	988.475	271.830
Totale imposte anticipate		4.134.276	759.055	3.323.306	591.503	1.500.514	295.717	5.957.068	1.054.841

Delle "Imposte anticipate" indicate nel prospetto, l'imposta IRES, calcolata sugli incrementi 2013, è stata contabilizzata nel Conto Economico alla voce 22.d "Imposta IRES differita".

L'imposta IRAP, pure calcolata sugli incrementi 2013, è stata contabilizzata nel Conto Economico alla voce 22.c "Imposta IRAP differita".

In ossequio ai principi contabili, è stata rilevata l'imposta anticipata sulla quota di ammortamento calcolata sul valore della rivalutazione effettuata nel 2008 a' sensi della L. 2 del 28.01.2009. La normativa fiscale stabilisce che sia ai fini IRES che ai fini IRAP la maggior quota di ammortamento per gli immobili strumentali sarà deducibile a partire dal quinto anno successivo a quello della rivalutazione. L'imposta anticipata rilevabile a tale titolo per l'anno 2013 su un imponibile di Euro 197.695,49 è stata di Euro 54.366 per l'IRES ed di Euro 7.710 per l'IRAP ma trova collocazione solamente alla fine della vita utile dei beni che al momento si attesta sui 25 anni.

Tra i decrementi figurano IRES ed IRAP e rappresentano quanto imputato tra gli incrementi per gli stessi titoli negli anni 2012 e precedenti. Entrambi i valori sono indicati alla voce 22.e."Utilizzo imposte prepagate" del Conto Economico.

Nessuna voce che in qualche modo poteva interessare il prospetto è stata esclusa dal computo.

14b. Prospetto contenente l'ammontare contabilizzato in bilancio delle imposte anticipate attinenti a perdite dell'esercizio o di esercizi precedenti e le motivazioni dell'iscrizione, l'ammontare non ancora contabilizzato e le motivazioni della mancata iscrizione.

Considerato che le perdite fiscali che richiedevano il calcolo di imposte anticipate si sono interamente esaurite con l'esercizio 2005, nessun valore è stato contabilizzato in relazione al presente punto.

15. NUMERO MEDIO DEI DIPENDENTI RIPARTITO PER CATEGORIE

Il numero medio dei dipendenti, ripartito per categorie, è rilevabile dall'analisi del seguente prospetto.

a. Consistenza del personale:

C a t e g o r i a	Consistenza al 01.01.2013		Dimissioni	Consistenza al 31.12.2013	Consistenza media 2013
Operai	243	21	3	261	243,87
Impiegati	33	-	2	31	31,83
Dirigenti	2	-	-	2	2,00
Totale	278	21	5	294	277,70

b. Funzioni e categoria:

	Produzione	Manutenzione	Amministrazione
Operai	244	16	1
Impiegati	15	6	10
Dirigenti	1	-	1
Totale	260	22	12

c. Altri indicatori

Descrizione	Anno 2013	Anno 2012
Numero medio addetti	277,70	282,95
Età media	44,07	45,01
Anzianità media di servizio	16,09	15,11
Ore straordinarie	31.175	22.894
Ore straordinarie medie per addetto	112,26	80,91
Ore lavorative	482.219	487.387
Ore lavorate	486.557	479.032
% incidenza ore straordinarie su ore lavorate	6,41%	4,78%
Ore di assenza	26.837	31.249
Ore medie assenza per addetto	96,64	110,44
% incidenza assenza su ore lavorative	5,57%	6,41%
Dettaglio ore di assenza	Anno 2013	Anno 2012
Malattia	16.809	17.661
Infortunio	1.833	2.353
Permessi sindacali	2.738	2.729
Maternità e congedi parentali	2.797	5.211
Sciopero	313	510
Varie	2.347	2.785
Totale	26.837	31.249

16. AMMONTARE DEI COMPENSI SPETTANTI AGLI AMMINISTRATORI E AI SINDACI

L'ammontare dei compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci, cumulativamente per ciascuna categoria e comprensivi dei contributi, risulta il seguente:

- per l'Amministratore Unico	Euro	-
- per il Collegio Sindacale	Euro	44.127

Nel 2012 tali valori erano rispettivamente di Euro 14.300 e di Euro 44.168.

16-bis. AMMONTARE DEI COMPENSI SPETTANTI AL REVISORE LEGALE O ALLA SOCIETA' DI REVISIONE

L'ammontare dei compensi erogati alla Società di revisione Ria Grant Thornton S.p.A. nel corso del 2013 sono stati i seguenti:

- Euro 17.629 per l'attività di revisione del bilancio e verifiche trimestrali

L'Assemblea Ordinaria dei Soci, nella seduta del 29 aprile 2013, a seguito di procedura negoziata per l'affidamento in economia del servizio di revisione contabile per il triennio 2013-2015, ha confermato l'incarico alla Ria Grant Thornton S.p.A. per il triennio 2013 – 2015 stabilendo un compenso annuo di Euro 15.000. tale compenso comprende anche le attività collaterali di attestazione di capacità finanziaria necessaria per il mantenimento dell'iscrizione al REN e l'asseverazione dei crediti e debiti nei confronti degli enti pubblici soci.

17. NUMERO E VALORE NOMINALE DI CIASCUNA CATEGORIA DI AZIONI DELLA SOCIETA' E NUMERO E VALORE NOMINALE DELLE NUOVE AZIONI SOTTOSCRITTE NELL'ESERCIZIO.

Il capitale sociale ammonta ad Euro 7.975.291 Euro, suddiviso in 1.545.599 azioni ordinarie da 5,16 Euro ciascuna, interamente versato.

Non esistono altre categorie di azioni.

18. AZIONI DI GODIMENTO, OBBLIGAZIONI CONVERTIBILI IN AZIONI, TITOLI E VALORI SIMILARI: LORO NUMERO E DIRITTI DA ESSI ATTRIBUITI.

Il presente punto non necessita di alcuna informazione in quanto la Società non ha emesso nulla di quanto ivi descritto.

19. IL NUMERO E LE CARATTERISTICHE DEGLI ALTRI STRUMENTI FINANZIARI EMESSI DALLA SOCIETA', CON L'INDICAZIONE DEI DIRITTI PATRIMONIALI E PARTECIPATIVI CHE CONFERISCONO E DELLE PRINCIPALI CARATTERISTICHE DELLE OPERAZIONI RELATIVE.

Nessuno strumento finanziario di questo tipo è stato emesso dalla Società, per cui questa voce non necessita di alcun commento.

19-bis. I FINANZIAMENTI EFFETTUATI DAI SOCI ALLA SOCIETÀ, RIPARTITI PER SCADENZE E CON LA SEPARATA INDICAZIONE DI QUELLI CON CLAUSOLA DI POSTERGAZIONE RISPETTO AGLI ALTRI CREDITORI.

Nel corso degli anni 1989 e 1990 l'Amministrazione Provinciale di Vicenza, che è Socio di maggioranza e che esercita attività di direzione e coordinamento nei confronti della Vostra Società, ha erogato a titolo di finanziamento fruttifero l'importo di Euro 2.582.285.

Con l'accordo del 20 febbraio 2001 è stato concordato tra le parti un piano di rimborso del capitale in cinque annualità costanti a partire dal 2001 e fino al 2005. A fronte di detto piano la Vostra Società ha peraltro liquidato, in data 5 novembre 2002, soltanto la prima rata di 516.456 Euro.

La definizione del debito residuo è stata regolata con una convenzione sottoscritta tra le parti il 30 dicembre 2005 che prevede il rimborso in sette rate annuali a decorrere dal 2006. Alla data odierna sono state corrisposte sei rate; l'ultima rata sarà versata nei primi mesi del 2014 a conclusione della pratica.

Anche se l'Amministrazione Provinciale di Vicenza esercita attività di direzione e coordinamento nei Vostri confronti, non si ritiene applicabile l'art. 2467 del Codice Civile che prevede la postergazione del rimborso rispetto alla soddisfazione degli altri creditori, in quanto questa condizione non è stata prevista al momento dell'erogazione delle somme.

20. I DATI RICHIESTI DAL TERZO COMMA DELL'ART. 2447 SEPTIES CON RIFERIMENTO AI PATRIMONI DESTINATI AD UNO SPECIFICO AFFARE AI SENSI DELLA LETTERA A. DEL PRIMO COMMA DELL'ART. 2447 BIS.

Non esiste nella Vostra Società la fattispecie di patrimoni destinati ad uno specifico affare.

21. I DATI RICHIESTI DALL'ART. 2447 DECIES, OTTAVO COMMA.

Analogamente a quanto riferito al punto precedente, non esistono nella Vostra Società finanziamenti destinati a specifici affari, trattati dall'art. 2447 decies.

22. LE OPERAZIONI DI LOCAZIONE FINANZIARIA.

La Vostra Società non ha costituito alcuna operazione di leasing, per cui questo punto non necessita di alcun commento.

22-bis. LE OPERAZIONI REALIZZATE CON PARTI CORRELATE

Le medesime non sono rilevanti e sono state comunque concluse a normali condizioni di mercato.

22-ter ACCORDI NON RISULTANTI DALLO STATO PATRIMONIALE

Al momento della stesura del presente documento non esistono accordi non risultanti dallo stato patrimoniale che possano determinare rischi o benefici capaci di influenzare la situazione patrimoniale, finanziaria o il risultato economico della Società.

23. ALTRE INFORMAZIONI**1. RIVALUTAZIONE DEGLI IMMOBILI**

L'articolo 15, commi da 16 a 23, del D.L. 185/2008, convertito nella Legge 28 gennaio 2009 n. 2, prevede la possibilità di rivalutare i beni immobili detenuti dalle imprese, con esclusione degli immobili "merce" e delle aree fabbricabili.

L'operazione, effettuata a norma di legge alla fine del 2008 ha generato un debito verso l'erario per l'imposta sostitutiva che la Vostra società ha pagato in tre rate con la maggiorazione degli interessi in ragione del 3% annuo. Successivamente a tale operazione non sono state effettuate rivalutazioni di nessun genere.

2. ESONERO DALL'OBBLIGO DI REDAZIONE DEL BILANCIO CONSOLIDATO.

La Vostra Società non è tenuta alla redazione del bilancio consolidato in quanto la partecipata S.V.T. s.c.r.l., della quale detiene la maggioranza dei diritti di voto e quindi il controllo, ha volumi patrimoniali, finanziari ed economici assolutamente insignificanti rispetto alla realtà della Vostra Società.

3. ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO.

Al fine di regolamentare l'esercizio dell'attività di direzione e coordinamento, la riforma societaria ha introdotto una normativa completamente nuova rispetto a quella previgente.

Considerato che il capitale sociale della Vostra Società è stato sottoscritto per il 97,65% dall'Amministrazione Provinciale di Vicenza, questa si configura senza dubbio come Controllante.

Pertanto, in ottemperanza alle disposizioni dell'art. 2497-bis C.C., si riportano di seguito i dati più significativi del bilancio 2012, ultimo approvato, della Provincia di Vicenza.

QUADRO RIASSUNTIVO DELLA GESTIONE FINANZIARIA 2012
PROVINCIA DI VICENZA

	In conto		TOTALE
	RESIDUI	COMPETENZA	
Fondo di cassa al 1° gennaio 2012			67.071.933,77
RISCOSSIONI	17.248.758,48	115.472.786,43	132.721.544,91
PAGAMENTI	52.171.378,65	119.019.112,24	171.190.490,89
Fondo di cassa al 31 dicembre 2012			28.602.987,79
PAGAMENTI per azioni esecutive non regolarizzate al 31 dicembre			
Differenza			28.602.987,79
RESIDUI ATTIVI	102.701.863,09	15.251.251,00	117.953.114,09
RESIDUI PASSIVI	107.710.170,04	20.896.291,84	128.606.461,88
Differenza			- 10.653.347,79
Avanzo (+) Disavanzo Amministrazione (-) al 31 dicembre 2012			17.949.640,00

CONTO ECONOMICO 2012

	Anno 2012
a) Proventi della gestione	94.859.351,04
b) Costi della gestione	77.715.246,74
RISULTATO DELLA GESTIONE (A-B)	17.144.104,30
c) Proventi ed oneri da Aziende speciali partecipate	- 6.393.788,34
RISULTATO DELLA GESTIONE OPERATIVA (A-B+/-C)	10.750.315,96
Proventi (+) ed oneri (-) finanziari	- 3.055.608,87
Proventi (+) ed oneri (-) straordinari	- 682.309,32
RISULTATO ECONOMICO DI ESERCIZIO	7.012.397,77

CONTO DEL PATRIMONIO 2012

	Anno 2012
ATTIVO	
Immobilizzazioni immateriali	-
Immobilizzazioni materiali	398.998.402,86
Immobilizzazioni finanziarie	98.247.927,95
Totale immobilizzazioni	497.246.330,81
Rimanenze	151.045,57
Crediti	117.953.114,09
Altre attività finanziarie	-
Disponibilità liquide	28.602.987,79
Totale attivo circolante	146.707.147,45
Ratei e Risconti	94.225,24
Totale dell'attivo	644.047.703,50
Conti d'ordine:	
Impegni da realizzare	96.107.327,56
Beni di terzi	23.035,27
Totale conti d'ordine	96.130.362,83
2012	
PASSIVO	
Patrimonio netto	392.432.933,58
Conferimenti in conto capitale	121.711.529,11
Debiti di finanziamento	94.411.154,13
Debiti di funzionamento	21.996.929,23
Debiti per somme anticipate da terzi	885.026,11
Altri debiti	9.612.310,90
Totale debiti	126.905.420,37
Ratei e Risconti	2.997.820,44
Totale del passivo	644.047.703,50
Conti d'ordine:	
Impegni da realizzare	96.107.327,56
Beni di terzi	23.035,27
Totale conti d'ordine	96.130.362,83

Le informazioni riferite ai rapporti intercorsi con chi esercita l'attività di direzione e coordinamento, nonché l'effetto che tale attività ha avuto sull'esercizio dell'impresa sociale e sui suoi risultati sono presenti nella Relazione sulla Gestione, alla quale si rinvia.

4. PARTECIPAZIONI IN ALTRE IMPRESE COMPORTANTI RESPONSABILITA' ILLIMITATA.

La Vostra Società non detiene partecipazioni in altre imprese che comportino una responsabilità illimitata per le obbligazioni delle medesime.

5. RENDICONTO FINANZIARIO.

Nella tabella che segue viene rappresentato il Rendiconto Finanziario che risponde ai principi contabili n. 12 e 14 dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri, con l'esposizione delle variazioni nella situazione Patrimoniale e Finanziaria in termini di liquidità.

RENDICONTO FINANZIARIO**31 dicembre 2013**

A. Disponibilità monetarie (indebitamento) iniziali	9.901.116	
A.1. Investimenti finanziari	-	
Totale liquidità aziendale iniziale (A + A.1)		9.901.116
B. Flusso finanziario dell'attività gestionale:		
Utile (perdita)	97.369	
Ammortamenti	2.796.267	
Plus (-) / Minus (+) valenze da vendita immobilizzazioni	222.429	
	3.116.065	
Variazione del capitale d'esercizio:		
(Incremento) / Decremento rimanenze di magazzino	76.693	
(Incremento) / Decremento crediti commerciali (clienti)	2.619.741	
(Incremento) / Decremento altri crediti	- 689.554	
(Incremento) / Decremento partite da regolare		
(Incremento) / Decremento ratei e risconti attivi	- 1.655	
Incremento / (Decremento) debiti commerciali (fornitori)	- 769.775	
Incremento / (Decremento) altri debiti	- 183.565	
Incremento / (Decremento) ratei e risconti passivi	- 212.270	
	839.615	
Variazione fondi:		
Incremento / (Decremento) T.F.R.	- 349.472	
Incremento / (Decremento) altri fondi	572.702	
	223.230	
Totale cash flow gestionale	4.178.910	
C. (Incremento) / Decremento per investimenti in attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	-	

D. Flusso finanziario da attività di investimento:		
Investimenti in immobilizzazioni:		
Immateriali lordi	-	17.457
Materiali lordi	-	326.339
Finanziarie		223.185
Realizzo (ricavo) disinvestimenti immobilizzazioni		335.519
		214.908
E. Variazioni immobilizzazioni finanziarie non in Posizione Finanziaria Netta		-
F. Flusso di capitale:		
Aumenti di capitale		-
Utilizzo delle riserve	-	15.846
Contributi in c/capitale riscattati		
Dividendi incassati (distribuiti)		
	-	15.846
G. Differenze di struttura e di conversione		-
H. Flusso finanziario netto dell'esercizio (B + C + D + E + F + G)		4.377.972
Disponibilità (Indebitamento) finali (A + H)		14.279.088
Investimenti finanziari finali (A.1 + C)		-
Totale liquidità aziendale finale		14.279.088

Vicenza, 12 Marzo 2014

L'Amministratore Unico

Dott. Angelo Macchia

Relazione del Revisore Legale

esercizio 2013

RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE

ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 27.01.2010, n. 39

Agli Azionisti della

FTV – Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.a.

- 1 Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della FTV – Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A. chiuso al 31 Dicembre 2013. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete all'Amministratore Unico di FTV – Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A.. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
- 2 Il nostro esame è stato condotto secondo i principi di revisione emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandati dalla Consob. In conformità ai predetti principi, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dall'Amministratore Unico. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione emessa da altro revisore in data 12 aprile 2013.
- 3 A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio di FTV – Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A. al 31 Dicembre 2013 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.
- 4 La Società, come richiesto dalla legge, ha inserito nella nota integrativa i dati essenziali dell'ultimo bilancio disponibile della società che esercita su di essa l'attività di direzione e coordinamento. Il nostro giudizio sul bilancio della FTV – Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A. non si estende a tali dati.
5. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione, in conformità a quanto previsto dalle norme di legge, compete agli amministratori della FTV - Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A.. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dall'art. 14 comma 2, lettera e, del D.Lgs. 27.1.2010, n. 39. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della FTV - Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A. al 31 Dicembre 2013.

Milano, 1 Aprile 2014

RIA Grant Thornton S.p.A.

Carla Baccelli

(Socio)

Relazione del Collegio Sindacale

esercizio 2013

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE**ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI SI SENSI DEL SECONDO COMMA DELL'ART. 2429 DEL CODICE CIVILE**

Ai Signori Azionisti della Società Ferrovie Tramvie Vicentine S.p.A..

Nel corso dell'esercizio chiuso il 31 Dicembre 2013 la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle norme di comportamento del collegio sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

Attività di vigilanza

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione.

Abbiamo partecipato all'Assemblea dei Soci ed abbiamo avuto periodiche riunioni con l'Amministratore Unico, in relazione alle quali, sulla base delle informazioni disponibili, non abbiamo rilevato violazioni della legge e dello statuto, né operazioni tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.

Abbiamo acquisito dall'Amministratore Unico informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società e dalle sue controllate.

Abbiamo incontrato il soggetto incaricato della revisione legale dei conti e non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento dell'assetto organizzativo della Società, anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, altresì, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni, dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti e l'esame dei documenti aziendali e, a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Non sono pervenute denunce ex art. 2408 C.C.

Nel corso dell'esercizio non sono stati rilasciati dal Collegio Sindacale pareri previsti dalla legge.

Bilancio d'esercizio

Abbiamo esaminato il progetto di bilancio d'esercizio chiuso al 31 Dicembre 2013, che è stato messo a nostra disposizione nei termini di cui all'art. 2429 C.C. e che pone in evidenza un utile di esercizio di Euro 97.368,00, in merito al quale riferiamo quanto segue.

Non essendo a noi demandata la revisione legale del bilancio, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso, sulla sua generale conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura e, a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

In sede di controllo del bilancio d'esercizio abbiamo riscontrato l'osservanza formale delle disposizioni di cui all'art. 2424 C.C. relative allo schema di Stato Patrimoniale nonché quella del Conto Economico ai sensi dell'art. 2425 C.C.

Sono stati rispettati i principi di redazione del bilancio di cui all'art. 2423-bis C.C. e, in particolare, non sono stati modificati dall'esercizio precedente i criteri di valutazione.

È stata inoltre verificata l'osservanza delle norme stabilite dall'art. 2426 C.C. per la valutazione del patrimonio sociale; in particolare, si fa presente che non sono state adottate deroghe ai criteri ivi stabiliti.

La Nota Integrativa e la Relazione sulla Gestione al bilancio d'esercizio chiuso al 31 Dicembre 2013 contengono una informativa esaustiva in merito ai criteri di determinazione della rivalutazione, alla tecnica di contabilizzazione adottata ed agli effetti prodotti sulla situazione patrimoniale e finanziaria della Società.

Con riferimento al contenuto della Nota Integrativa e della Relazione sulla Gestione, diamo atto del fatto che tali documenti riportano le notizie ed i dati richiesti dagli articoli 2427, 2427-bis e 2428 C.C.

Concordiamo per l'iscrizione nell'attivo, nella voce Immobilizzazioni Immateriali, di un importo pari ad Euro 1.022,00, relativo all'avviamento.

Le partecipazioni sono valutate con il metodo del costo; il valore di iscrizione in bilancio è determinato sulla base del prezzo di acquisto o di sottoscrizione. Il costo sarà ridotto per perdite durevoli di valore nel caso in cui le partecipate abbiano sostenuto perdite e non siano prevedibili nell'immediato futuro utili di entità tale da assorbire le perdite sostenute. Si segnala, al riguardo, l'avvenuta svalutazione di partecipazioni per complessivi Euro 223.859, di cui 222.000 relativi alla partecipazione nella società Bristol s.r.l. ed Euro 1.859 alla partecipazione nella società SAV Scarl.

Diamo atto del fatto che vi è l'elenco delle partecipazioni nella società controllata e nelle società collegate con indicato, per ciascuna di esse, il valore nominale, il valore attribuito in bilancio e le variazioni intervenute nell'esercizio.

Vi informiamo che:

- le rimanenze di materie prime, sussidiarie componenti, materiali di consumo e prodotti sono state valutate con il criterio del costo medio ponderato;
- gli ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali sono stati computati alcuni in due (diritti di brevetto industriale e di utilizzo delle opere dell'ingegno) ed altri in cinque anni (costi d'impianto e di ampliamento), termini ritenuti coerenti con la loro vita utile; unica eccezione è rappresentata dall'ammortamento della voce "Avviamento", computato, ai sensi dell'art. 1, comma 521, della Legge n. 266/05, in 18 anni;
- gli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali sono stati calcolati sulla base della residua possibilità di utilizzo dei cespiti, criterio che è stato ritenuto ben rappresentato dalle aliquote previste dalla normativa fiscale, come risulta dalla Nota Integrativa; con riferimento alla voce "Autobus nuovi", si evidenzia come, già nel corso dell'esercizio 2011, sia stata identificata in 10 anni la durata economica di utilizzo degli autobus; per quanto riguarda gli ammortamenti dei beni immobili essi sono stati effettuati con gli stessi criteri degli anni precedenti; si evidenzia, altresì, che, già a partire dall'esercizio 2009, sulla scorta della normativa vigente, i

beni acquistati nel corso dell'esercizio sono stati ammortizzati applicando l'aliquota ordinaria, ridotta alla metà, mentre per gli anni successivi al primo vengono applicate le aliquote intere;

- il trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato è stato adeguato e copre interamente le anzianità maturate dai dipendenti in base alle disposizioni di legge e contrattuali;
- i ratei e i risconti risultano correttamente iscritti in bilancio secondo il criterio di calcolo basato sulla competenza temporale;
- le imposte sul reddito di esercizio di competenza sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile in conformità alle disposizioni in vigore, tenendo conto delle esenzioni applicabili e dei crediti di imposta spettanti; la società ha evidenziato, altresì, imposte anticipate sulle differenze temporanee tra risultato di esercizio e imponibile fiscale.

Il bilancio sottoposto alla Vostra approvazione si sintetizza nelle seguenti risultanze globali.

PARTE PATRIMONIALE

Attività	Euro..... 37.224.222
Passività	Euro 16.905.852
Patrimonio netto	Euro 20.318.370
Il Patrimonio netto è così suddiviso:	
Capitale Sociale	Euro 7.975.291
Sovraprezzo azioni	Euro 1.240
Riserva di rivalutazione ex art. 15 D.L. 185/2008	Euro 8.363.436
Riserva legale	Euro 146.571
Riserve straordinarie	Euro 3.734.464
Utile di esercizio	Euro 97.368

CONTO ECONOMICO

Valore della produzione	Euro 27.785.268
Costi della produzione	Euro 27.784.034
Differenza tra valore e costo della produzione	Euro 1.234
Proventi e oneri finanziari	Euro 48.727
Rettifiche di valore di attività finanziarie	Euro..... -223.859
Proventi e oneri straordinari	Euro 721.086
Risultato prima delle imposte	Euro 547.188
Imposte di esercizio	Euro -449.820

Totale	Euro2.789.277
--------	---------------------

Dott. Giovanni Sandrini

Bilancio di esercizio

Anno 2013

STATO PATRIMONIALE	2013	2012
	Euro	Euro
ATTIVO :		
A. Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti		
B. Immobilizzazioni, con separata indicazione di quelle concesse in locazione finanziaria		
I. IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		
1. Costi di impianto e di ampliamento	-	554
2. Costi di ricerca, sviluppo, pubblicità	-	-
3. Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	9.929	1.178
4. Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	-	-
5. Avviamento	1.022	1.593
6. Immobilizzazioni in corso e acconti	-	2.400
7. Altre	-	-
TOTALE (I)	10.951	5.725
II. IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		
1.a. Terreni	3.944.172	3.944.172
1.b. Fabbricati	5.052.976	5.349.392
2. Impianti e macchinari	1.139.391	1.575.332
3. Attrezzature industriali e commerciali	6.628.481	8.720.706
4. Altri beni	212.549	312.889
5. Immobilizzazioni in corso e acconti	-	90.723
TOTALE (II)	16.977.569	19.993.214
III. IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo		
1. Partecipazioni in :		
a. Imprese controllate	40.000	40.000
b. Imprese collegate	250.472	474.331
c. Imprese controllanti	-	-
d. Altre imprese	5.165	5.165
2. Crediti :		
a. Verso imprese controllate	-	-
b. Verso imprese collegate	-	-
c. Verso imprese controllanti	103	103

STATO PATRIMONIALE	2013	2012
	Euro	Euro
d. Verso altri :		
esigibili entro 12 mesi	-	-
esigibili oltre 12 mesi	23.078	22.404
3. Altri titoli	-	-
4. Azioni proprie	-	-
TOTALE (III)	318.818	542.003
Totale immobilizzazioni (B)	17.307.338	20.540.942

C. Attivo circolante**I. RIMANENZE :**

1. Materie prime, sussidiarie e di consumo	591.159	667.852
2. Prodotti in corso di lavorazione e semilav.	-	-
3. Lavori in corso di ordinazione	-	-
4. Prodotti finiti e merci	-	-
5. Acconti	-	-
TOTALE (I)	591.159	667.852

II. CREDITI :

esigibili entro 12 mesi

1. Verso clienti	1.831.572	1.798.718
2. Verso imprese controllate	31	638
3. Verso imprese collegate	24.495	28.767
4. Verso imprese controllanti	- 74	2.647.642
4-bis. Crediti tributari	1.348.055	1.019.729
4-ter. Imposte anticipate	738.088	476.023
5. Verso altri	360.485	297.332

esigibili oltre 12 mesi

1. Verso clienti	-	-
2. Verso imprese controllate	-	-
3. Verso imprese collegate	-	-
4. Verso imprese controllanti	-	-
4-bis. Crediti tributari	138.062	135.774
4-ter. Imposte anticipate	316.753	283.031
5. Verso altri	-	-
TOTALE (II)	4.757.467	6.687.654

STATO PATRIMONIALE	2013	2012
	Euro	Euro
III. ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO		
IMMOBILIZZAZIONI :		
1. Partecipazione in imprese controllate	-	-
2. Partecipazioni in imprese collegate	-	-
3. Partecipazione in imprese controllanti	-	-
4. Altre partecipazioni	-	-
5. Azioni proprie	-	-
6. Altri titoli	-	-
TOTALE (III)	-	-
IV. DISPONIBILITA' LIQUIDE		
1. Depositi bancari e postali	14.261.922	9.885.175
2. Assegni	8.504	3.183
3. Denaro e valori in cassa	8.662	12.758
TOTALE (IV)	14.279.088	9.901.116
Totale attivo circolante (C)	19.627.714	17.256.622
D. Ratei e Risconti attivi		
Ratei attivi	5.041	-
Risconti attivi	284.129	287.515
Totale Ratei e Risconti attivi	289.170	287.515
TOTALE ATTIVO (A+B+C+D+E)	37.224.222	38.085.079

STATO PATRIMONIALE	2013	2012
	Euro	Euro
PASSIVO :		
A. Patrimonio netto		
I. Capitale Sociale	7.975.291	7.975.291
II. Riserve da sovrapprezzo azioni	1.240	1.240
III. Riserva di rivalutazione	8.363.436	8.363.436
IV. Riserva legale	146.571	144.872
V. Riserve statutarie	-	-
VI. Riserve per azioni proprie in portafoglio	-	-
VII. Altre riserve straordinarie		
1. Riserve di utili di esercizio	2.634.732	2.602.448
2. Contributi in c/investimento in sospensione d'imposta	46.725	62.571
3. Riserve ex Fondo ristrutturazione aziendale	1.053.007	1.053.007
VIII. Altre riserve	-	-
IX. Utili (Perdite) portate a nuovo	-	-
X. Utile (Perdita) di esercizio	97.368	33.983
Totale Patrimonio netto (A)	20.318.370	20.236.848
B. Fondi per rischi ed oneri		
1. Per trattamento di quiescenza e obblighi simili		
2. Per imposte, anche differite		
a. Fondo per imposte, anche differite	-	-
3. Altri		
a. Altri fondi	1.840.061	1.267.359
Totale fondi per rischi ed oneri (B)	1.840.061	1.267.359
C. Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	3.908.621	4.258.093
D. Debiti		
con importi esigibili entro 12 mesi		
1. Obbligazioni	-	-
2. Obbligazioni convertibili	-	-
3. Debiti verso soci per finanziamenti	296.215	892.813
4. Debiti verso banche	-	-
5. Debiti verso altri finanziatori	-	-
6. Acconto	-	-
7. Debiti verso fornitori	1.961.312	2.731.087
8. Debiti rappresentati da titoli di credito	-	-
9. Debiti verso imprese controllate	-	-

STATO PATRIMONIALE	2013	2012
	Euro	Euro
10. Debiti verso imprese collegate	-	-
11. Debiti verso controllanti	-	-
12. Debiti tributari	545.679	406.263
13. Debiti v/ist. previdenza e sicurezza sociale	615.030	418.299
14. Altri debiti	791.028	719.083
Totale	4.209.264	5.167.545
con importi esigibili oltre 12 mesi		
1. Obbligazioni		
2. Obbligazioni convertibili		
3. Debiti verso soci per finanziamenti	-	-
4. Debiti verso banche		
5. Debiti verso altri finanziatori		
6. Acconto		
7. Debiti verso fornitori		
8. Debiti rappresentati da titoli di credito		
9. Debiti verso imprese controllate		
10. Debiti verso imprese collegate		
11. Debiti verso controllanti		
12. Debiti tributari	-	-
13. Debiti v/ist. previdenza e sicurezza sociale		
14. Altri debiti	11.036	6.094
Totale	11.036	6.094
Totale debiti (D)	4.220.300	5.173.639
E. Ratei e Risconti passivi		
Ratei passivi	386.050	256.052
Risconti passivi	6.550.820	6.893.088
Totale ratei e Risconti passivi (E)	6.936.870	7.149.140
TOTALE PASSIVO (A+B+C+D+E)	37.224.222	38.085.079
Impegni non risultanti dallo Stato Patrimoniale:		
a. Garanzie ricevute:		
Fidejussioni da terzi	1.815.950	2.269.217
b. Garanzie prestate:		
Fidejussioni a terzi	948.327	954.208
Totale	2.764.277	3.223.425
Conti d'ordine:		
Creditori concorsuali	-	-
Terzi c/autobus in uso	25.000	25.000
Totale conti d'ordine	25.000	25.000

CONTO ECONOMICO	2013	2012
	Euro	Euro
A. Valore della produzione		
1. Ricavi delle vendite e delle prestazioni	24.585.280	24.484.087
2. Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		
3. Variazioni dei lavori in corso di ordinazione		
4. Incremento di immob. per lavori interni		
5. Altri ricavi e proventi con separata indicazione dei contributi in c/esercizio		
a. Contributi in c/esercizio	-	-
b. Altri	2.277.166	2.671.158
c. Quota annua contributi in c/investimento	922.822	998.758
Totale valore della produzione (A)	27.785.268	28.154.003
B. Costi della produzione		
6. Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	6.738.802	6.331.329
7. Per servizi	3.746.387	4.016.400
8. Per godimento di beni di terzi	73.433	73.438
9. Per il personale	-	-
a. Salari e stipendi	8.882.601	8.886.595
b. Oneri sociali	2.640.383	2.598.580
c. Trattamento di fine rapporto	511.538	600.241
d. Trattamento di quiescenza e simili	131.389	133.845
e. Altri costi	484.809	330.015
Totale costo del personale	12.650.720	12.549.276
10. Ammortamenti e svalutazioni		
a. Ammortamento delle immobilizz. immateriali	12.230	71.202
b. Ammortamento delle immobilizz. materiali	2.784.037	2.985.051
c. Altre svalutazioni delle immobilizzazioni		
d. Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante	11.254	23.970
Totale ammortamenti e svalutazioni	2.807.521	3.080.223

CONTO ECONOMICO	2013	2012
	Euro	Euro
11. Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	-126.594	7.557
12. Accantonamenti per rischi	1.509.484	513.316
13. Altri accantonamenti	-	259.000
14. Oneri diversi di gestione	384.281	657.097
Totale costi della produzione (B)	27.784.034	27.487.636
Differenza tra valore e costo della produzione (A - B)	1.234	666.367
C. Proventi e oneri finanziari		
15. Proventi da partecipazioni		
16. Altri proventi finanziari		
a. Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	-	-
b. Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-	-
c. Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d. Proventi diversi dai precedenti	50.037	44.065
17. Interessi ed altri oneri finanziari	-213	-693
a. Verso imprese controllanti	-1.097	-2.493
17 bis. Utili e perdite su ambi	-	-
Totale proventi e oneri finanziari (C) (15+16-17+-17bis)	48.727	40.879
D. Rettifiche di valore di attivita' finanziarie		
18. Rivalutazioni		
a. Di partecipazioni		
b. Di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni		
c. Di titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
19. Svalutazioni		
a. Di partecipazioni	223.859	-
b. Di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni		

CONTO ECONOMICO	2013	2012
	Euro	Euro
c. Di titoli iscritti all'attivo circolante	-	-
che non costituiscono partecipazioni		
Totale delle rettifiche (D) (18 - 19)	- 223.859	-
E. Proventi e oneri straordinari		
20. Proventi con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni		
a. Plusvalenze da alienazioni	-	-
b. Altri proventi	858.219	20.879
Totale proventi	858.219	20.879
21. Oneri, con separata indicazione delle minusvalenze da alienazione		
a. Minusvalenze da alienazioni	-	-
b. Altri oneri	137.133	111
Totale oneri	137.133	111
Totale proventi e oneri straordinari (E)	721.086	20.768
Risultato prima delle imposte (A-B+-C+-D+-E)	547.188	728.014
22. Imposte sul reddito di esercizio	-449.820	-694.031
a. - Imposta I.R.A.P. corrente	-570.974	-576.801
b. - Imposta I.R.E.S. corrente	-174.632	-270.272
c. +/- Imposta I.R.A.P. differita	53.279	20.007
d. +/- Imposta IRES differita	538.224	295.143
e. - Utilizzo credito per imposte prepagate	-295.717	-162.108
23. Risultato dell'esercizio	97.368	33.983

Vicenza, 12 Marzo 2014

L'Amministratore Unico

Dott. Angelo Macchia

***Tabelle esplicative
allegate al bilancio 2013***

Indice delle tabelle

Prospetto riepilogativo immobilizzazioni materiali	pag.	101
--	------	-----

Valutazione del parco autobus in ammortamento	pag.	102
---	------	-----

STATO PATRIMONIALE

Attivo dello Stato Patrimoniale

B.II.	Immobilizzazioni materiali	pag.	105
B.II.1.	Terreni	pag.	105
B.II.1.	Fabbricati	pag.	106
	Riepilogo terreni e fabbricati	pag.	107
B.II.2.	Impianti e macchinari	pag.	107
B.II.3.	Attrezzature industriali e commerciali	pag.	107
	Dettaglio della voce autobus	pag.	108
	Prospetto anzianità parco autobus al 31.12.2013	pag.	115
	Tipologia degli autobus aziendali	pag.	115
B.II.4.	Altri beni	pag.	116
B.II.5.	Immobilizzazioni in corso e acconti	pag.	116
B.III.	Immobilizzazioni finanziarie	pag.	117
B.III.2.d.	Crediti verso altri esigibili oltre 12 mesi	pag.	117
C.I.1.	Rimanenze	pag.	117
C.II.2.	Crediti verso imprese controllate esigibili entro 12 mesi	pag.	117
C.II.3.	Crediti verso imprese collegate esigibili entro 12 mesi	pag.	118
C.II.4.	Crediti verso imprese controllanti esigibili entro 12 mesi	pag.	118
C.II.4bis.	Crediti tributari esigibili entro 12 mesi	pag.	118
C.II.4ter.	Imposte anticipate esigibili entro 12 mesi	pag.	119
C.II.5.	Crediti verso altri esigibili entro 12 mesi	pag.	119
C.II.4bis.	Crediti tributari esigibili oltre 12 mesi	pag.	120

	<u>Dettaglio crediti verso Erario c/IRPEG</u>	pag.	120
C.II.4ter.	<u>Imposte anticipate esigibili oltre 12 mesi</u>	pag.	121
C.IV.1.	<u>Depositi bancari e postali</u>	pag.	122
D.	<u>Risconti attivi</u>	pag.	122

Passivo dello Stato Patrimoniale

A.I.	<u>Capitale sociale</u>	pag.	123
A.VII.	<u>Altre riserve</u>	pag.	124
B.3.	<u>Fondi per rischi ed oneri - altri fondi</u>	pag.	124
D.3.	<u>Debiti verso Soci per finanziamenti con scadenza entro 12 mesi</u>	pag.	124
D.12.	<u>Debiti tributari con scadenza entro 12 mesi</u>	pag.	124
D.13.	<u>Debiti verso Istituti di previdenza con scadenza entro 12 mesi</u>	pag.	125
D.14.	<u>Altri debiti con scadenza entro 12 mesi</u>	pag.	125
D.14.	<u>Altri debiti con scadenza oltre 12 mesi</u>	pag.	125
E.	<u>Ratei e Risconti passivi</u>	pag.	126
	<u>Ratei passivi</u>	pag.	126
	<u>Risconti passivi</u>	pag.	126

Conto economico

A.1.	<u>Ricavi delle vendite e delle prestazioni</u>	pag.	127
	<u>Dettaglio corrispettivi comunali a pareggio dei servizi urbani</u>	pag.	127
	<u>Biglietti con sopratassa venduti in autobus</u>	pag.	127
	<u>Prospetto viaggiatori trasportati nelle linee TPL</u>	pag.	128
	<u>Variazioni percentuali dei viaggiatori trasportati</u>	pag.	128
	<u>Riepilogo viaggiatori</u>	pag.	129
	<u>Prospetto introiti da servizi di linea</u>	pag.	129
	<u>Variazioni percentuali introiti sui servizi di linea TPL</u>	pag.	130

	<u>Riepilogo introiti</u>	pag.	130
	<u>Prospetto andamento utenza abbonata</u>	pag.	130
	<u>Prospetto delle percorrenze riferite alle varie tipologie di servizi</u>	pag.	131
A.5.	<u>Altri ricavi e proventi</u>	pag.	131
	<u>Dettaglio delle sopravvenienze attive ordinarie</u>	pag.	132
	<u>Dettaglio plusvalenze da alienazioni cespiti</u>	pag.	132
B.6.	<u>Costi della produzione</u>	pag.	134
B.7.	<u>Costi per servizi</u>	pag.	135
B.8.	<u>Costi per godimento di beni di terzi</u>	pag.	136
B.9.e.	<u>Altri costi del lavoro</u>	pag.	136
B.10.a.	<u>Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali</u>	pag.	136
B.10.b.	<u>Ammortamento delle immobilizzazioni materiali</u>	pag.	136
B.11.	<u>Prospetto delle variazioni delle rimanenze</u>	pag.	137
B.14.	<u>Oneri diversi di gestione</u>	pag.	137
	<u>Dettaglio delle sopravvenienze passive ordinarie</u>	pag.	137
	<u>Dettaglio delle minusvalenze da alienazioni ordinarie</u>	pag.	138
C.16.	<u>Proventi finanziari</u>	pag.	138
E.20.b.	<u>Altri proventi straordinari</u>	pag.	138
	<u>Dettaglio della voce "Sopravvenienze attive"</u>	pag.	139
	<u>Dettaglio delle minusvalenze da alienazioni straordinarie</u>	pag.	139
22.	<u>Prospetto delle imposte anticipate e delle imposte differite</u>	pag.	140
	<u>Notizie generali e dati utilizzati per l'osservatorio CISPEL della produttività</u>	pag.	141
INDICI DI EFFICIENZA AZIENDALE:			
	<u>Tabella 1 - Indici di produttività aziendale</u>	pag.	145
	<u>Tabella 2 - Altri indici di efficienza aziendale</u>	pag.	146
INDICI DI EFFICACIA:			
	<u>Tabella 3 - Indici di efficacia del servizio svolto</u>	pag.	146

INDICI DI ECONOMICITA':

Tabella 4 - Indici di efficacia del servizio svolto	pag.	147
Tabella 5 - Altri indicatori economici	pag.	148
Riepilogo annuale delle percorrenze	pag.	149
Tabella numerica del personale	pag.	151

GRAFICI

Organico medio	pag.	152
Costo del lavoro	pag.	152
Costo medio unitario	pag.	152
Introiti del traffico esercizio 2013	pag.	153
Introiti da servizi urbani esercizio 2013	pag.	153
Introiti del traffico su linee in concessione	pag.	154
Passeggeri trasportati su linee in concessione	pag.	155
Composizioni dei costi esercizio 2013	pag.	156
Composizione dei ricavi	pag.	156
Indice parziale di esercizio	pag.	157
Indice di esercizio	pag.	157

PROSPETTO RIEPILOGATIVO IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI
(Allegato al bilancio chiuso al 31.12.2013)

VOCI di STATO PATRIMONIALE	Costo e altri oneri aggiuntivi	Rivalutazione L. 72/'83	Rivalutazione L. 413/'91	Rivalutazione L. 2 del 28.01.2009	Fondo ammortamento	VALORE CONTABILE INIZIALE	Acquisizioni	Alienazioni	Ammortamenti	VALORE CONTABILE FINALE	RIVALUTAZIONI complessive iscritte a fine periodo
Terreni e fabbricati:											
Terreni	163.311,90	16.036,35	29.037,71	1.071.687,08	-	1.280.073,04	-	-	-	1.280.073,04	1.116.761,14
Terreni reversibili a prezzo di acquisto	88.540,26	-	-	1.013.747,74	-	1.102.288,00	-	-	-	1.102.288,00	1.013.747,74
Terreni reversibili a spese di costo e riduzione	23.569,99	-	-	1.538.240,68	-	1.561.810,67	-	-	-	1.561.810,67	1.538.240,68
Fabbricati patrimoniali	2.341.707,36	49.104,10	101.107,59	3.081.100,25	2.397.308,87	3.175.710,43	-	-	179.320,35	2.996.390,08	3.231.311,94
Fabbricati reversibili a prezzo di stima	1.275.698,02	57.144,95	187.161,63	1.861.286,99	1.207.609,74	2.173.681,85	-	-	117.095,63	2.056.586,22	2.105.593,57
Totale	3.892.827,53	122.285,40	317.306,93	8.566.062,74	3.604.918,61	9.293.563,99	-	-	296.415,98	8.997.148,01	9.005.655,07
Impianti e macchin.:	6.614.626,52	-	-	-	5.039.294,71	1.575.331,81	286.961,55	69,00	722.833,75	1.139.390,61	-
Attrezzature industriali e comm.li:				-							
Autobus	49.309.924,67	-	-	-	40.589.218,32	8.720.706,35	120.342,00	542.848,53	1.669.718,77	6.628.481,05	-
Materiale rotabile tramviario	24.503,14	-	-	-	24.503,14	-	-	-	-	-	-
Totale	49.334.427,81	-	-	-	40.613.721,46	8.720.706,35	120.342,00	542.848,53	1.669.718,77	6.628.481,05	-
Altri beni:	2.039.802,45	-	-	-	1.726.913,67	312.888,78	9.758,68	15.030,57	95.068,46	212.548,43	-
Immobilizzazioni in corso:	90.722,60	-	-	-	-	90.722,60	150.649,10	241.371,70	-	-	-
Totale immobilizzazioni materiali	61.972.406,91	122.285,40	317.306,93	8.566.062,74	50.984.848,45	19.993.213,53	567.711,33	799.319,80	2.784.036,96	16.977.568,10	9.005.655,07

Valutazione del parco autobus in ammortamento
Calcolo della vita utile residua su una durata economica di utilizzo pari a 10 anni

Anno di acquisto	Sociale	Descrizione	Targa	Valore storico	Fondo ammortamento	Valore residuo al 31.12.2012	Mesi residui di vita utile a partire dal 1.01.2013	Quota mensile di ammortamento	Ammortamento 2013 (12 mesi)	Valore residuo al 31.12.2013	Mesi residui di ammortamento
2004	469	Irisbus Italia 397E.12.31	CN 112 NV	169.065,84	162.021,43	7.044,41	12	587,03	7.044,41	-	-
2004	470	Irisbus Italia 397E.12.31	CN 126 NV	169.065,84	162.021,43	7.044,41	12	587,03	7.044,41	-	-
2004	472	Irisbus Italia 397E.12.31	CN 425 NV	169.065,84	162.021,43	7.044,41	12	587,03	7.044,41	-	-
2004	471	Irisbus Italia 397E.12.31	CN 426 NV	169.065,84	162.021,43	7.044,41	12	587,03	7.044,41	-	-
2004	474	Irisbus Italia 397E.12.31	CN 437 NV	169.065,84	162.021,43	7.044,41	12	587,03	7.044,41	-	-
2004	473	Irisbus Italia 397E.12.31	CN 491 NV	169.065,84	162.021,43	7.044,41	12	587,03	7.044,41	-	-
2004	475	Irisbus Italia 397E.12.31	CN 511 NV	169.065,84	162.021,43	7.044,41	12	587,03	7.044,41	-	-
2004	476	Irisbus Italia 397E.12.31	CN 658 NV	169.065,84	162.021,43	7.044,41	12	587,03	7.044,41	-	-
2004	606	SETRA tipo SG321 UL	CS 527 FY	306.500,00	293.729,16	12.770,84	12	1.064,24	12.770,84	-	-
2004	602	SETRA tipo SG321 UL	CS 596 FY	304.500,00	291.812,50	12.687,50	12	1.057,29	12.687,50	-	-
2004	601	SETRA tipo SG321 UL	CS 604 FY	304.500,00	291.812,50	12.687,50	12	1.057,29	12.687,50	-	-
2004	608	SETRA tipo SG321 UL	CS 605 FY	306.500,00	293.729,16	12.770,84	12	1.064,24	12.770,84	-	-
2004	605	SETRA tipo SG321 UL	CS 615 FY	306.500,00	293.729,16	12.770,84	12	1.064,24	12.770,84	-	-
2004	607	SETRA tipo SG321 UL	CS 675 FY	306.500,00	293.729,16	12.770,84	12	1.064,24	12.770,84	-	-
2004	603	SETRA tipo SG321 UL	CS 676 FY	306.500,00	293.729,16	12.770,84	12	1.064,24	12.770,84	-	-
2004	604	SETRA tipo SG321 UL	CS 677 FY	306.500,00	293.729,16	12.770,84	12	1.064,24	12.770,84	-	-
2005	644	SETRA tipo SG321 UL	CX 427 DJ	306.500,00	248.119,05	58.380,95	32	1.824,40	21.892,86	36.488,09	20
2005	640	SETRA tipo SG321 UL	CX 438 DJ	306.500,00	248.119,05	58.380,95	32	1.824,40	21.892,86	36.488,09	20
2005	641	SETRA tipo SG321 UL	CX 439 DJ	306.500,00	248.119,05	58.380,95	32	1.824,40	21.892,86	36.488,09	20
2005	645	SETRA tipo SG321 UL	CX 548 DJ	306.500,00	248.119,05	58.380,95	32	1.824,40	21.892,86	36.488,09	20
2005	642	SETRA tipo SG321 UL	CX 549 DJ	306.500,00	248.119,05	58.380,95	32	1.824,40	21.892,86	36.488,09	20
2005	643	SETRA tipo SG321 UL	CX 550 DJ	306.500,00	248.119,05	58.380,95	32	1.824,40	21.892,86	36.488,09	20
2005	920	MAN NL283 A3 completo di pedana per disabili	CZ 124 WC	210.000,00	162.750,00	47.250,00	36	1.312,50	15.750,00	31.500,00	24
2005	919	MAN NL283 A3 completo di pedana per disabili	CZ 125 WC	210.000,00	162.750,00	47.250,00	36	1.312,50	15.750,00	31.500,00	24
2005	918	MAN NL283 A3 completo di pedana per disabili	CZ 126 WC	210.000,00	162.750,00	47.250,00	36	1.312,50	15.750,00	31.500,00	24
2005	917	MAN NL283 A3 completo di pedana per disabili	CZ 127 WC	210.000,00	162.750,00	47.250,00	36	1.312,50	15.750,00	31.500,00	24
2005	942	MAN NL283 A3 completo di pedana per disabili	CZ 280 WC	207.000,00	160.425,00	46.575,00	36	1.293,75	15.525,00	31.050,00	24
2005	940	MAN NL283 A3 completo di pedana per disabili	CZ 281 WC	207.000,00	160.425,00	46.575,00	36	1.293,75	15.525,00	31.050,00	24
2005	943	MAN NL283 A3 completo di pedana per disabili	CZ 282 WC	207.000,00	160.425,00	46.575,00	36	1.293,75	15.525,00	31.050,00	24
2005	941	MAN NL283 A3 completo di pedana per disabili	CZ 283 WC	207.000,00	160.425,00	46.575,00	36	1.293,75	15.525,00	31.050,00	24
2006	646	SETRA tipo S 321 UL	BV 867 DJ	306.500,00	209.989,00	96.511,00	46	2.098,07	25.176,79	71.334,21	34
2006	647	SETRA tipo SG 321 UL	BW 810 MT	306.500,00	209.989,00	96.511,00	46	2.098,07	25.176,79	71.334,21	34
2006	648	SETRA tipo SG 321 UL	CE 273 TM	306.500,00	207.166,31	99.333,69	47	2.113,48	25.361,80	73.971,89	35
2006	97	Intercity IN3.300L.L.1.2	CE 275 TM	160.000,00	108.145,55	51.854,45	47	1.103,29	13.239,44	38.615,01	35
2006	568	MAN completo di accessori	DB 786 RZ	201.580,00	154.455,17	47.124,83	37	1.273,64	15.283,73	31.841,10	25
2006	151	SETRA TIPO S 417 UL	DB 880 RZ	216.000,00	151.941,18	64.058,82	44	1.455,88	17.470,59	46.588,23	32
2006	96	Intercity IN3.300L.L.1.2	DF 014 TT	160.000,00	108.145,55	51.854,45	47	1.103,29	13.239,44	38.615,01	35
2006	649	SETRA tipo SG 321 UL	DF 076 TT	306.500,00	207.166,31	99.333,69	47	2.113,48	25.361,80	73.971,89	35
2007	42	Otokar Midibus 165SX mod. Canaletto	DJ 223 BA	110.000,00	68.199,41	41.800,59	53	788,69	9.464,29	32.336,30	41

Anno di acquisto	Sociale	Descrizione	Targa	Valore storico	Fondo ammortamento	Valore residuo al 31.12.2012	Mesi residui di vita utile a partire dal 1.01.2013	Quota mensile di ammortamento	Ammortamento 2013 (12 mesi)	Valore residuo al 31.12.2013	Mesi residui di ammortamento
2007	98	Setra tipo S 412 UL	DJ 373 BA	188.700,00	116.992,98	71.707,02	53	1.352,96	16.235,55	55.471,47	41
2007	102	Setra tipo S 412 UL	DJ 374 BA	188.700,00	116.992,98	71.707,02	53	1.352,96	16.235,55	55.471,47	41
2007	103	Autobus Setra tipo S 412 UL	DJ 435 SM	188.700,00	109.856,59	78.843,41	57	1.383,22	16.598,61	62.244,80	45
2007	104	Autobus Setra tipo S 412 UL	DJ 436 SM	188.700,00	109.856,59	78.843,41	57	1.383,22	16.598,61	62.244,80	45
2007	43	Otokar Midibus navigo 165S mod. Canaletto	DJ 456 BA	100.000,00	61.999,47	38.000,53	53	716,99	8.603,90	29.396,63	41
2007	99	Setra tipo S 412 UL	DJ 457 BA	188.700,00	116.992,98	71.707,02	53	1.352,96	16.235,55	55.471,47	41
2007	101	Setra tipo S 412 UL	DJ 458 BA	188.700,00	116.992,98	71.707,02	53	1.352,96	16.235,55	55.471,47	41
2007	100	Setra tipo S 412 UL	DJ 459 BA	188.700,00	116.992,98	71.707,02	53	1.352,96	16.235,55	55.471,47	41
2007	105	Autobus Setra tipo S 412 UL	DJ 488 SM	188.700,00	109.856,59	78.843,41	57	1.383,22	16.598,61	62.244,80	45
2007	106	Autobus Setra tipo S 412 UL	DJ 490 SM	188.700,00	109.856,59	78.843,41	57	1.383,22	16.598,61	62.244,80	45
2007	107	Autobus Setra tipo S 412 UL	DJ 491 SM	188.700,00	109.856,59	78.843,41	57	1.383,22	16.598,61	62.244,80	45
2007	108	Autobus Setra tipo S 412 UL	DK 102 XH	188.700,00	106.262,17	82.437,83	59	1.397,25	16.767,02	65.670,81	47
2007	109	Autobus Setra tipo S 412 UL	DK 273 XH	188.700,00	104.458,92	84.241,08	60	1.404,02	16.848,21	67.392,87	48
2007	110	Autobus Setra tipo S 412 UL	DK 274 XH	188.700,00	104.458,92	84.241,08	60	1.404,02	16.848,21	67.392,87	48
2008	152	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 940 JR	231.700,00	110.393,31	121.306,69	68	1.783,92	21.407,07	99.899,62	56
2008	153	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 941 JR	231.700,00	110.393,31	121.306,69	68	1.783,92	21.407,07	99.899,62	56
2008	154	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 942 JR	231.700,00	110.393,31	121.306,69	68	1.783,92	21.407,07	99.899,62	56
2008	155	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 943 JR	231.700,00	110.393,31	121.306,69	68	1.783,92	21.407,07	99.899,62	56
2008	156	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 944 JR	231.700,00	110.393,31	121.306,69	68	1.783,92	21.407,07	99.899,62	56
2008	157	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 945 JR	231.700,00	110.393,31	121.306,69	68	1.783,92	21.407,07	99.899,62	56
2008	158	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 946 JR	231.700,00	110.393,31	121.306,69	68	1.783,92	21.407,07	99.899,62	56
2008	159	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 947 JR	241.350,00	114.991,03	126.358,97	68	1.858,22	22.298,64	104.060,33	56
2008	160	Autobus Setra tipo S 417 UL	DR 948 JR	241.350,00	114.991,03	126.358,97	68	1.858,22	22.298,64	104.060,33	56
2009	162	Autobus Setra tipo S 417 UL	DW 582 EK	231.700,00	94.566,96	137.133,04	75	1.828,44	21.941,29	115.191,75	63
2009	166	Autobus Setra tipo S 417 UL	DW 583 EK	231.700,00	94.566,96	137.133,04	75	1.828,44	21.941,29	115.191,75	63
2009	163	Autobus Setra tipo S 417 UL	DW 584 EK	231.700,00	94.566,96	137.133,04	75	1.828,44	21.941,29	115.191,75	63
2009	168	Autobus Setra tipo S 417 UL	DW 586 EK	231.700,00	94.566,96	137.133,04	75	1.828,44	21.941,29	115.191,75	63
2009	167	Autobus Setra tipo S 417 UL	DW 587 EK	231.700,00	94.566,96	137.133,04	75	1.828,44	21.941,29	115.191,75	63
2009	164	Autobus Setra tipo S 417 UL	DW 588 EK	231.700,00	94.566,96	137.133,04	75	1.828,44	21.941,29	115.191,75	63
2009	165	Autobus Setra tipo S 417 UL	DW 589 EK	231.700,00	94.566,96	137.133,04	75	1.828,44	21.941,29	115.191,75	63
2009	169	Autobus Setra tipo S 417 UL	DW 590 EK	241.350,00	98.505,53	142.844,47	75	1.904,59	22.855,11	119.989,36	63
2009	148	Autobus Setra tipo S 417 UL	DX 150 PS	231.700,00	87.739,33	143.960,67	78	1.845,65	22.147,79	121.812,88	66
2009	147	Autobus Setra tipo S 417 UL	DX 151 PS	231.700,00	87.739,33	143.960,67	78	1.845,65	22.147,79	121.812,88	66
2009	150	Autobus Setra tipo S 417 UL	DX 152 PS	231.700,00	87.739,33	143.960,67	78	1.845,65	22.147,79	121.812,88	66
2009	149	Autobus Setra tipo S 417 UL	DX 153 PS	231.700,00	87.739,33	143.960,67	78	1.845,65	22.147,79	121.812,88	66
2009	652	Mercedes Benz O 405 GN	DZ 019 CZ	93.152,50	65.983,03	27.169,47	21	1.293,78	15.525,32	11.644,15	9
2009	650	Mercedes Benz O 405 GN	DZ 020 CZ	86.602,00	61.343,09	25.258,91	21	1.202,81	14.433,67	10.825,24	9
2009	651	Mercedes Benz O 405 GN	DZ 022 CZ	86.602,00	61.343,09	25.258,91	21	1.202,81	14.433,67	10.825,24	9
2010	132	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 531 JE	236.500,00	54.378,02	182.121,98	93	1.958,30	23.499,61	158.622,37	81
2010	133	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 532 JE	236.500,00	54.378,02	182.121,98	93	1.958,30	23.499,61	158.622,37	81
2010	134	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 533 JE	236.500,00	54.378,02	182.121,98	93	1.958,30	23.499,61	158.622,37	81
2010	135	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 534 JE	236.500,00	54.378,02	182.121,98	93	1.958,30	23.499,61	158.622,37	81

Anno di acquisto	Sociale	Descrizione	Targa	Valore storico	Fondo ammortamento	Valore residuo al 31.12.2012	Mesi residui di vita utile a partire dal 1.01.2013	Quota mensile di ammortamento	Ammortamento 2013 (12 mesi)	Valore residuo al 31.12.2013	Mesi residui di ammortamento
2010	136	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 535 JE	236.500,00	54.378,02	182.121,98	93	1.958,30	23.499,61	158.622,37	81
2010	137	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 536 JE	236.500,00	54.378,02	182.121,98	93	1.958,30	23.499,61	158.622,37	81
2010	138	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 537 JE	236.500,00	54.378,02	182.121,98	93	1.958,30	23.499,61	158.622,37	81
2010	139	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 538 JE	236.500,00	54.378,02	182.121,98	93	1.958,30	23.499,61	158.622,37	81
2010	140	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 539 JE	236.500,00	54.378,02	182.121,98	93	1.958,30	23.499,61	158.622,37	81
2010	141	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 540 JE	236.500,00	54.378,02	182.121,98	93	1.958,30	23.499,61	158.622,37	81
2010	142	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 541 JE	236.500,00	54.378,02	182.121,98	93	1.958,30	23.499,61	158.622,37	81
2010	143	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 542 JE	236.500,00	54.378,02	182.121,98	93	1.958,30	23.499,61	158.622,37	81
2010	144	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 543 JE	236.500,00	54.378,02	182.121,98	93	1.958,30	23.499,61	158.622,37	81
2010	145	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 544 JE	245.500,00	56.447,38	189.052,62	93	2.032,82	24.393,89	164.658,73	81
2010	146	Autobus Setra tipo S 417 UL	EF 545JE	245.500,00	56.447,38	189.052,62	93	2.032,82	24.393,89	164.658,73	81
Totale autobus				20.660.713,22	12.482.855,54	8.177.857,68		138.831,82	1.665.982,73	6.511.874,95	
Acquisti successivi:											
Anno di acquisto	Sociale	Descrizione	Targa	Valore storico	mesi di vita utile	mesi di ammortamento 2013		Quota mensile di ammortamento	Ammortamento 2013	Valore residuo al 31.12.2013	Mesi residui di ammortamento
2013	44	Fiat Ducato Minibus	EP 786 PC	40.742,00	120	11		339,52	3.736,04	37.005,96	109
2013	45	Fiat Ducato Minibus	ET 163 GY	39.800,00	120	-	-	331,67	-	39.800,00	120
2013	46	Fiat Ducato Minibus	ET 1634 GY	39.800,00	120	-	-	331,67	-	39.800,00	120
Totale autobus				120.342,00				1.002,85	3.736,04	116.605,96	
Totale autobus				20.781.055,22	12.482.855,54	8.177.857,68		139.834,67	1.669.718,77	6.628.480,91	

N.B.: A parità di anno di acquisto, i mesi di ammortamento residuo possono variare in quanto il primo anno di ammortamento ha tenuto conto dei mesi di effettivo utilizzo del mezzo (ammortizzato a

B.II. IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI**B.II.1.(a+b) TERRENI e FABBRICATI :****A. TERRENI****(Attivo Stato Patrimoniale B.II.1.a)**

Descrizione	Valore di acquisizione	Fondo ammortamento al 31.12.2012	Valore residuo al 31.12.2012	Variazioni + / - 2013	Ammorta-mento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2013
a. Piazzale stazione Vicenza	197.373,04		197.373,04			197.373,04
b. Area su cui insiste il fabbricato dell'officina	1.082.700,00		1.082.700,00			1.082.700,00
c. Area su cui insiste il fabbricato viaggiatori di Vicenza	546.400,00		546.400,00			546.400,00
d. Aree su cui insiste la stazione di San Vitale con relativa rimessa	42.320,00		42.320,00			42.320,00
e. Area su cui insiste il fabbricato viaggiatori di Castelvetro	19.680,00		19.680,00			19.680,00
f. Aree site entro il piano stazione di Valdagno sulle quali insistono i fabbricati	493.888,00		493.888,00			493.888,00
g. Terreno prospiciente un complesso industriale a Vicenza	1.491.100,00		1.491.100,00			1.491.100,00
h. Striscia di terreno in fregio alla S.S. Recoarese e prospiciente l'Ospedale Civile di Montebelluna	1.266,46		1.266,46			1.266,46
i. Striscia di terreno in fregio alla S.S. 11 facente parte della Stazione di Alte Ceccato di Montebelluna	61.320,00		61.320,00			61.320,00
l. Sede tramviaria sita nel Comune di Trissino e banchina in c.a. in corrispondenza della fermata "Copertificio Marzotto"	3.240,00		3.240,00			3.240,00
m. Sede tramviaria sita nel Comune di Castelvetro ubicata in fregio alla S.S. 246	629,74		629,74			629,74
n. Sede tramviaria in margine alla S.S. e parte del piazzale della stazione di Valdagno	4.254,47		4.254,47			4.254,47
Totali	3.944.171,71	-	3.944.171,71	-	-	3.944.171,71

B. FABBRICATI
(Attivo Stato Patrimoniale B.II.1.b)

Descrizione	Valore di acquisizione	Fondo ammortamento al 31.12.2012	Valore residuo al 31.12.2012	Variazioni + / - 2013	Ammorta-mento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2013
a. Stazione di Vicenza: - Tettoia partenze e arrivi viaggiatori - Fabbricato adibito a lavaggio autobus - Piano caricatore con sottostante fabbricato revisioni - Impianti di distribuzione gasolio	1.007.809,45	485.917,98	521.891,47	-	29.106,71	492.784,76
b. Fabbricati di stazione di San Vitale	376.005,18	80.989,62	295.015,56	-	13.206,11	281.809,45
c. Costruzione pensilina e ristrutturazione urbanistica Bivio San Vitale	381.216,57	144.862,24	236.354,33	-	15.248,66	221.105,67
d. Stazione di Castelvigo	202.743,53	45.692,33	157.051,20	-	7.477,20	149.574,00
e. Stazione di Noventa Vicentina e fabbricati annessi	64.256,45	205,51	64.050,94	-	-	64.050,94
f. Stazione di Valdagno e fabbricati annessi	1.349.260,42	449.990,10	899.270,32	-	52.056,94	847.213,38
g. Officina di Vicenza, pensilina distributore e cancellata bagagli	1.999.346,62	957.925,94	1.041.420,68	-	67.735,45	973.685,23
h. Deposito di Schio	784.050,50	784.050,50	-	-	-	-
i. Uffici amministrativi e tecnici	549.232,44	220.827,54	328.404,90	-	21.969,30	306.435,60
l. Piazzale antistante agenzia viaggi ed ingresso uffici direzione	882.319,83	175.298,09	707.021,74	-	35.292,79	671.728,95
m. Ristrutturazione biglietteria stazione di Vicenza ed annesso ufficio commerciale	123.210,41	27.015,63	96.194,78	-	4.928,42	91.266,36
n. Agenzia viaggi all'interno della stazione di Vicenza	174.338,89	36.895,54	137.443,35	-	6.973,56	130.469,79
o. Rifacimento entrata stazione di Vicenza	1.060.520,59	195.247,59	865.273,00	-	42.420,82	822.852,18
Totali	8.954.310,88	3.604.918,61	5.349.392,27	-	296.415,96	5.052.976,31

Riepilogo totali TERRENI e FABBRICATI (A+B)

Descrizione	Valore di acquisizione	Fondo ammortamento al 31.12.2012	Valore residuo al 31.12.2012	Variazioni + / - 2013	Ammorta-mento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2013
Totale valori dei terreni	3.944.171,71	-	3.944.171,71	-	-	3.944.171,71
Totale valori dei fabbricati	8.954.310,88	3.604.918,61	5.349.392,27	-	296.415,96	5.052.976,31
Totale terreni e fabbricati	12.898.482,59	3.604.918,61	9.293.563,98	-	296.415,96	8.997.148,02

**IMPIANTI e MACCHINARI
(Attivo Stato Patrimoniale B.II.2)**

Descrizione	Valore di acquisizione	Fondo ammortamento al 31.12.2012	Valore residuo al 31.12.2012	Variazioni + / - 2013	Ammorta-mento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2013
a. Impianti di officina	6.187.616,34	4.674.486,91	1.513.129,43	284.984,91	707.816,81	1.090.297,53
b. Macchinari di officina	252.519,63	206.531,34	45.988,29	980,00	7.606,41	39.361,88
c. Attrezzatura di officina	174.490,55	158.276,46	16.214,09	927,64	7.410,53	9.731,20
Totali	6.614.626,52	5.039.294,71	1.575.331,81	286.892,55	722.833,75	1.139.390,61

**ATTREZZATURE INDUSTRIALI e COMMERCIALI
(Attivo Stato Patrimoniale B.II.3)**

Descrizione	Valore di acquisizione	Fondo ammortamento al 31.12.2012	Valore residuo al 31.12.2012	Variazioni + / - 2013	Ammorta-mento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2013
a. Materiale rotabile tramviario	24.503,14	24.503,14	-	-	-	-
b. Autobus	49.309.924,67	40.589.218,32	8.720.706,35	-422.506,53	1.669.718,77	6.628.481,05
Totali	49.334.427,81	40.613.721,46	8.720.706,35	-422.506,53	1.669.718,77	6.628.481,05

Dettaglio della voce A U T O B U S :
(Attivo Stato Patrimoniale B.II.3.)

n. pr.	Anno prima immat.	Numero di targa	Valore al 31.12.2012	Fondo ammortamento al 31.12.2012	Valore residuo al 31.12.2012	Variazioni + / - 2013	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2013
1	1983	VI 562610	78.594,41	78.594,41	-		-	-
2	1987	VI 690974	159.197,84	159.197,84	-		-	-
3	1987	VI 690973	159.197,84	159.197,84	-		-	-
4	1987	VI 699896	159.197,84	159.197,84	-		-	-
5	1987	VI 699895	159.197,84	159.197,84	-		-	-
6	1987	VI 700558	159.197,84	159.197,84	-		-	-
7	1988	VI 735756	106.131,05	106.131,05	-		-	-
8	1988	VI 737730	106.131,05	106.131,05	-		-	-
9	1989	VI 756600	156.635,45	156.635,45	-		-	-
10	1989	VI 756607	156.635,45	156.635,45	-		-	-
11	1989	VI 757580	156.635,45	156.635,45	-		-	-
12	1989	VI 768847	155.618,26	155.618,26	-		-	-
13	1990	VI 837620	125.552,12	125.552,12	-		-	-
14	1992	VI 889470	143.099,88	143.099,88	-		-	-
15	1992	VI 890450	143.099,88	143.099,88	-		-	-
16	1992	VI 891970	143.099,88	143.099,88	-		-	-
17	1992	AM 157 VJ	143.099,88	143.099,88	-		-	-
18	1992	VI 903809	143.099,88	143.099,88	-		-	-
19	1992	VI 919818	143.099,88	143.099,88	-		-	-
20	1992	VI 919819	143.099,88	143.099,88	-		-	-
21	1992	VI 886100	144.642,33	144.642,33	-		-	-
22	1992	VI 920669	215.465,82	215.465,82	-		-	-
23	1992	VI 921026	215.465,82	215.465,82	-		-	-
24	1992	VI 908040	149.979,08	149.979,08	-		-	-
25	1992	VI 900947	142.490,46	142.490,46	-		-	-
26	1992	VI 900948	142.490,46	142.490,46	-		-	-
27	1992	VI 886060	139.959,82	139.959,82	-		-	-
28	1992	VI 900950	145.589,20	145.589,20	-		-	-
29	1995	AD 997 EM	138.410,45	138.410,45	-		-	-
30	1995	AD 497 EN	138.410,45	138.410,45	-		-	-
31	1995	AD 498 EN	138.410,45	138.410,45	-		-	-
32	1995	AF 259 LM	136.646,75	136.646,75	-		-	-
33	1995	AF 257 LM	136.646,75	136.646,75	-		-	-
34	1995	AF 258 LM	136.646,75	136.646,75	-		-	-
35	1995	AJ 095 NY	169.914,32	169.914,32	-		-	-
36	1995	AD 797 EV	196.284,87	196.284,87	-		-	-
37	1996	AK 716 MR	153.872,31	153.872,31	-		-	-

n. pr.	Anno prima immat.	Numero di targa	Valore al 31.12.2012	Fondo ammortamento al 31.12.2012	Valore residuo al 31.12.2012	Variazioni + / - 2013	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2013
38	1996	AK 717 MR	153.872,31	153.872,31	-		-	-
39	1996	AK 630 LS	155.453,53	155.453,53	-		-	-
40	1996	AK 631 LS	155.453,53	155.453,53	-		-	-
41	1996	AK 629 LS	155.453,53	155.453,53	-		-	-
42	1993	AT 904 MH	125.576,50	125.576,50	-		-	-
43	1988	AT 716 PC	25.392,12	25.392,12	-		-	-
44	1998	AT 375 PC	170.430,78	170.430,78	-		-	-
45	1998	AV 973 YK	181.898,70	181.898,70	-		-	-
46	1998	AV 988 YK	181.898,70	181.898,70	-		-	-
47	1998	AV 993 YK	181.898,70	181.898,70	-		-	-
48	1998	AV 994 YK	181.898,70	181.898,70	-		-	-
49	1998	AV 995 YK	181.898,70	181.898,70	-		-	-
50	1998	AV 996 YK	181.898,70	181.898,70	-		-	-
51	1998	AV 997 YK	181.898,70	181.898,70	-		-	-
52	1991	AT 492 NC	110.206,74	110.206,74	-		-	-
53	1991	AT 493 NC	110.206,74	110.206,74	-		-	-
54	1992	AT 662 NT	111.218,99	111.218,99	-		-	-
55	1993	AT 661 NT	121.444,84	121.444,84	-		-	-
56	1992	AT 993 NT	121.444,84	121.444,84	-		-	-
57	1994	AT 059 NN	133.034,13	133.034,13	-		-	-
58	1997	AT 794 NC	147.649,86	147.649,86	-		-	-
59	1993	AT 940 NN	117.829,64	117.829,64	-		-	-
60	1999	BB 974 WF	181.898,70	181.898,70	-		-	-
61	1999	BG 702 LL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
62	1999	BG 704 LL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
63	1999	BG 703 LL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
64	1999	BG 705 LL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
65	1999	BG 965 LL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
66	1999	BG 962 LL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
67	1999	BG 964 LL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
68	1999	BG 959 LL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
69	1999	BG 966 LL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
70	1999	BG 963 LL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
71	1999	BG 960 LL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
72	1999	BG 961 LL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
73	1993	AX 248 AG	105.951,13	105.951,13	-		-	-
74	1991	AX 249 AG	82.710,57	82.710,57	-		-	-
75	1993	BC 333 ZR	95.621,99	95.621,99	-		-	-
76	1995	BG 233 LM	118.862,56	118.862,56	-		-	-
77	2000	BJ 137 PL	178.849,02	178.849,02	-		-	-

n. pr.	Anno prima immat.	Numero di targa	Valore al 31.12.2012	Fondo ammortamento al 31.12.2012	Valore residuo al 31.12.2012	Variazioni + / - 2013	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2013
78	2000	BJ 138 PL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
79	2000	BJ 136 PL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
80	2000	BJ 186 PL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
81	2000	BJ 452 PL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
82	2000	BJ 187 PL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
83	2000	BJ 450 PL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
84	2000	BJ 188 PL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
85	2000	BJ 451 PL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
86	2000	BJ 189 PL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
87	2000	BJ 190 PL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
88	2000	BJ 191 PL	178.849,02	178.849,02	-		-	-
89	2000	BM 725 PB	174.562,43	174.562,43	-		-	-
90	2000	BM 855 PB	174.562,43	174.562,43	-		-	-
91	2000	BM 723 PB	174.562,43	174.562,43	-		-	-
92	2000	BM 857 PB	174.562,43	174.562,43	-		-	-
93	2000	BM 856 PB	174.562,43	174.562,43	-		-	-
94	2000	BM 726 PB	174.562,43	174.562,43	-		-	-
95	2000	BM 727 PB	174.562,43	174.562,43	-		-	-
96	2000	BM 724 PB	174.562,43	174.562,43	-		-	-
97	2000	BM 858 PB	174.562,43	174.562,43	-		-	-
98	2000	BM 860 PB	174.562,43	174.562,43	-		-	-
99	2000	BM 859 PB	174.562,43	174.562,43	-		-	-
100	2000	BM 854 PB	174.562,43	174.562,43	-		-	-
101	2000	BM 086 PB	181.792,83	181.792,83	-		-	-
102	2000	BM 085 PB	181.792,83	181.792,83	-		-	-
103	2000	BM 090 PB	181.792,83	181.792,83	-		-	-
104	2000	BM 088 PB	181.792,83	181.792,83	-		-	-
105	2000	BM 089 PB	181.792,83	181.792,83	-		-	-
106	2000	BM 397 PB	181.792,83	181.792,83	-		-	-
107	2000	BM 087 PB	181.792,83	181.792,83	-		-	-
108	2000	BM 402 PB	181.792,83	181.792,83	-		-	-
109	2000	BM 401 PB	181.792,83	181.792,83	-		-	-
110	2000	BM 398 PB	181.792,83	181.792,83	-		-	-
111	2000	BM 403 PB	181.792,83	181.792,83	-		-	-
112	2000	BM 399 PB	181.792,83	181.792,83	-		-	-
113	1996	BT 475 BR	39.202,93	39.202,93	-		-	-
114	1996	BT 186 BR	62.420,19	62.420,19	-		-	-
115	2001	BW 532 MS	174.562,43	174.562,43	-		-	-
116	2001	BW 533 MS	174.562,43	174.562,43	-		-	-
117	2001	BW 534 MS	174.562,43	174.562,43	-		-	-

n. pr.	Anno prima immat.	Numero di targa	Valore al 31.12.2012	Fondo ammortamento al 31.12.2012	Valore residuo al 31.12.2012	Variazioni + / - 2013	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2013
118	2001	BW 535 MS	174.562,43	174.562,43	-		-	-
119	2001	BW 536 MS	174.562,43	174.562,43	-		-	-
120	2001	BW 537 MS	174.562,43	174.562,43	-		-	-
121	2001	BW 538 MS	174.562,43	174.562,43	-		-	-
122	2001	BW 539 MS	174.562,43	174.562,43	-		-	-
123	2001	BW 540 MS	174.562,43	174.562,43	-		-	-
124	2001	BW 541 MS	174.562,43	174.562,43	-		-	-
125	2001	BW 542 MS	174.562,43	174.562,43	-		-	-
126	2001	BW 543 MS	174.562,43	174.562,43	-		-	-
127	2002	CB 822 VN	162.551,00	162.551,00	-		-	-
128	2002	CD 073 GE	162.551,00	162.551,00	-		-	-
129	2002	CB 824 VN	162.551,00	162.551,00	-		-	-
130	2002	CD 106 GE	162.551,00	162.551,00	-		-	-
131	2002	CB 823 VN	162.551,00	162.551,00	-		-	-
132	2002	CD 041 GE	303.985,00	303.985,00	-		-	-
133	2002	CD 033 GE	303.985,00	303.985,00	-		-	-
134	2002	CD 157 GR	303.985,00	303.985,00	-		-	-
135	2002	CD 403 GE	303.985,00	303.985,00	-		-	-
136	2002	CD 319 GP	189.540,00	189.540,00	-		-	-
137	2002	CD 530 GP	189.540,00	189.540,00	-		-	-
138	2002	CD 588 GP	189.540,00	189.540,00	-		-	-
139	2002	CD 318 GP	189.540,00	189.540,00	-		-	-
140	2002	BY 124 KA	181.792,83	181.792,83	-		-	-
141	2002	BY 121 KA	181.792,83	181.792,83	-		-	-
142	2002	BY 123 KA	181.792,83	181.792,83	-		-	-
143	2003	CH 777 XA	153.000,00	153.000,00	-		-	-
144	2003	CH 776 XA	153.000,00	153.000,00	-		-	-
145	2003	CH 075 XD	167.850,00	167.850,00	-		-	-
146	2003	CH214 XD	167.850,00	167.850,00	-		-	-
147	2003	CH 224 XD	167.850,00	167.850,00	-		-	-
148	2003	CH 392 XD	167.850,00	167.850,00	-		-	-
149	2003	CH 778 XD	167.850,00	167.850,00	-		-	-
150	2003	CH 117 WX	167.850,00	167.850,00	-		-	-
151	2003	CK 462 WX	167.850,00	167.850,00	-		-	-
152	2003	CK 172 WY	167.850,00	167.850,00	-		-	-
153	2003	CH 768 XD	304.500,00	304.500,00	-		-	-
154	2003	CH 776 XD	304.500,00	304.500,00	-		-	-
155	2004	CN 112 NV	169.065,84	162.021,43	7.044,41		7.044,41	-
156	2004	CN 126 NV	169.065,84	162.021,43	7.044,41		7.044,41	-
157	2004	CN 426 NV	169.065,84	162.021,43	7.044,41		7.044,41	-

n. pr.	Anno prima immat.	Numero di targa	Valore al 31.12.2012	Fondo ammortamento al 31.12.2012	Valore residuo al 31.12.2012	Variazioni + / - 2013	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2013
158	2004	CN 425 NV	169.065,84	162.021,43	7.044,41		7.044,41	-
159	2004	CN 491 NV	169.065,84	162.021,43	7.044,41		7.044,41	-
160	2004	CN 437 NV	169.065,84	162.021,43	7.044,41		7.044,41	-
161	2004	CN 511 NV	169.065,84	162.021,43	7.044,41		7.044,41	-
162	2004	CN 658 NV	169.065,84	162.021,43	7.044,41		7.044,41	-
163	2004	CS 604 FY	304.500,00	291.812,50	12.687,50		12.687,50	-
164	2004	CS 596 FY	304.500,00	291.812,50	12.687,50		12.687,50	-
165	2004	CS 676 FY	306.500,00	293.729,17	12.770,83		12.770,83	-
166	2004	CS 677 FY	306.500,00	293.729,17	12.770,83		12.770,83	-
167	2004	CS 615 FY	306.500,00	293.729,17	12.770,83		12.770,83	-
168	2004	CS 527 FY	306.500,00	293.729,17	12.770,83		12.770,83	-
169	2004	CS 675 FY	306.500,00	293.729,17	12.770,83		12.770,83	-
170	2004	CS 605 FY	306.500,00	293.729,17	12.770,83		12.770,83	-
171	2005	CX 438 DJ	306.500,00	248.119,04	58.380,96		21.892,86	36.488,10
172	2005	CX 439 DJ	306.500,00	248.119,04	58.380,96		21.892,86	36.488,10
173	2005	CX 549 DJ	306.500,00	248.119,04	58.380,96		21.892,86	36.488,10
174	2005	CX 550 DJ	306.500,00	248.119,04	58.380,96		21.892,86	36.488,10
175	2005	CX 427 DJ	306.500,00	248.119,04	58.380,96		21.892,86	36.488,10
176	2005	CX 548 DJ	306.500,00	248.119,04	58.380,96		21.892,86	36.488,10
177	2005	CZ 127 WC	210.000,00	162.750,00	47.250,00		15.750,00	31.500,00
178	2005	CZ 126 WC	210.000,00	162.750,00	47.250,00		15.750,00	31.500,00
179	2005	CZ 125 WC	210.000,00	162.750,00	47.250,00		15.750,00	31.500,00
180	2005	CZ 124 WC	210.000,00	162.750,00	47.250,00		15.750,00	31.500,00
181	2005	CZ 281 WC	207.000,00	160.425,00	46.575,00		15.525,00	31.050,00
182	2005	CZ 283 WC	207.000,00	160.425,00	46.575,00		15.525,00	31.050,00
183	2005	CZ 280 WC	207.000,00	160.425,00	46.575,00		15.525,00	31.050,00
184	2005	CZ 282 WC	207.000,00	160.425,00	46.575,00		15.525,00	31.050,00
185	2006	DF 014 TT	160.000,00	108.145,54	51.854,46		13.239,44	38.615,02
186	2006	CE 275 TM	160.000,00	108.145,54	51.854,46		13.239,44	38.615,02
187	2006	DB 880 RZ	216.000,00	151.941,17	64.058,83		17.470,59	46.588,24
188	2006	DB 786 RZ	201.580,00	154.455,17	47.124,83		15.283,73	31.841,10
189	2006	BV 867 DJ	306.500,00	209.988,98	96.511,02		25.176,79	71.334,23
190	2006	BW 810 MT	306.500,00	209.988,98	96.511,02		25.176,79	71.334,23
191	2006	CE 273 TM	306.500,00	207.166,30	99.333,70		25.361,80	73.971,90
192	2006	DF 076 TT	306.500,00	207.166,30	99.333,70		25.361,80	73.971,90
193	2007	DJ 223 BA	110.000,00	68.199,40	41.800,60		9.464,29	32.336,31
194	2007	DJ 456 BA	100.000,00	61.999,45	38.000,55		8.603,90	29.396,65
195	2007	DJ 373 BA	188.700,00	116.992,98	71.707,02		16.235,55	55.471,47
196	2007	DJ 457 BA	188.700,00	116.992,98	71.707,02		16.235,55	55.471,47
197	2007	DJ 459 BA	188.700,00	116.992,98	71.707,02		16.235,55	55.471,47

n. pr.	Anno prima immat.	Numero di targa	Valore al 31.12.2012	Fondo ammortamento al 31.12.2012	Valore residuo al 31.12.2012	Variazioni + / - 2013	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2013
198	2007	DJ 458 BA	188.700,00	116.992,98	71.707,02		16.235,55	55.471,47
199	2007	DJ 374 BA	188.700,00	116.992,98	71.707,02		16.235,55	55.471,47
200	2007	DJ 435 SM	188.700,00	109.856,60	78.843,40		16.598,61	62.244,79
201	2007	DJ 436 SM	188.700,00	109.856,60	78.843,40		16.598,61	62.244,79
202	2007	DJ 488 SM	188.700,00	109.856,60	78.843,40		16.598,61	62.244,79
203	2007	DJ 490 SM	188.700,00	109.856,60	78.843,40		16.598,61	62.244,79
204	2007	DJ 491 SM	188.700,00	109.856,60	78.843,40		16.598,61	62.244,79
205	2007	DK 102 XH	188.700,00	106.262,16	82.437,84		16.767,02	65.670,82
206	2007	DK 273 XH	188.700,00	104.458,93	84.241,07		16.848,21	67.392,86
207	2007	DK 274 XH	188.700,00	104.458,93	84.241,07		16.848,21	67.392,86
208	2008	DR 940 JR	231.700,00	110.393,29	121.306,71		21.407,07	99.899,64
209	2008	DR 941 JR	231.700,00	110.393,29	121.306,71		21.407,07	99.899,64
210	2008	DR 942 JR	231.700,00	110.393,29	121.306,71		21.407,07	99.899,64
211	2008	DR 943 JR	231.700,00	110.393,29	121.306,71		21.407,07	99.899,64
212	2008	DR 944 JR	231.700,00	110.393,29	121.306,71		21.407,07	99.899,64
213	2008	DR 945 JR	231.700,00	110.393,29	121.306,71		21.407,07	99.899,64
214	2008	DR 946 JR	231.700,00	110.393,29	121.306,71		21.407,07	99.899,64
215	2008	DR 947 JR	241.350,00	114.991,03	126.358,97		22.298,64	104.060,33
216	2008	DR 948 JR	241.350,00	114.991,03	126.358,97		22.298,64	104.060,33
217	2009	DX 151 PS	231.700,00	87.739,34	143.960,66		22.147,79	121.812,87
218	2009	DX 150 PS	231.700,00	87.739,34	143.960,66		22.147,79	121.812,87
219	2009	DX 153 PS	231.700,00	87.739,34	143.960,66		22.147,79	121.812,87
220	2009	DX 152 PS	231.700,00	87.739,34	143.960,66		22.147,79	121.812,87
221	2009	DW 582 EK	231.700,00	94.566,95	137.133,05		21.941,29	115.191,76
222	2009	DW 584 EK	231.700,00	94.566,95	137.133,05		21.941,29	115.191,76
223	2009	DW 588 EK	231.700,00	94.566,95	137.133,05		21.941,29	115.191,76
224	2009	DW 589 EK	231.700,00	94.566,95	137.133,05		21.941,29	115.191,76
225	2009	DW 583 EK	231.700,00	94.566,95	137.133,05		21.941,29	115.191,76
226	2009	DW 587 EK	231.700,00	94.566,95	137.133,05		21.941,29	115.191,76
227	2009	DW 586 EK	231.700,00	94.566,95	137.133,05		21.941,29	115.191,76
228	2009	DW 590 EK	241.350,00	98.505,54	142.844,46		22.855,11	119.989,35
229	1999	DZ 020 CZ	86.602,00	61.343,08	25.258,92		14.433,67	10.825,25
230	1999	DZ 022 CZ	86.602,00	61.343,08	25.258,92		14.433,67	10.825,25
231	1999	DZ 019 CZ	93.152,50	65.983,02	27.169,48		15.525,42	11.644,06
232	2010	EF 531 JE	236.500,00	54.378,02	182.121,98		23.499,61	158.622,37
233	2010	EF 532 JE	236.500,00	54.378,02	182.121,98		23.499,61	158.622,37
234	2010	EF 533 JE	236.500,00	54.378,02	182.121,98		23.499,61	158.622,37
235	2010	EF 534 JE	236.500,00	54.378,02	182.121,98		23.499,61	158.622,37
236	2010	EF 535 JE	236.500,00	54.378,02	182.121,98		23.499,61	158.622,37
237	2010	EF 536 JE	236.500,00	54.378,02	182.121,98		23.499,61	158.622,37

n. pr.	Anno prima immat.	Numero di targa	Valore al 31.12.2012	Fondo ammortamento al 31.12.2012	Valore residuo al 31.12.2012	Variazioni + / - 2013	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2013
238	2010	EF 537 JE	236.500,00	54.378,02	182.121,98		23.499,61	158.622,37
239	2010	EF 538 JE	236.500,00	54.378,02	182.121,98		23.499,61	158.622,37
240	2010	EF 539 JE	236.500,00	54.378,02	182.121,98		23.499,61	158.622,37
241	2010	EF 540 JE	236.500,00	54.378,02	182.121,98		23.499,61	158.622,37
242	2010	EF 541 JE	236.500,00	54.378,02	182.121,98		23.499,61	158.622,37
243	2010	EF 542 JE	236.500,00	54.378,02	182.121,98		23.499,61	158.622,37
244	2010	EF 543 JE	236.500,00	54.378,02	182.121,98		23.499,61	158.622,37
245	2010	EF 544 JE	245.500,00	56.447,37	189.052,63		24.393,89	164.658,74
246	2010	EF 545JE	245.500,00	56.447,37	189.052,63		24.393,89	164.658,74
247	2013	EP 786 PC				40.742,00	3.736,04	37.005,96
248	2013	ET 163 GY				39.800,00	-	39.800,00
249	2013	ET 164 GY				39.800,00	-	39.800,00
Totale autobus in circolazione			46.269.710,21	38.091.852,26	8.177.857,95	120.342,00	1.669.718,81	6.628.481,14

Autobus fuori circolazione

n. pr.	Anno prima immat.	Numero di targa	Valore al 31.12.2011	Fondo ammortamento al 31.12.2011	Valore residuo al 31.12.2011	Variazioni + / - 2012	Ammortamento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2012
1	1988	VI 709355	103.291,38	103.291,38	-		-	-
2	1988	VI 737739	106.131,05	106.131,05	-		-	-
3	1992	VI 898850	143.099,88	143.099,88	-		-	-
4	1992	VI 916029	143.099,88	143.099,88	-		-	-
5	1996	AK 304 MR	154.162,38	154.162,38	-		-	-
6	1995	AF 256 LM	136.646,75	136.646,75	-		-	-
7	1987	VI 690975	159.197,84	159.197,84	-		-	-
8	1994	CM 740 DD	33.569,00	33.569,00	-		-	-
9	1997	AM 343 WT	164.512,18	164.512,18	-		-	-
10	1992	VI 900949	145.589,20	145.589,20	-		-	-
Totale autobus fuori circolazione			1.289.299,54	1.289.299,54	-	-	-	-

Totale generale	47.559.009,75	39.381.151,80	8.177.857,95	120.342,00	1.669.718,81	6.628.481,14
------------------------	----------------------	----------------------	---------------------	-------------------	---------------------	---------------------

PROSPETTO ANZIANITA' PARCO AUTOBUS DI PROPRIETA' CIRCOLANTE AL 31.12.2012

Anno prima immatricol.	Numero autobus	Anni anzianità al 31.12.2013	Anzianità complessiva (Col.2 x col.3)
1983	1	31	31
1987	5	27	135
1988	3	26	78
1989	4	25	100
1990	1	24	24
1991	3	23	69
1992	17	22	374
1993	5	21	105
1994	1	20	20
1995	9	19	171
1996	7	18	126
1997	1	17	17
1998	8	16	128
1999	16	15	240
2000	36	14	504
2001	12	13	156
2002	16	12	192
2003	12	11	132
2004	16	10	160
2005	14	9	126
2006	8	8	64
2007	15	7	105
2008	9	6	54
2009	12	5	60
2010	15	4	60
2013	3	1	3
249			3.234

Anzianità media: $(3.234 : 249)$ **12,99**

TIPOLOGIA DEGLI AUTOBUS AZIENDALI

	Urbani	Suburbani	Extraurbani	Turistici	Totale
Minibus	-	-	2	1	3
Corti	-	-	6	1	7
Normali	4	-	29	-	33
Lungo 14 mt.	-	-	37	-	37
Lunghi	5	28	94	3	130
Snodati	-	4	35	-	39
Totale	9	32	203	5	249

ALTRI BENI**(Attivo Stato Patrimoniale B.II.4)**

Descrizione	Valore di acquisizione	Fondo ammortamento al 31.12.2012	Valore residuo al 31.12.2012	Variazioni + / - 2013	Ammorta-mento di esercizio	Valore residuo al 31.12.2013
a. Automezzi	228.790,69	211.620,74	17.169,95	- 14.525,00	2.644,95	0,00
b. Mobilio e materiale mobile vario	533.828,81	507.560,58	26.268,23	49,58	6.947,18	19.370,63
c. Mobili e macchine d'ufficio	783.573,15	608.319,91	175.253,24	1.039,43	56.300,65	119.992,02
d. Telefoni portatili	4.234,75	3.793,90	440,85	96,00	348,08	188,77
e. Pensiline	332.929,66	271.425,95	61.503,71	8.068,10	13.183,04	56.388,77
f. Costruzioni leggere	156.445,39	124.192,59	32.252,80		15.644,54	16.608,26
Totali	2.039.802,45	1.726.913,67	312.888,78	- 5.271,89	95.068,44	212.548,45

IMMOBILIZZAZIONI in CORSO e ACCONTI**(Attivo Stato Patrimoniale B.II.5)**

Descrizione	Valore residuo al 31.12.2012	Variazioni +/- 2013	Valore residuo al 31.12.2013
a. impianti in corso	90.722,60	- 90.722,60	-
Totali	90.722,60	- 90.722,60	-

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

CREDITI VERSO ALTRI esigibili oltre 12 mesi
(Attivo Stato Patrimoniale B.III.2.d.)

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Crediti v/Regione c/liquidazioni	13.180,64	-	1.303,02	11.877,62
Crediti v/terzi c/cauzioni	9.223,23	2.477,00	500,00	11.200,23
Totale	22.403,87	2.477,00	1.803,02	23.077,85

C.I.1. RIMANENZE

Ricambi	Euro	674.184,39
Gasolio per autotrazione	Euro	104.456,54
Grasso, lubrificanti, antigelo	Euro	15.805,19
Svalutazione di magazzino	Euro	-203.286,74
Totale	Euro	591.159,38

CREDITI VERSO IMPRESE CONTROLLATE esigibili entro 12 mesi
(Attivo Stato Patrimoniale C.II.2.)

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Società Vicentina Trasporti s.cr.l.				
Crediti commerciali	-			-
Svalutazione dei crediti commerciali	-			-
Altri crediti	638,55	780,50	1.388,55	30,50
Totale	638,55	780,50	1.388,55	30,50

CREDITI VERSO IMPRESE COLLEGATE esigibili entro 12 mesi**(Attivo Stato Patrimoniale C.II.3.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Bristol Autoservizi s.r.l.				
Crediti commerciali	20.897,19	50.592,27	49.217,47	22.271,99
Verso clienti per fatture da emettere	8.021,78	2.500,00	8.021,78	2.500,00
Svalutazione dei crediti commerciali	-152,66	-123,86		-276,52
Totale	28.766,31	52.968,41	57.239,25	24.495,47

CREDITI VERSO IMPRESE CONTROLLANTI esigibili entro 12 mesi**(Attivo Stato Patrimoniale C.II.4.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Crediti commerciali				
Crediti verso clienti	1.492.927,54	16.415.805,15	17.908.330,69	402,00
Verso clienti per fatture da emettere	1.201.581,33	-125.306,69	1.060.825,45	15.449,19
Svalutazione dei crediti commerciali	-30.941,74		-30.941,74	-
Altri crediti	-15.925,00	-	-	-15.925,00
Totale	2.647.642,13	16.290.498,46	18.938.214,40	-73,81

CREDITI TRIBUTARI esigibili entro 12 mesi**(Attivo Stato Patrimoniale C.II.4bis.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Crediti verso Erario c/IRES	8.352,98	8.540,23	8.352,00	8.541,21
Crediti verso Erario c/IVA	9.636,87	-	9.636,87	-
Crediti verso Erario c/IRES - IRAP	180.075,00	703.777,25	180.075,00	703.777,25
Erario altre imposte	821.663,99	877.881,01	1.063.808,18	635.736,82
Totale	1.019.728,84	1.590.198,49	1.261.872,05	1.348.055,28

IMPOSTE ANTICIPATE esigibili entro 12 mesi
(Attivo Stato Patrimoniale C.II.4ter.)

Descrizione	Importo variazioni in + / - IRES 2014	Importo variazioni in + / - IRAP 2014	Imposta IRES anticipata 2014	Imposta IRAP anticipata 2014
Valori maturati in esercizi ante 2013				
Manutenzioni ordinarie 2009 rinviate	79.940,06		21.983,52	-
Manutenzioni ordinarie 2010 rinviate	23.167,97		6.371,19	-
Residuo accantonamento per rischi su crediti	77.135,90		21.212,37	-
Residuo franchigie assicurative accantonate	29.954,13	29.954,13	8.237,39	1.168,21
Accantonamento gestione pneumatici	-	-	-	-
Accantonamento spese future	503.909,00	284.961,00	138.574,98	11.113,48
Valori maturati nel 2013				
Accantonamento franchigie assicurative	51.645,50	51.645,50	14.202,51	2.014,17
Accantonamento spese future	913.500,00	913.500,00	251.212,50	35.626,50
Accantonamento svalutazione magazzino	203.286,74	203.286,74	55.903,85	7.928,18
Accantonamento spese personale	591.052,00	-	162.539,30	-
Totale	2.473.591,30	1.483.347,37	680.237,61	57.850,54

CREDITI VERSO ALTRI esigibili entro 12 mesi
(Attivo Stato Patrimoniale C.II.5.)

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Crediti verso dipendenti	19.021,81	24.407,84	28.689,32	14.740,33
Crediti verso biglietti	27.032,69	405.452,32	386.477,41	46.007,60
Rivendite c/sospesi	46.710,08	3.728.548,49	3.739.191,30	36.067,27
Rivendite c/transitorio incassi	258.769,51	8.952.139,92	8.885.827,26	325.082,17
- Svalutazione crediti v/punti vendita	-2.257,67	-1.625,41	71,00	-3.812,08
Accantonamento per svalutazione crediti	-77.135,90	-	-	-77.135,90
Crediti verso INAIL c/infortuni	19.779,65	14.114,44	32.471,12	1.422,97
Crediti v/Regione c/liquidazioni	2.074,97	2.635,68	4.272,29	438,36
Crediti v/Assitalia	1.113,69	12.489,98	1.113,69	12.489,98
Utenti c/sanzioni	99,30	14.327,06	15.218,36	-792,00
AIM c/vendite La Marca	2.000,20	38.901,10	34.927,70	5.973,60
Crediti v/Sicurezza valori	124,16	1.399.653,68	1.399.775,12	2,72
- Svalutazione crediti v/Sicurezza Valori	0,62	-	0,62	-
Totale	297.331,87	14.591.045,10	14.527.891,95	360.485,02

CREDITI TRIBUTARI esigibili oltre 12 mesi
(Attivo Stato Patrimoniale C.II.4bis.)

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Crediti v/Erario c/IRPEG	135.773,76	2.288,19		138.061,95
Totale	135.773,76	2.288,19	-	138.061,95

Dettaglio CREDITI VERSO ERARIO c/IRPEG

- Credito d'imposta riferito al 1994	Euro	31.325,77
- Interessi maturati al 31.12.2013 su credito d'imposta riferito al 1994	Euro	20.870,90
- Credito d'imposta riferito al 1997	Euro	20.818,42
- Interessi maturati al 31.12.2013 su credito d'imposta riferito al 1997	Euro	10.331,15
- Credito d'imposta riferito al 1998	Euro	14.260,09
- Interessi maturati al 31.12.2013 su credito d'imposta riferito al 1998	Euro	6.363,53
- Credito d'imposta riferito al 1999	Euro	5.387,50
- Interessi maturati al 31.12.2013 su credito d'imposta riferito al 1999	Euro	2.135,07
- Credito d'imposta riferito al 2000	Euro	19.735,95
- Interessi maturati al 31.12.2013 su credito d'imposta riferito al 2000	Euro	6.833,57

Totale	Euro	138.061,95
---------------	-------------	-------------------

IMPOSTE ANTICIPATE esigibili oltre 12 mesi

(Attivo Stato Patrimoniale C.II.4ter.)

Descrizione	Importo variazioni in + / - IRES 2015	Importo variazioni in + / - IRES 2016	Importo variazioni in + / - IRES 2017	Importo variazioni in + / - IRES 2018 e oltre	Importo variazioni in + / - IRAP 2015	Importo variazioni in + / - IRAP - oltre
Valori maturati in esercizi ante 2013						
Ammortamento sulla rivalutazione L. 2/2009 - quota 2009				197.695,49		197.695,49
Ammortamento sulla rivalutazione L. 2/2009 - quota 2010				197.695,49		197.695,49
Ammortamento sulla rivalutazione L. 2/2009 - quota 2011				197.695,49		197.695,49
Manutenzioni ordinarie eccedenti il 5% dei cespiti - anno 2010	23.167,95					
Ammortamento sulla rivalutazione L. 2/2009 - quota 2012				197.695,49		197.695,49
Valori maturati nell'esercizio 2013						
Ammortamento sulla rivalutazione L. 2/2009 - quota 2013				197.695,49		197.695,49
Totale imponibili	23.167,95	-	-	988.477,45	-	988.477,45
Aliquote applicate	27,50%	27,50%	27,50%	27,50%	3,90%	3,90%
Totale imposte calcolate	6.371,20	-	-	271.831,30	-	38.550,63

DEPOSITI BANCARI E POSTALI
(Attivo Stato Patrimoniale C.IV.1.)

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Unicredit Banca S.p.A. - Sede di Vicenza	12.203,75	84.741,99	93.453,79	3.491,95
Banca Popolare di Vicenza	7.082.691,74	11.788.790,97	13.991.672,35	4.879.810,36
Banca Antoniana Popolare Veneta	25.615,75	12.725,00	38.340,75	-
Banca Popolare di Vicenza c/dedicato	2.707.573,34	25.849.930,66	22.754.689,41	5.802.814,59
Banca Popolare di Vicenza c/denaro fresco	5.106,64	6,15	100,01	5.012,78
Gruppo Monte dei Paschi di Siena	-	3.040.439,67	1.503.137,21	1.537.302,46
Depositi temporanei c/banche	-	3.500.000,00	1.500.000,00	2.000.000,00
Conto corrente postale	38.377,33	15.414,08	33.519,43	20.048,98
Banca del Centroveneto	13.606,11	2.000.021,60	2.000.187,16	13.440,55
Totale	9.885.174,66	46.292.070,12	41.915.100,11	14.261.921,67

RATEI E RISCONTI ATTIVI
(Attivo Stato Patrimoniale D.)

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
RISCONTI ATTIVI				
Canoni telefonici	1.449,59	815,13	1.449,59	815,13
Abbonamenti a giornali e riviste	1.059,32	989,02	1.059,32	989,02
Prestazioni legali	5.274,59		5.274,59	-
Diritti per revisioni	1.666,67		1.666,67	-
Tasse proprietà autobus	42.299,23	43.884,41	42.299,23	43.884,41
Tasse proprietà autovetture	516,94	516,94	516,94	516,94
Tasse proprietà altri mezzi	21,72	21,75	21,72	21,75
Energia elettrica	53,17	53,17	53,17	53,17
Manutenzionii impianti	-	492,87		492,87
Costi sistema informativo gestionale	7.655,10	4.065,83	7.655,10	4.065,83
Altri costi generali	470,62		470,62	-
Polizze assicurative	223.812,36	236.687,44	231.794,32	228.705,48
Fitti passivi	3.236,33	4.584,50	3.236,33	4.584,50
Totale Risconti attivi	287.515,64	292.111,06	295.497,60	284.129,10

CAPITALE SOCIALE (Passivo Stato Patrimoniale A.I.)			
AZIONISTI	Capitale sociale sottoscritto al 31.12.2013	Numero azioni possedute	% di partecipazione
Comuni di :			
Agugliaro	1.104,24	214	0,0138%
Alonte	877,20	170	0,0110%
Arsiero	2.812,20	545	0,0353%
Arzignano	9.417,00	1.825	0,1181%
Asiago	4.081,56	791	0,0512%
Asigliano Veneto	614,04	119	0,0077%
Barbarano Vicentino	3.818,40	740	0,0479%
Brendola	3.281,76	636	0,0411%
Brogliano	1.197,12	232	0,0150%
Caltrano	1.898,88	368	0,0238%
Campiglia dei Berici	1.145,52	222	0,0144%
Castegnaro	1.444,80	280	0,0181%
Chiuppano	1.898,88	368	0,0238%
Cogollo del Cengio	2.378,76	461	0,0298%
Conco	1.945,32	377	0,0244%
Creazzo	2.476,80	480	0,0311%
Enego	2.012,40	390	0,0252%
Gambellara	1.253,88	243	0,0157%
Grancona	1.651,20	320	0,0207%
Grumolo delle Abbadesse	1.630,56	316	0,0204%
Isola Vicentina	861,72	167	0,0108%
Lastebasse	325,08	63	0,0041%
Marano Vicentino	2.848,32	552	0,0357%
Marostica	7.595,52	1.472	0,0952%
Montebello Vicentino	1.924,68	373	0,0241%
Montecchio Maggiore	16.991,88	3.293	0,2131%
Montegaldella	624,36	121	0,0078%
Mossano	1.155,84	224	0,0145%
Nanto	1.553,16	301	0,0195%
Noventa Vicentina	3.379,80	655	0,0424%
Orgiano	1.867,92	362	0,0234%
Pedemonte	650,16	126	0,0082%
Piovene Rocchette	5.335,44	1.034	0,0669%
Pojana Maggiore	2.254,92	437	0,0283%
Pozzoleone	1.186,80	230	0,0149%
Rotzo	505,68	98	0,0063%
Salcedo	490,20	95	0,0061%
San Germano dei Berici	897,84	174	0,0113%
San Vito di Leguzzano	2.750,28	533	0,0345%
Sandrigo	4.752,36	921	0,0596%
Santorso	3.194,04	619	0,0400%
Sarcedo	2.827,68	548	0,0355%
Schio	23.627,64	4.579	0,2963%
Sossano	2.781,24	539	0,0349%
Thiene	9.649,20	1.870	0,1210%
Tonezza del Cimone	629,52	122	0,0079%
Torrebelvicino	3.642,96	706	0,0457%
Trissino	5.650,20	1.095	0,0708%
Valdagno	14.030,04	2.719	0,1759%
Valli del Pasubio	2.796,72	542	0,0351%
Velo d'Astico	2.203,32	427	0,0276%
Vicenza	10.087,80	1.955	0,1265%
Villaga	1.119,72	217	0,0140%
Zovencedo	485,04	94	0,0061%
Amministr. Prov.le Vicenza	7.787.673,24	1.509.239	97,6475%
Totale capitale sociale sottoscritto e versato	7.975.290,84	1.545.599	100%

ALTRE RISERVE
(Passivo Stato Patrimoniale A.VII.)

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Fondo contributi in c/investimento	26.349,35	-	15.845,44	10.503,91
Fondo contributi in c/investimento non tassabili	36.221,23	-	-	36.221,23
Riserva straordinaria da Fondo ristrutturazione aziendale	1.053.006,83	-	-	1.053.006,83
Totale	1.115.577,41	-	15.845,44	1.099.731,97

FONDI PER RISCHI ED ONERI - Altri
(Passivo Stato Patrimoniale B.3.)

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Fondo franchigie assicurative	87.280,68	51.645,50	57.326,55	81.599,63
Fondo spese future	360.040,20	913.500,00	75.079,20	1.198.461,00
Fondo accantonamento spese di personale	457.000,00	341.052,00	238.052,00	560.000,00
Fondo gestione pneumatici	363.037,35	-	363.037,35	-
Totale	1.267.358,23	1.306.197,50	733.495,10	1.840.060,63

DEBITI VERSO SOCI PER FINANZIAMENTI con scadenza entro 12 mesi
(Passivo Stato Patrimoniale D.3.)

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Interessi su debiti v/Amministrazione Provinciale	7.457,81	1.096,85	7.457,81	1.096,85
Amministrazione Provinciale di Vicenza	885.354,72	-	590.236,44	295.118,28
Totale	892.812,53	1.096,85	597.694,25	296.215,13

DEBITI TRIBUTARI con scadenza entro 12 mesi
(Passivo Stato Patrimoniale D.12.)

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Erario c/IRPEF	406.263,11	1.624.708,88	1.643.593,36	387.378,63
Erario c/IVA	-	1.067.158,77	908.858,77	158.300,00
Totale	406.263,11	2.691.867,65	2.552.452,13	545.678,63

DEBITI VERSO ISTITUTI DI PREVIDENZA con scadenza entro 12 mesi
(Passivo Stato Patrimoniale D.13.)

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
I.N.P.S.	388.358,00	3.376.872,00	3.185.500,00	579.730,00
INAIL	-	119.715,73	118.040,91	1.674,82
I.N.P.S. integrativa	29.941,08	253.754,46	250.070,06	33.625,48
Totale	418.299,08	3.750.342,19	3.553.610,97	615.030,30

ALTRI DEBITI con scadenza entro 12 mesi
(Passivo Stato Patrimoniale D.14.)

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Debiti verso dipendenti c/retribuzioni	679.410,78	7.222.881,81	7.226.388,59	675.904,00
Debiti v/ATVO c/servizi integrati	2.854,52	6.600,95	3.484,52	5.970,95
Debiti v/uffici sindacali e finanziari	5.529,01	31.996,74	33.351,43	4.174,32
Debiti verso assicurazioni	-4.700,35	28.454,79	25.428,00	-1.673,56
Debiti verso "Società Vicentina Trasporti s.c.r.l." c/sottoscrizione capitale sociale	30.000,00	-	-	30.000,00
Debiti c/trattenute su stipendi	3.441,72	48.436,12	48.646,05	3.231,79
Debiti V/La Marca c/Aim	1.997,10	38.901,10	13.437,10	27.461,10
Debiti v/fornitori carburante	440,55	29.897,24	30.103,80	233,99
Debiti verso creditori diversi	-	95.435,82	52.820,79	42.615,03
Fudeks c/servizi	110,00	-	-	110,00
Clienti c/anticipi	-	4.751,00	1.751,00	3.000,00
Totale	719.083,33	7.507.355,57	7.435.411,28	791.027,62

ALTRI DEBITI con scadenza oltre 12 mesi
(Passivo Stato Patrimoniale D.14.)

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Debiti verso terzi c/cauzioni	6.093,98	5.476,55	534,46	11.036,07
Totale	6.093,98	5.476,55	534,46	11.036,07

RATEI E RISCONTI PASSIVI
(Passivo Stato Patrimoniale E.)

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
RATEI PASSIVI:				
Ferie residue	91.724,36	54.391,22	91.724,36	54.391,22
Assicurazioni RC autobus	61.083,98	71.306,86	61.083,98	71.306,86
Interessi passivi su depositi cauzionali	8,02	138,99	8,02	138,99
Premio di risultato a saldo	103.235,94	250.000,00	93.023,06	260.212,88
Totale Ratei Passivi	256.052,30	375.837,07	245.839,42	386.049,95
RISCONTI PASSIVI:				
di competenza dei prossimi cinque anni				
Canoni attivi	4.127,39	1.081,55	1.449,46	3.759,48
Titoli di viaggio di competenza di esercizi futuri	2.598.979,72	3.136.410,13	2.598.979,72	3.136.410,13
Provincia di Vicenza c/minori introiti da abbonamenti annuali	1.018.182,22	933.177,27	1.018.182,22	933.177,27
Contributi in c/investimenti 2003 di competenza di esercizi futuri	18.592,44	3.718,49	3.718,49	18.592,44
Contributi in c/investimenti 2004 di competenza di esercizi futuri	117.191,42		117.191,42	-
Contributi in c/investimenti 2005 di competenza di esercizi futuri	283.583,16		98.099,16	185.484,00
Contributi in c/investimenti 2006 di competenza di esercizi futuri	76.607,14		27.321,43	49.285,71
Contributi in c/investimenti 2007 di competenza di esercizi futuri	55.506,06		55.506,06	-
Contributi in c/investimenti 2008 di competenza di esercizi futuri	128.851,07		68.633,87	60.217,20
Contributi in c/investimenti 2009 di competenza di esercizi futuri	1.308.283,89	260.031,82	282.311,10	1.286.004,61
Contributi in c/investimenti 2011 di competenza di esercizi futuri	110.531,82		47.880,91	62.650,91
Contributi in c/investimenti 2012 di competenza di esercizi futuri	682.300,07	191.275,89	173.236,03	700.339,93
Contributi in c/investimenti 2013 di competenza di esercizi futuri		113.675,85	34.102,76	79.573,09
Totale Riscoti Passivi con competenza entro 5 anni	6.402.736,40	4.639.371,00	4.526.612,63	6.515.494,77
RISCONTI PASSIVI:				
di competenza di periodi superiori ai cinque anni				
Contributi in c/investimenti 2003 di competenza di esercizi futuri	39.044,14	-	3.718,49	35.325,65
Contributi in c/investimenti 2009 di competenza di esercizi futuri	260.031,82	-	260.031,82	-
Contributi in c/investimenti 2012 di competenza di esercizi futuri	191.275,89		191.275,89	-
Totale Riscoti Passivi con competenza oltre i 5 anni	490.351,85	-	455.026,20	35.325,65
Totale Risconti Passivi	6.893.088,25	4.639.371,00	4.981.638,83	6.550.820,42
Totale Ratei e risconti passivi	7.149.140,55	5.015.208,07	5.227.478,25	6.936.870,37

RICAVI delle VENDITE e delle PRESTAZIONI
(Conto Economico A.1.)

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Corrispettivi comunali integrativi	416.553,22	-	125.309,94	291.243,28
Corrispettivi da contratti di servizio	14.558.795,61	370.529,04	-	14.929.324,65
Ricavi extraurbani di linea	8.590.859,21	-	55.201,89	8.535.657,32
Servizi atipici	71.074,98	2.397,72	-	73.472,70
Servizi turistici	309.184,18	-	98.098,85	211.085,33
Servizio extraurbano di Arcugnano	13.961,60	-	981,15	12.980,45
Servizio urbano di Bassano del Grappa	395.431,06	21.195,23	-	416.626,29
Servizio urbano di Recoaro Terme	32.023,66	-	3.854,16	28.169,50
Servizio urbano di Valdagno	96.203,37	-	9.482,78	86.720,59
Totale	24.484.086,89	394.121,99	292.928,77	24.585.280,11

Dettaglio corrispettivi comunali a pareggio dei servizi urbani

Comune di Bassano del Grappa	Euro	173.138,89
Comune di Valdagno	Euro	118.104,39
Totale	Euro	291.243,28

Biglietti con sopratassa venduti in autobus

ANNO	Biglietti		Penalità		Importo totale
	Numero titoli	Importo	Numero titoli	Importo	
1995	59.725	113.743,85	1.069	13.025,05	126.768,90
1996	72.994	147.210,15	1.498	23.663,85	170.874,00
1997	72.378	150.267,73	1.197	17.562,27	167.830,00
1998	85.620	163.553,12	1.760	19.652,68	183.205,80
1999	103.461	194.178,78	2.464	20.506,44	214.685,22
2000	97.128	198.219,30	3.003	24.101,96	222.321,26
2001	137.593	265.184,65	4.033	35.370,07	300.554,72
2002	123.578	260.374,96	4.679	31.285,22	291.660,18
2003	148.646	314.704,54	4.843	35.143,14	349.847,68
2004	164.869	348.324,55	4.393	35.328,64	383.653,19
2005	183.397	389.106,37	4.850	44.504,30	433.610,67
2006	203.300	482.002,00	3.578	35.065,38	517.067,38
2007	190.279	468.412,00	3.110	28.602,97	497.014,97
2008	187.769	462.841,00	2.058	25.928,70	488.769,70
2009	178.308	440.969,00	2.283	54.475,70	495.444,70
2010	171.146	423.278,00	1.920	41.254,70	464.532,70
2011	172.294	443.789,00	2.160	45.146,00	488.935,00
2012	157.506	379.618,00	1.491	41.057,92	420.675,92
2013	139.150	325.432,00	1.303	34.649,26	360.081,26

PROSPETTO VIAGGIATORI TRASPORTATI NELLE LINEE DI TPL

Descrizione	2012			2013		
	Corsa semplice	Abbonamenti settimanali	Abbonamenti mensili	Corsa semplice	Abbonamenti settimanali	Abbonamenti mensili
Servizio urbano di Bassano del Grappa	156.768	1.464	762.940	132.947 -15,20%	1.404 -4,10%	631.236 -17,26%
Servizio urbano di Valdagno	38.017	228	204.472	32.946 -13,34%	84 -63,16%	153.238 -25,06%
Servizio urbano di Recoaro	7.719	13.472	43.440	7.325 -5,10%	8.076 -40,05%	38.156 -12,16%
Totale linee urbane per tipologia	202.504	15.164	1.010.852	173.218 -14,46%	9.564 -36,93%	822.630 -18,62%
Linee extraurbane	1.624.828	51.408	12.956.614	1.484.099 -8,66%	51.744 0,65%	12.796.580 -1,24%
Linea extraurbana di Arcugnano	734	12	33.836	648 -11,72%	36 200,00%	26.656 -21,22%
Totale linee extraurbane per tipologia	1.625.562	51.420	12.990.450	1.484.747 -8,66%	51.780 0,70%	12.823.236 -1,29%
Totale generale per tipologia	1.828.066	66.584	14.001.302	1.657.965 -9,30%	61.344 -7,87%	13.645.866 -2,54%

Variazioni percentuali dei viaggiatori trasportati

Descrizione	Corsa semplice	Abbonamenti	Totale
Linee extraurbane	-8,66%	-1,23%	-2,05%
Linea extraurbana di Arcugnano	-11,72%	-21,14%	-20,94%
Totale servizi extraurbani	-8,66%	-1,28%	-2,10%
Servizio urbano di Bassano del Grappa	-15,20%	-17,24%	-16,89%
Servizio urbano di Valdagno	-13,34%	-25,10%	-23,26%
Servizio urbano di Recoaro	-5,10%	-18,77%	-17,13%
Totale servizi comunali	-14,46%	-18,89%	-18,16%
Media aziendale	-9,30%	-2,56%	-3,34%

RIEPILOGO VIAGGIATORI

Descrizione	2 0 1 2	2 0 1 3	Differenza %
Servizi urbani	1.228.520	1.005.412	-18,16%
Servizi extraurbani	14.667.432	14.359.763	-2,10%
Totale complessivo	15.895.952	15.365.175	-3,34%

PROSPETTO INTROITI SERVIZI DI LINEA

Descrizione	2012			2013		
	Corsa semplice	Abbonamenti settimanali	Abbonamenti mensili	Corsa semplice	Abbonamenti settimanali	Abbonamenti mensili
Servizio urbano di Bassano del Grappa	127.995,18	1.410,91	266.024,97	129.856,28 1,45%	1.483,76 5,16%	285.286,34 7,24%
Servizio urbano di Valdagno	33.125,55	192,73	62.885,09	28.886,62 -12,80%	72,73 -62,26%	57.761,31 -8,15%
Servizio urbano di Recoaro	8.239,00	10.505,46	13.279,20	7.862,00 -4,58%	7.586,07 -27,79%	12.721,46 -4,20%
Totale linee urbane per tipologia	169.359,73	12.109,10	342.189,26	166.604,90 -1,63%	9.142,56 -24,50%	355.769,11 3,97%
Linee extraurbane	3.473.282,86	72.622,25	4.999.807,51	3.297.038,23 -5,07%	67.435,33 -7,14%	5.105.906,40 2,12%
Linea extraurbana di Arcugnano	869,45	10,73	13.081,42	883,59 1,63%	34,17 218,45%	12.062,66 -7,79%
Totale linee extraurbane per tipologia	3.474.152,31	72.632,98	5.012.888,93	3.297.921,82 -5,07%	67.469,50 -7,11%	5.117.969,06 2,10%
Totale generale per tipologia	3.643.512,04	84.742,08	5.355.078,19	3.464.526,72 -4,91%	76.612,06 -9,59%	5.473.738,17 2,22%

Variazione percentuale introiti sui servizi di linea TPL

Descrizione	Corsa semplice	Abbonamenti	Totale
Linee extraurbane compresa linea di Arcugnano	-5,07%	1,96%	-0,89%
Servizio urbano di Bassano del Grappa	1,45%	7,23%	5,36%
Servizio urbano di Valdagno	-12,80%	-8,31%	-9,86%
Servizio urbano di Recoaro	-4,58%	-14,62%	-12,04%
Totale servizi comunali	-1,63%	3,00%	1,50%
Media aziendale	-4,91%	2,03%	-0,75%

RIEPILOGO INTROITI

Descrizione	2 0 1 2	2 0 1 3	Differenza %
Servizi urbani	523.658,09	531.516,57	1,50%
Servizi extraurbani	8.559.674,22	8.483.360,38	-0,89%
Totale complessivo	9.083.332,31	9.014.876,95	-0,75%

PROSPETTO ANDAMENTO UTENZA ABBONATA

Anno	Studenti	%	Lavoratori	%	Totale	Percorrenza media km.
2009	20.285	87,41%	2.922	12,59%	23.207	17,45
2010	20.873	87,05%	3.105	12,95%	23.978	17,58
2011	21.252	89,64%	2.457	10,36%	23.709	17,68
2012	21.537	90,84%	2.173	9,16%	23.710	17,83
2013	20.426	91,86%	1.809	8,14%	22.235	17,92

PROSPETTO DELLE PERCORRENZE RIFERITE ALLE VARIE TIPOLOGIE DI SERVIZI

Descrizione		Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Linee extraurbane	km.	9.298.746	291.174	-	9.589.920
Linea extraurbana di Arcugnano	km.	37.987	3.853	-	41.840
Linee urbane di Bassano	km.	429.707	2.306	-	432.013
Linee urbane di Recoaro	km.	37.871	362	-	38.233
Linee urbane di Valdagno	km.	199.213	-	6.318	192.895
Servizi turistici di competenza statale	km.	8.595	573	-	9.168
Servizi extraurbani aggiuntivi	km.	92.249	5.111	-	97.360
Servizi atipici	km.	19.353	5.823	-	25.176
Servizi turistici	km.	182.219	-	67.394	114.825
Totale		10.305.940	309.202	73.712	10.541.430

ALTRI RICAVI e PROVENTI
(Conto Economico A.5.)

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Fitti e canoni	156.157,65	-	10.514,09	145.643,56
Contributi regionali c/liquidazione	1.190,71	141,95	-	1.332,66
Corrispettivi per servizi integrati	436.161,32	14.466,13	-	450.627,45
Indennizzi da assicurazioni	147.726,57	71.412,09	-	219.138,66
Plusvalenze da alienazione cespiti	16.901,00	21,70	-	16.922,70
Proventi pubblicitari	64.258,56	2.741,45	-	67.000,01
Provvigioni attive	2.282,53	-	516,98	1.765,55
Recupero su vestiario di servizio	12.591,22	-	3.981,21	8.610,01
Recupero valutazione pneumatici	33.522,90	55.725,99	-	89.248,89
Ricavi diversi	65.519,36	-	4.820,17	60.699,19
Multe al personale	340,00	305,40	-	645,40
Sanzioni agli utenti	40.055,26	-	7.862,95	32.192,31
Vendita materiali	3.560,00	333,85	-	3.893,85
Sopravvenienze attive ordinarie	869.227,94	-	567.663,24	301.564,70
Rimborso accisa su acquisti gasolio	821.663,99	56.217,02	-	877.881,01
Quota annua contributi in c/investimento	998.758,53	-	75.936,63	922.821,90
Totale	3.669.917,54	201.365,58	671.295,27	3.199.987,85

Dettaglio sopravvenienze attive ordinarie:

Recupero oneri malattia 2010	Euro	120.504,08
Agevolazioni tariffarie anno 2011	Euro	111.081,37
Franchigie accantonate e prescritte - n. 50	Euro	47.513,90
Differenza su franchigie 2010-2011	Euro	4.214,19
Acqua - conguaglio anno 2012	Euro	3.880,93
Ricavi da vendite di materiali anni 2008:2012	Euro	3.175,80
Ricavi da inserzioni FTV notizie anno 2012	Euro	3.000,00
Conguaglio acquisti diversi e materiale reso anni 2011-2012	Euro	2.348,84
Minor costo per riparazione autobus sociale 105	Euro	2.160,67
Ricalcolo imposte IRAP 2012	Euro	2.149,00
Quota contributi in c/investimenti anni precedenti	Euro	1.024,80
Ricavi diversi per manutenzioni 2012 fatturate	Euro	200,00
Rimborsi per acquisto stampanti HP	Euro	185,00
Provvigioni attive 2012	Euro	48,21
Ricalcolo competenze anno 2012	Euro	41,03
Recupero spese stazione di Schio c/Conam anno 2012	Euro	32,68
Rimborso quota abbonamento annuale 2012	Euro	4,20
Totale	Euro	301.564,70

DETTAGLIO PLUSVALENZE DA ALIENAZIONI

Descrizione	Valore di acquisto	Fondo Ammortamento	Valore di realizzo	Plusvalenza
Climatizzatore - sala riunioni	929,62	929,62	0,01	0,01
Climatizzazione sala mensa - Vicenza - C02007	1.993,01	1.993,01	0,01	0,01
Climatizzatore EMMETI CM090 R 9000 BTU - deposito di	1.446,00	1.446,00	0,01	0,01
Climatizzatore Hisense KFR25GWE PCAL - ufficio officina	1.378,84	1.378,84	0,01	0,01
Impianto ventilazione locale verniciatura -	1.481,97	1.481,97	0,10	0,10
Impianto verniciatura a spruzzo -	136,06	136,06	0,10	0,10
Sistema meccanizzato per verniciatura -	90,02	90,02	0,10	0,10
Impianti per verniciatura autobus -	69,55	69,55	0,10	0,10
Impianto THERMAC per impainto verniciatura -	1.523,55	1.523,55	0,20	0,20
Poltrona Dinner -	59,89	59,89	0,30	0,30
Gruppo continuità per server -	340,86	340,86	0,50	0,50

Stampante IPC3535E + cabinet IAS-47 PC2838 + unità du	2.200,00	2.200,00	0,50	0,50
Descrizione	Valore di acquisto	Fondo Ammortamento	Valore di realizzo	Plusvalenza
Gruppo di continuità smart UPS 700VA - matr. NS994623	387,86	387,86	0,50	0,50
PC Fujitsu Siemens Scenic EB M.YBHV042709 (P3650-256	1.239,50	1.239,50	0,50	0,50
PC Fujitsu Siemens Scenic ED matr. YBRB052245 comple	1.128,46	1.128,46	0,50	0,50
Calcolatrice elettronica OLYMPIA mod. CPD5212 -	129,11	129,11	0,50	0,50
Orologio timbra cartellini mod. Universal 5515/A -	1.213,67	1.213,67	0,50	0,50
Hub 3COM SUP.STACKII 500 dual speed 12TP matr. 7ZAV	632,66	632,66	0,50	0,50
n. 1 modem ISDN Zyxel omni TA128 -	232,41	232,41	0,50	0,50
Telefono concept A+BCA disp. VP 04450 con viva voce n.	150,00	150,00	0,50	0,50
n. 1 Monitor Siemens 17P3 TCO99 17" matricola YESR06	344,48	344,48	0,50	0,50
Contatrice - selezionatrice di monete - mod. "100-B" -	697,22	697,22	0,50	0,50
PC Note book SNI 486X25 - Direttore	1.389,27	1.389,27	0,50	0,50
Monitor Fujitsu Siemens 17P3 TCO99 - matr. Yesr007936	340,86	340,86	0,50	0,50
Gruppo di continuita' INPVATEC mod. "Compact 800" 55	115,00	115,00	0,50	0,50
Stampante HP 4M PLUS LASERJET completa di secondo c	2.272,41	2.272,41	0,50	0,50
Stampante laser Samsung ML-1210S matr. BAETC00098	168,00	168,00	0,50	0,50
PC integrato ACER VT FP pentium III 866 Mhz, ram 128m	2.040,00	2.040,00	0,50	0,50
Monitor LCD 15" NEC 1501 - matr. 31123714YB	335,00	335,00	0,50	0,50
Stampante HP 1160 -	328,62	328,62	0,50	0,50
Stampante HP INKJET DJ930C 9ppm 600dpi I/F Paral/US	173,01	173,01	0,50	0,50
n. 2 Calcolatrice RCH EURO -	198,66	198,66	0,50	0,50
Contamonete Glory CP-11 -	1.500,00	1.500,00	0,50	0,50
n. 1 Monitor Samsung 17" LCD SM710T -	390,00	390,00	0,50	0,50
Monitor Samsung 19" TFT LCD SM940N TCO 03 -	220,00	220,00	0,50	0,50
Telefono concept A+BCA disp. VP 04450 con viva voce -	50,00	50,00	0,50	0,50
PC HP DX2200 P4 524 80G 512+512M XP PRO-estension	758,00	758,00	0,50	0,50
Monitor Samsung SyncMaster 721N TFT 17" -	185,00	185,00	0,50	0,50
Telefax mod. Apollo - Ufficio controllo	215,19	215,19	0,50	0,50
Telefono SIRIO colore rosso - Deposito di Romano	34,72	34,72	0,50	0,50
Orologio marcatempo -	875,39	875,39	0,50	0,50
Plastificatrice GBC -	299,55	299,55	0,50	0,50
Orologio marcatempo -	1.032,91	1.032,91	0,50	0,50
Stampante mt131 -	637,82	637,82	0,50	0,50
Appendiabiti 8 posti a pomelli -	54,23	54,23	0,50	0,50
PC SNI SC.PRO C5/p133 16MB ram, 1,6 GB hd con monit	1.198,18	1.198,18	1,00	1,00
stampanti EPSON SQ1170 132 colonne -	3.744,31	3.744,31	1,00	1,00
n. 3 interfonico a 2vie - biglietteria Vicenza -	2.332,50	2.332,50	1,00	1,00
n. 2 PC Siemens Nixdorf SC P300 P4 2.66 GHZ 256MB -	1.590,00	1.590,00	1,00	1,00
n.2 Monitor CRT 17" digitale siemens C779 - matr.YERG6	339,21	339,21	1,00	1,00
n.2 PC Siemens Scenic P300 microtower completo di ma	2.080,00	2.080,00	1,00	1,00
n. 2 calcolatrici calcolo TECXON EURO - matr.90620542-9	175,60	175,60	1,00	1,00
n. 2 monitor LCD 15" "LG" mod. L1510S - matr. 305WA4	638,00	638,00	1,00	1,00

n. 3 stampanti HP Laserjet 2100 C4170A -	1.843,75	1.843,75	1,00	1,00
Descrizione	Valore di acquisto	Fondo Ammortamento	Valore di realizzo	Plusvalenza
n. 2 Stampanti HP Laserjet 1160 -	510,00	510,00	1,00	1,00
n. 10 telefoni TB 510 BCA TENOVIS -	370,00	370,00	1,00	1,00
Unibloch cucina Schio -	542,50	542,50	1,10	1,10
n.5 telefoni TB510BCA + 2 telefoni TS510BCA -	365,00	365,00	1,50	1,50
Classificatore a 4 cassette -	382,18	382,18	1,50	1,50
Armadio mod. 212 -	140,27	140,27	2,50	2,50
Armadio spogliatoio e sedia PADOVAN -	57,58	57,58	2,50	2,50
PC SNI SC.PRO C5/p133 16MB ram, 1,6 GB hd completi c	8.345,94	8.345,94	4,00	4,00
Impianto lavaggio veicoli Vicenza -	66.685,90	66.685,90	50,00	50,00
Impianto termoventilante verniciatura tipo 15cd-16vt-h2	4.474,58	4.474,58	1.356,00	1.356,00
Setra S 415 GT - CY 975 MG	238.300,00	174.104,12	70.000,00	5.804,12
Mercedes Sprinter Kombi - EB 002 LH	38.733,33	24.208,33	24.195,04	9.670,04
Totale	404.267,21	325.546,33	95.643,58	16.922,70

COSTI della PRODUZIONE
(Conto Economico B.6.)

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Gasolio	5.294.444,92	-	52.352,59	5.242.092,33
Lubrificanti	75.209,01	14.308,34	-	89.517,35
Ricambi e materiale di consumo	902.800,44	162.978,35	-	1.065.778,79
Pneumatici	1.410,00	223.671,28	-	225.081,28
Vestuario di servizio	43.215,49	-	43.215,49	
Biglietti	5.639,10	32.319,40	-	37.958,50
Benzina	8.610,24	69.763,50	-	78.373,74
Totale	6.331.329,20	503.040,87	95.568,08	6.738.801,99

COSTI per SERVIZI
(Conto Economico B.7.)

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Abbonamenti a riviste	7.729,44	-	4.578,81	3.150,63
Aggi a punti vendita	283.760,32	39.389,81	-	323.150,13
Assicurazioni diverse	20.426,16	-	58,51	20.367,65
Assicurazioni incendio autobus	15.262,91	-	8.237,14	7.025,77
Assicurazioni incendio fabbricati	7.532,69	2.967,31	-	10.500,00
Assicurazioni infortuni personale	11.466,93	6.805,12	-	18.272,05
Assicurazioni R.C. autobus	530.765,19	62.482,12	-	593.247,31
Assicurazioni R.C. autovetture	5.255,92	-	2.552,28	2.703,64
Assicurazioni R.C. dipendenti	14.975,57	-	888,67	14.086,90
Assicurazioni RC veicoli diversi	1.304,40	-	726,65	577,75
Cancelleria e stampati	19.196,25	4.381,81	-	23.578,06
Compensi amministratori	14.718,66	-	14.718,66	-
Compenso collegio sindacale	44.167,98	-	41,14	44.126,84
Consumi acqua	23.595,24	-	10.379,61	13.215,63
Convegni e corsi di aggiornamento	20.178,61	-	12.773,61	7.405,00
EDP service e costi sistema informativo gestionale	120.701,40	90.480,67	-	211.182,07
Elaborazione tessere	4.658,78	4.258,60	-	8.917,38
Energia elettrica	104.751,62	7.682,92	-	112.434,54
Gestione in service dei pneumatici	256.304,48	-	107.724,70	148.579,78
Inserzioni su giornali	5.655,63	1.537,41	-	7.193,04
Manutenzione autobus	240.620,64	23.100,95	-	263.721,59
Manutenzione autovetture	4.084,14	-	3.019,99	1.064,15
Manutenzione immobili di terzi	702,00	-	702,00	-
Manutenzione impianti	14.763,70	34.232,59	-	48.996,29
Manutenzione macchinari e attrezzi	6.092,51	1.724,09	-	7.816,60
Manutenzione macchine e mobili per ufficio	12.069,05	5.759,30	-	17.828,35
Manutenzione ordinaria fabbricati	65.747,55	32.901,43	-	98.648,98
Manutenzione veicoli diversi	187,59	-	131,89	55,70
Parcheggi autobus	2.322,64	737,82	-	3.060,46
Pedaggi autostradali	35.541,51	1.693,93	-	37.235,44
Prestazioni legali e professionali	212.052,17	-	54.548,18	157.503,99
Pubblicazioni varie	19.189,48	-	14.591,26	4.598,22
Refusioni passive	330,50	137,34	-	467,84
Rimborsi a dipendenti	57.380,33	4.348,13	-	61.728,46
Rimborsi chilometrici	4.560,24	-	4.497,00	63,24
Servizi effettuati da terzi	639.479,23	-	316.346,75	323.132,48
Smaltimento rifiuti speciali	17.552,85	-	3.076,82	14.476,03
Spese bancarie	15.893,99	2.137,46	-	18.031,45
Spese di rappresentanza	5.846,56	-	4.336,51	1.510,05
Spese di vigilanza	20.412,98	3.652,62	-	24.065,60
Spese per fuori linea	12.838,81	-	3.525,75	9.313,06
Spese per mensa	64,59	89,82	-	25,23
Spese per viaggi, trasferte e varie	1.302,38	195,37	-	1.497,75

Spese per visite mediche	48.809,53	6.779,50	-	55.589,03
Spese postali	40.822,71	2.048,76	-	42.871,47
Spese pubblicitarie	43.515,62	-	1.350,92	42.164,70
Spese pulizia autobus	232.203,76	-	39.487,46	192.716,30
Spese pulizia officina	7.148,58	-	1.581,38	5.567,20
Spese pulizia stazione	83.428,32	1.179,35	-	84.607,67
Spese pulizia uffici	20.987,53	-	643,90	20.343,63
Spese riscaldamento	54.032,38	37.697,07	-	91.729,45
Spese telefoniche	116.151,04	-	52.716,62	63.434,42
Titoli di viaggio ceduti per nostro conto	436.161,32	14.461,88	-	450.623,20
Trasporti su acquisti	1.209,45	532,16	-	1.741,61
Trasporti su vendite	30.615,52	-	172,48	30.443,04
Totale	4.016.400,20	393.395,34	663.408,69	3.746.386,85

COSTI PER GODIMENTO DI BENI DI TERZI**(Conto Economico B.8.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Fitto locali ed aree	60.178,37	937,69	-	61.116,06
Fitto autobus Comune di Bassano	11.328,59	-	888,93	10.439,66
Canoni noleggio bombole	1.931,00	-	53,75	1.877,25
Totale	73.437,96	937,69	942,68	73.432,97

ALTRI COSTI DEL LAVORO**(Conto Economico B.9.e.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Costi personale in distacco	100.014,66	134.794,39	-	234.809,05
Premio di risultato	230.000,00	20.000,00	-	250.000,00
Totale	330.014,66	154.794,39	-	484.809,05

AMMORTAMENTO delle IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI**(Conto Economico B.10.a.)**

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Avviamento	570,54	-	-	570,54
Diritti utilizzazione opere dell'ingegno	70.077,50	-	58.971,50	11.106,00
Costi aumento capitale sociale	553,76	-	-	553,76
Totale	71.201,80	-	58.971,50	12.230,30

AMMORTAMENTO delle IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI
(Conto Economico B.10.b.)

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Terreni e fabbricati:				
Fabbricati patrimoniali	181.686,09	-	2.365,74	179.320,35
Immobili reversibili a prezzo di stima	119.060,16	-	1.964,53	117.095,63
Impianti e macchinari:				
Impianti	788.060,13	-	80.243,32	707.816,81
Macchinari	7.631,91	-	25,50	7.606,41
Attrezzature	7.505,99	-	95,46	7.410,53
Attrezzature industriali e commerciali:				
Autobus	1.759.018,81	-	89.300,04	1.669.718,77
Altri beni:				
Autoveicoli	23.655,19	-	21.010,22	2.644,97
Mobili e materiale mobile vario	11.744,14	-	4.796,96	6.947,18
Mobili, macchine ed attrez. d'ufficio	57.073,34	-	424,61	56.648,73
Pensiline	13.971,09	-	788,05	13.183,04
Costruzioni leggere	15.644,54	-	-	15.644,54
Totale	2.985.051,39	-	201.014,43	2.784.036,96

PROSPETTO DELLE VARIAZIONI DELLE RIMANENZE
(Conto Economico B.11.)

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Ricambi	575.061,29	99.123,10	-	674.184,39
Gasolio per autotrazione	81.549,96	22.906,58	-	104.456,54
Grasso, lubrificanti, antigelo	11.241,13	4.564,06	-	15.805,19
Totale	667.852,38	126.593,74	-	794.446,12
Differenza delle rimanenze - 126.593,74				

ONERI DIVERSI di GESTIONE
(Conto Economico B.14.)

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Imposta di registro e bollo	3.846,84	741,25	-	4.588,09
Imposte di pubblicità	1.572,79	70,00	-	1.642,79
Contributi su contratti pubblici	1.425,00	965,00	-	2.390,00
I.C.I. - IMU	18.668,00	-	962,00	17.706,00
Tasse asporto rifiuti e canoni demaniali	15.050,47	4.464,00	-	19.514,47
Tasse di proprietà veicoli	130.420,70	2.900,26	-	133.320,96
Contributi associativi	39.043,45	-	9.776,99	29.266,46
C.C.I.A.A.	2.828,00	-	39,00	2.789,00
Erogazioni liberali	2.881,20	542,68	-	3.423,88
Multe e contravvenzioni	1.407,99	-	329,47	1.078,52
Diritti per revisioni e collaudi	28.421,58	-	5.815,91	22.605,67
Sopravvenienze passive ordinarie	411.531,68	-	367.795,37	43.736,31
Concorsi a premio	-	-	-	-
Minusvalenza da alienazione cespiti	-	102.218,77	-	102.218,77
Totale	657.097,70	111.901,96	384.718,74	384.280,92

Dettaglio sopravvenienze passive ordinarie:

Ricalcolo ripiano S.U. Bassano anno 2012	Euro	14.978,25
Conguaglio RC Autobus anno 2012	Euro	7.652,33
Ricalcolo ripiano S.U. Valdagno anno 2012	Euro	6.580,49
Spese postali invio Pullman anno 2012	Euro	5.311,42
Acquisto di materiali	Euro	1.866,60
Servizi turistici autofatturati	Euro	1.795,60
Contributo "Corri babbo natale corri" anno 2012	Euro	1.250,00
Costi sistema informativo gestionale anno 2012	Euro	855,00
Rimborsi a dipendenti	Euro	740,34
Provvigioni AIM su vendite La Marca 2012	Euro	696,62
Spese per visite mediche a saldo 2012	Euro	601,81
Spese riscaldamento 2012	Euro	520,40
Manutenzione caldaia 2012	Euro	271,80
Energia elettrica 2012	Euro	262,49
Spese di vigilanza anno 2012	Euro	240,00
Abbonamenti a quotidiani	Euro	113,16
Totale	Euro	43.736,31

DETTAGLIO MINUSVALENZE DA ALIENAZIONI

Descrizione	Valore di acquisto	Fondo Ammortamento	Valore di realizzo	Minusvalenza
Neoplan - BT 474 BR	144.607,93	144.607,93	Autobus ceduti in unico lotto al prezzo unico di offerta di Euro 239.870	
Mercedes O 404 13RHE2K - BX 173 PA	143.316,79	143.316,79		
Mercedes Benz O 404 V8T1 E2 - BV 208 BC	142.100,00	142.100,00		
Mercede Benz O404 V8 T1 E2 mod. Palladio - CK 574 WY	154.937,00	154.937,00		
Fiat Iveco 370E.12.35/H - CB 803 VL	147.190,00	147.190,00		
Autobus VDL MHD 122-410 - DR 851 JR	245.763,20	119.477,60		
Autobus Setra tipo S 4 15 GT-HD - EA 371 YE	303.000,00	87.766,00		

Totale autobus	1.280.914,92	939.395,32	239.870,00	101.649,60
PC Fujitsu ES P2530 EE2220 4GB vista completi di access	375,27	262,69	0,50	112,08
n. 2 monitor TV LDC 40" Samsung LE40S81B completi di	3.340,00	3.228,67	1,00	110,33
PC Fujitsu ES P3510 C2D E7300 completi di accessori -	488,00	390,40	0,50	97,10
Stampante HP LaserJet P2055DN -	266,62	186,63	0,50	79,49
Essiccatore aria DSX 3300 -	1.380,00	1.311,00	0,90	68,10
Multifunzione Infotec Mod. IS 2325 completa di aliment	1.880,00	1.817,33	0,50	62,17
Telefono cordless Siemens Gigaset C470 -	63,00	44,10	0,50	18,40
Stampante Canon Pixma IP4500 217B009 -	75,00	62,50	0,50	12,00
n. 1 distruggi documenti P20 striscia -	20,00	10,00	0,50	9,50
Totale	2.569.717,73	1.886.103,96	239.875,40	102.218,77

PROVENTI FINANZIARI

(Conto Economico C.16.a. + d.)

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Interessi attivi bancari	41.762,28	5.979,74	-	47.742,02
Sconti, abbuoni attivi	14,47	-	8,08	6,39
Interessi attivi su altri crediti	2.288,19	-	-	2.288,19
Totale	44.064,94	5.979,74	8,08	50.036,60

ALTRI PROVENTI STRAORDINARI

(Conto Economico E.20.b.)

Descrizione	Valore al 31.12.2012	Incrementi 2013	Decrementi 2013	Valore al 31.12.2013
Sopravvenienze attive	20.878,69	716.340,31	-	737.219,00
Risarcimento sinistri straordinari - incendio autobus	-	121.000,00	-	121.000,00
Totale	20.878,69	837.340,31	-	858.219,00

Dettaglio sopravvenienze attive:

Istanza rimborso IRES pagata su IRAP anni dal 2007 al 2011	Euro	655.326,00
Ricalcolo imposte IRES 2012	Euro	63.918,00
Rimborso IRES anno 2006 - pratica del 2009	Euro	17.975,00
Totale	Euro	737.219,00

Dettaglio "Altri Oneri Straordinari":

Descrizione	Valore di acquisto	Fondo Ammortamento	Valore di realizzo	Minusvalenza
Autobus Setra tipo S 417 UL - DW 585 EK -	231.700,00	94.566,95	0,00	137.133,05

PROSPETTO IMPOSTE ANTICIPATE ED IMPOSTE DIFFERITE

Descrizione	Importo IRES utilizzato nel 2013	Importo variazioni in + / - IRES 2014	Importo variazioni in + / - IRES 2015	Importo variazioni in + / - IRES 2016 e oltre	Importo IRAP utilizzato nel 2013	Importo variazioni in + / - IRAP 2014	Importo variazioni in + / - IRAP 2015 e oltre
Valori maturati in esercizi ante 2013							
IMPOSTE ANTICIPATE							
Accantonamento franchigie assicurative	57.326,55	29.954,13			57.326,55	29.954,13	
Accantonamento gestione pneumatici	363.037,35				363.037,35		
Accantonamento per premio risultato	103.235,94						
Ammortamenti 2009 sul valore della rivalutazione				197.695,40			197.695,49
Ammortamenti 2010 sul valore della rivalutazione				197.695,49			197.695,49
Ammortamenti 2011 sul valore della rivalutazione				197.695,49			197.695,49
Ammortamenti 2012 sul valore della rivalutazione				197.695,49			197.695,49
Accantonamento conguaglio gestione linea in pool anno 2012	-	15.000,00			-	15.000,00	
Accantonamento manutenzioni ordinarie anno 2011	57.579,20	28.461,00			57.579,20	28.461,00	
Accantonamento manutenzioni ordinarie anno 2012	17.500,00	241.500,00			17.500,00	241.500,00	
Accantonamento spese per il personale anno 2012	238.052,00	218.948,00			-		
Manutenzioni ordinarie rinviate 2008	65.232,24						
Manutenzioni ordinarie rinviate 2009	79.940,05	79.940,06					
Manutenzioni ordinarie rinviate 2010	23.167,97	23.167,97	23.167,95				
Residuo accantonamento rischi su crediti	-	77.135,90					
Totale imponibili	1.005.071,30	714.107,06	23.167,95	790.781,87	495.443,10	314.915,13	790.781,96
Aliquote applicate	27,50%	27,50%	27,50%	27,50%	3,90%	3,90%	3,90%
Totale imposte calcolate	276.394,61	196.379,44	6.371,19	217.465,01	19.322,28	12.281,69	30.840,50
IMPOSTE DIFFERITE							
Totale imponibili	-	-	-	-	-	-	-
Aliquote applicate	27,50%	27,50%	27,50%	27,50%	3,90%	3,90%	3,90%
Totale imposte calcolate	-	-	-	-	-	-	-
Valori maturati nell'esercizio 2013							
IMPOSTE ANTICIPATE							
Accantonamento manutenzioni ordinarie		760.000,00				760.000,00	
Accantonamento per premio risultato		250.000,00					
Ammortamenti 2013 sul valore della rivalutazione				197.695,49			197.695,49
Accantonamento franchigie assicurative		51.645,50				51.645,50	
Accantonamento conguaglio gestione linea in pool		18.500,00				18.500,00	
Accantonamento spese per rinnovo CCNL		341.052,00				-	
Accantonamento per rischi diversi		135.000,00				135.000,00	
Accantonamenti per svalutazione magazzino		203.286,74			-	203.286,74	
Totale imponibili	-	1.759.484,24	-	197.695,49	-	1.168.432,24	197.695,49
Aliquote applicate	27,50%	27,50%	27,50%	27,50%	3,90%	3,90%	3,90%
Totale imposte calcolate	-	483.858,17	-	54.366,26	-	45.568,86	7.710,12
RIEPILOGO							
Totale imponibili	1.005.071,30	2.473.591,30	23.167,95	988.477,36	495.443,10	1.483.347,37	988.477,45
Aliquote applicate	27,50%	27,50%	27,50%	27,50%	3,90%	3,90%	3,90%
Totale imposte calcolate	276.394,61	680.237,61	6.371,19	271.831,27	19.322,27	57.850,55	38.550,61

NOTIZIE GENERALI e dati utilizzati per l'OSSERVATORIO "CISPEL" della PRODUTTIVITA'

DESCRIZIONE	Anno 2013	Anno 2012
1. Numero autobus di proprietà'	260	265
di cui circolanti	249	246
2. Anzianità media autobus di proprietà circolante	12,99	11,82
3. Numero autobus in dotazione esclusi i fuori circolazione	251	248
4. Anzianità media autobus in dotazione	13,03	11,86
5. Numero autobus di cui al punto "3" utilizzati in servizi minimi di linea	248	243
6. Numero autobus di cui al punto "3" utilizzati in servizi di linea aggiuntivi	1	1
7. Numero autobus di cui al punto "3" utilizzati nei servizi atipici	1	1
8. Numero autobus di cui al punto "3" utilizzati nei servizi turistici	1	3
9. Numero autobus fuori circolazione	11	19
10. Numero di autobus immatricolati negli ultimi 5 anni	30	42
11. Autobus per km. prodotti:		
a. di linea da personale dipendente	10.299.332	9.740.133
b. di linea da concessionari esterni	87.359	271.986
c. aggiuntivi di linea da personale dipendente	14.403	89.847
d. aggiuntivi di linea da concessionari esterni	3.391	2.402
e. atipici	22.878	19.353
f. turistici	114.067	182.219
Totale	10.541.430	10.305.940

DESCRIZIONE	Anno 2013	Anno 2012
12. Posti disponibili:		
a. su totale autobus in dotazione esclusi i fuori circolazione	21.862	21.696
b. su autobus di linea per servizi minimi	21.703	21.451
c. su autobus di linea per servizi aggiuntivi	79	72
d. su autobus per servizi atipici	53	55
e. su autobus per servizi turistici	27	118
f. su autobus fuori circolazione	892	1.411
13. Media posti per autobus:		
a. su totale autobus in dotazione	87,10	87,48
b. su autobus di linea per servizi minimi	87,51	88,28
c. su autobus di linea per servizi aggiuntivi	79	72
d. su autobus per servizi atipici	53	55
e. su autobus per servizi turistici	27	39,33
f. su autobus fuori circolazione	81,09	74,26
14. Posti per km. prodotti su percorrenze di linea	908.939.329	883.869.865
15. Consumo carburante in migliaia di Euro	5.218	5.300
16. Numero dipendenti al 31.12	294	278
17. Numero medio dipendenti anno:		
a. impiegati in servizi minimi di linea	274,20	278,00
b. impiegati in servizi di linea aggiuntivi	0,70	1,70
b. impiegati in servizi atipici	0,80	0,80
c. impiegati in servizi turistici	2,00	2,45
Totale	277,70	282,95
18. Numero medio conducenti:		
a. impiegati in servizi minimi di linea	221,20	217,82
b. impiegati in servizi di linea aggiuntivi	0,67	1,50
c. impiegati in servizi atipici	0,75	0,76
d. impiegati in servizi turistici	1,75	2,04
Totale	224,37	222,12

DESCRIZIONE	Anno 2013	Anno 2012
19. Numero medio addetti al movimento	241,37	242,37
20. Ore complessive lavorate:		
- Ordinarie:		
a. da dipendenti impiegati in servizi minimi di linea	449.642	447.923
b. da dipendenti impiegati in servizi di linea aggiuntivi	1.148	2.821
c. da dipendenti impiegati in servizi atipici	1.312	1.328
d. da dipendenti impiegati in servizi turistici	3.280	4.066
- Straordinarie:		
e. da dipendenti impiegati in servizi minimi di linea	30.781	22.413
f. da dipendenti impiegati in servizi di linea aggiuntivi	79	165
g. da dipendenti impiegati in servizi atipici	90	78
h. da dipendenti impiegati in servizi turistici	225	238
Totale	486.557	479.032
21. Lunghezza della rete	2.387	2.412
22. Abitanti serviti	751.782	754.813
23. Viaggiatori trasportati in servizi di linea	15.365.175	15.895.952
24. Viaggiatori per km. su servizi di linea	236.276.523	256.729.989
25. Costi dei servizi:		
a. minimi di linea gestiti direttamente	26.179.790,42	24.892.755,48
b. minimi di linea effettuati da terzi	285.663,84	623.571,41
c. di linea aggiuntivi gestiti direttamente	44.004,36	175.583,29
d. di linea aggiuntivi effettuati da terzi	18.900,00	12.600,00
e. atipici	70.845,03	57.735,75
f. turistici	196.248,49	307.813,04
Totale	26.795.452,14	26.070.058,97

DESCRIZIONE	Anno 2013	Anno 2012
26. Ricavi dei servizi		
a. minimi di linea	10.532.951,63	10.817.629,59
di cui per integrazioni tariffarie Provincia di Vicenza	1.484.770,87	1.722.174,55
b. di linea aggiuntivi	31.973,39	46.061,55
c. atipici	73.472,70	58.037,29
d. turistici	211.085,33	309.184,18
Totale	10.849.483,05	11.230.912,61
27. Corrispettivi per contratti di servizio - servizi minimi	13.409.120,92	12.738.900,31
28. Corrispettivi per contratti di servizio - servizi aggiuntivi	35.432,86	97.720,75
29. Corrispettivi comunali integrativi	291.243,28	416.553,22
Totale (26 + 27 + 28 + 29)	24.585.280,11	24.484.086,89
30. Altri ricavi della gestione	2.307.540,54	1.619.954,97
31. Accantonamento globale T.F.R.	3.908.620,99	4.258.092,75
32. Indennita' anzianita' dell'anno	531.538,08	600.241,38
33. Trattamento di quiescenza e simili	131.389,15	133.845,48
34. Retribuzioni lorde	8.882.601,05	8.886.594,71
35. Oneri sociali	2.640.382,68	2.598.580,32
36. Altri costi del personale e/o accantonamenti	825.861,05	787.014,66
37. Totale costo del lavoro (32+33+34+35+36)	13.011.772,01	13.006.276,55

OSSERVATORIO della PRODUTTIVITA'

INDICI di EFFICIENZA AZIENDALE

(riferiti ai servizi di linea gestiti direttamente)

- Tabella 1 -

Indici di produttività aziendale	Anno 2013	Anno 2012
Produttività dei mezzi =		
Percorrenze (11a) : Autobus in servizio di linea (5)	41.530	40.083
Produttività del lavoro =		
Percorrenze (11a) : Numero medio dei dipendenti (17a)	37.561	35.036
Produttività degli addetti =		
Percorrenze (11a) : Addetti al movimento (19)	42.670	40.187
Percorrenze (11a + c + e + f) : Conducenti (18)	46.578	45.163
Produttività oraria =		
Percorrenze (11a) : Ore lavorate (20a+e)	21,44	20,71
Produttività dei mezzi =		
Posti per km. prodotti (14) : Autobus in servizio di linea (5)	3.665.078	3.637.325
Produttività del lavoro =		
Posti per km. prodotti (14) : Numero dipendenti (17a)	3.314.877	3.179.388
Produttività degli addetti =		
Posti per km. prodotti (14) : Addetti al movimento (19)	3.765.751	3.646.779
Produttività oraria =		
Posti per km. prodotti (14) : Ore lavorate (20a+e)	1.891,96	1.879,23
Produttività dei mezzi =		
Viaggiatori per km. (24) : Autobus in servizio di linea (5)	952.728	1.056.502
Produttività del lavoro =		
Viaggiatori per km. (24) : Numero dipendenti (17a)	861.694	923.489
Produttività degli addetti =		
Viaggiatori per km. (24) : Addetti al movimento (19)	978.898	1.059.248
Produttività oraria =		
Viaggiatori per km. (24) : Ore lavorate (20a+e)	491,81	545,84

- Tabella 2 -

Altri indici di efficienza aziendale	Anno 2013	Anno 2012
A. Intensita' impiego fattore lavoro =		
Ore lavorate (20a+e) : Numero dipendenti (17a)	1.752	1.692
Ore straordinarie (20e) : Numero dipendenti (17a)	112,26	80,62
Ore straordinarie (20e) : Ore lavorate (20a+e)	6,41%	4,77%
B. Composizione del personale =		
Conducenti di linea (18a) : Numero dipendenti (17a)	80,67%	78,35%
C. Funzionalita' dei mezzi =		
Immatricolazioni ultimi 5 anni (10) : Numero mezzi (3)	11,95%	16,94%

INDICI di EFFICACIA

(riferiti ai servizi di linea gestiti direttamente)

- Tabella 3 -

Indici di efficacia del servizio svolto	Anno 2013	Anno 2012
Rapporto tra utilizzazione ed offerta del servizio =		
Viaggiatori per km. (24) : Posti per km. prodotti (14)	25,99%	29,05%
Quantita' media servizio offerto per viaggiatore =		
Posti per km. prodotti (14) : Viaggiatori trasportati (23)	59,16	55,60
Offerta media di servizio per abitanti =		
Posti per km. prodotti (14) : Abitanti (22)	1.209,05	1.170,98
Volume di servizio per km. rete =		
Posti per km. prodotti (14) : Lunghezza rete (21)	380.810	366.508
Intensita' del servizio =		
Percorrenze (11a) : Lunghezza rete (21)	4.315	4.039
Offerta del servizio e sua utilizzazione =		
Posti per km. prodotti (14) : Viaggiatori per km. (24)	3,85	3,44

INDICI di ECONOMICITA'

(riferiti ai servizi di linea gestiti direttamente)

- Tabella 4 -

Indici di efficacia del servizio svolto	Anno 2013	Anno 2012
Costi per km. prodotti =		
Costi totali (25a) : Percorrenze (11a)	2,54	2,56
Costo per posto prodotto =		
Costi totali (25a) : Posti per km. prodotti (14)	0,03	0,03
Costo per viaggiatore trasportato =		
Costi totali (25a+b) : Viaggiatori trasportati (23)	2	2
Costo per viaggiatore chilometro =		
Costi totali (25a+b) : Viaggiatori per km. (24)	0,11	0,10
Ricavo per autobus chilometro =		
Ricavi del traffico (26a) : Percorrenze (11a+b)	1,01	1,08
Ricavo per posti prodotti =		
Ricavi del traffico (26a) : Posti per km. prodotti (14)	0,01	0,01
Ricavo per viaggiatore trasportato =		
Ricavi del traffico (26a) : Viaggiatori trasportati (23)	0,69	0,68
Ricavo per viaggiatori prodotti =		
Ricavi del traffico (26a) : Viaggiatori per km. (24)	0,04	0,04
Indice parziale di esercizio =		
Ricavi del traffico di linea (26a) : Costi del traffico di linea (25a+b)	39,80%	42,39%
Ricavi totali del traffico (26) : Costi totali (25)	40,49%	43,08%
Indice di esercizio =		
Ricavi totali (26+30) : Costi totali (25)	49,10%	49,29%
Contributo per percorrenza di linea		
Corrispettivi da contratti di servizio(27+29) : Percorrenze (11a+b)	1,32	1,31

- Tabella 5 -

Altri indicatori economici	Anno 2013	Anno 2012
Accantonamento T.F.R. (32) : Ammontare T.F.R. accanton. (31)	13,60%	14,10%
Retribuzioni lorde (34) : Numero dipendenti (17)	31.986	31.407
Oneri sociali (35) : Numero dipendenti (17)	9.508	9.184
Altri costi del personale (36) : Numero dei dipendenti (17)	2.974	2.781
Costo del lavoro (37) : Numero dei dipendenti (17)	46.855	45.967

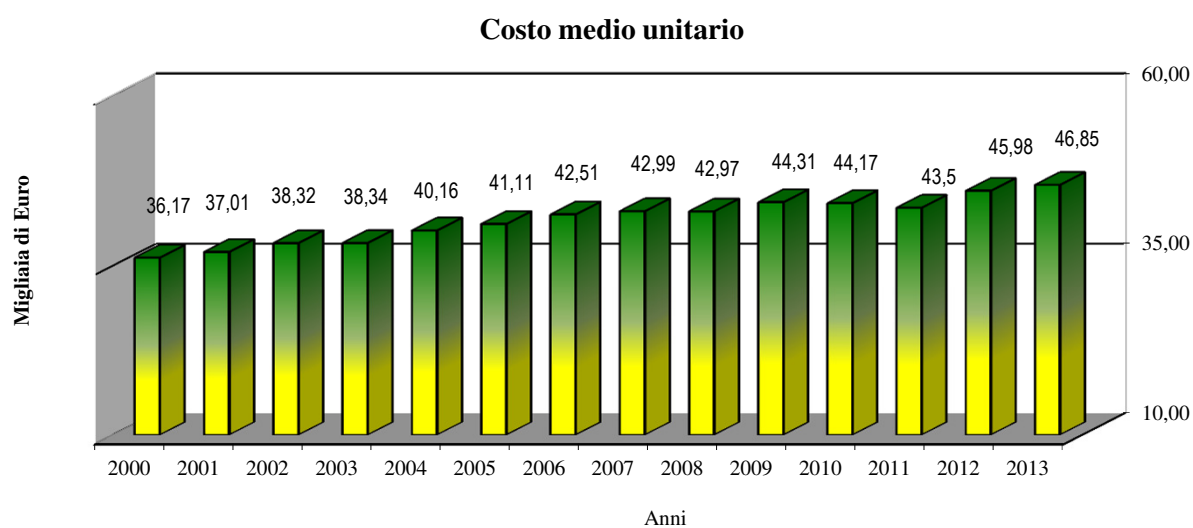
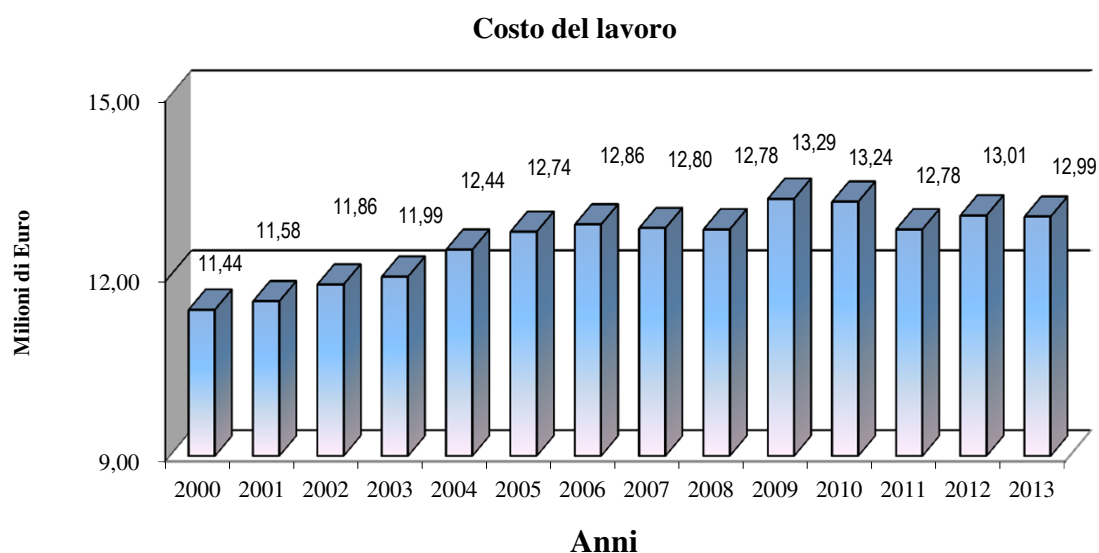
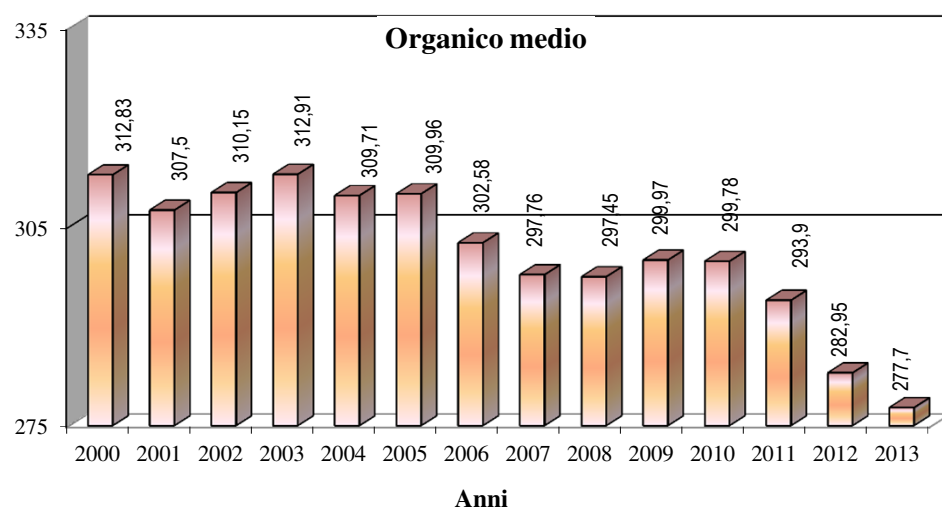
RIEPILOGO ANNUALE delle PERCORRENZE

Linea PERCORSO	Anno 2013		
	Pianura	Montagna	Totale
1 VICENZA-SAN VITALE-VALDAGNO-RECOARO	1.054.066	-	1.054.066
11 VALDAGNO-CAMPOGROSSO	-	5.439	5.439
12 VICENZA-SAN VITALE-ARZIGNANO-MONTORSO-SELVA DI MONTEBELLO	25.620	-	25.620
13 VICENZA-SCHIO-TORREBELVICINO-VALLI-SAN ANTONIO	856.995	-	856.995
14 SCHIO-VALLI DEL PASUBIO-RECOARO	-	49.922	49.922
15 VICENZA-DUEVILLE-MONTECCHIO PRECALCINO-THIENE	58.762	-	58.762
17 VICENZA-THIENE-MOSSON-COGOLLO DEL CENGIO	451.465	-	451.465
18 THIENE-ARSIERO-TONEZZA	95.659	42.975	138.634
19 THIENE-ARSIERO-LASTEBASSE	238.336	17.939	256.275
19B LASTEBASSE-LAVARONE	-	20.631	20.631
2 VICENZA-SAN VITALE-CHIAMPO-CRESPADORO-FERRAZZA	537.378	-	537.378
20 VICENZA-BREGANZE-MAROSTICA-LUSIANA-CAMPANA	32.143	10.715	42.858
21 VICENZA-BREGANZE-LUSIANA-CAMPANA-CONCO	153.585	38.399	191.984
22 THIENE-BREGANZE-LUSIANA-S. CATERINA	22.638	18.524	41.162
23 THIENE-BIVIO ITALIANO-ASIAGO-GALLIO	181.895	137.218	319.113
26 GALLIO-ASIAGO-BIVIO ITALIANO-(MONTE VERENA)-CASTELLETTO DI ROTZO	-	89.586	89.586
27 VICENZA-CAMISANO-PIAZZOLA SUL BRENTA	203.020	-	203.020
28 VICENZA-MONTEGALDA-MONTEGALDELLA-VILLAGANZERLA	126.178	-	126.178
29 VICENZA-MONTEBELLO-GAMBELLARA-BROGNOLIGO	146.575	-	146.575
3 CHIAMPO-SAN PIETRO MUSSOLINO-ALTISSIMO	-	30.299	30.299
30 VICENZA-SELVA DI MONTEBELLO-MONTORSO-ARZIGNANO	40.563	-	40.563
31 VICENZA-LONIGO-ORGIANO-ROSSANO-CAMPIGLIA-NOVENTA	365.881	-	365.881
32 VICENZA-PEDERIVA-ORGIANO-NOVENTA	268.069	-	268.069
33 VICENZA-PONTE BOTTI-ALBETTONE-VO' EUGANEO-NOVENTA	69.157	-	69.157
34 LONIGO-ALMISANO-GRANCONA-PEDERIVA-POZZOLO	46.428	-	46.428
35 VILLAGA-TOARA-ROSSANO-CAMPIGLIA-NOVENTA	132.325	-	132.325
36 SCHIO-ROCCHETTE-COGOLLO DEL CENGIO	257.556	-	257.556
37 SCHIO-ROCCHETTE-ARSIERO	89.863	-	89.863
38 SCHIO-VALDAGNO	33.857	3.763	37.619
039A SCHIO-MONTE DI MALO-PRIABONA	14.149	1.571	15.720
039B SCHIO-MONTE DI MALO-MALO-PRIABONA	20.911	2.323	23.234
4 VICENZA-NOVENTA-MONTAGNANA	440.497	-	440.497
41 ASIAGO-CONCO-MAROSTICA-BASSANO	61.237	124.329	185.566
42 ASIAGO-CONCO-PRADIPALDO-BASSANO	21.270	43.184	64.454
43 RUBBIO-TORTIMA-MAROSTICA-BASSANO	31.047	20.698	51.745
44 SCHIO-THIENE-BREGANZE-MAROSTICA-BASSANO	598.940	-	598.940
46 BASSANO-ROSSANO VENETO-CASTIONE-MOTTINELLO	79.112	-	79.112
47 VICENZA-TEZZE-CARTIGLIANO-NOVE-BASSANO	291.163	-	291.163
48 BASSANO-PRIMOLANO-ENEGO	106.417	11.822	118.239
048B BASSANO-VALSTAGNA-ENEGO	29.774	3.308	33.082
49 COLLICELLO-COSTA-VALSTAGNA-BASSANO	91.541	-	91.541
4B NOVENTA-ASIGLIANO	46.819	-	46.819
5 VICENZA-MAROSTICA-BASSANO	589.182	-	589.182
50 VICENZA-VILLALTA-GAZZO PADOVANO-GROSSA	32.533	-	32.533
51 SERVIZIO COMUNALE EXTRAURBANO DI ARCUGNANO	41.840	-	41.840
52 VALDAGNO-TRAFORO-SCHIO	148.822	-	148.822

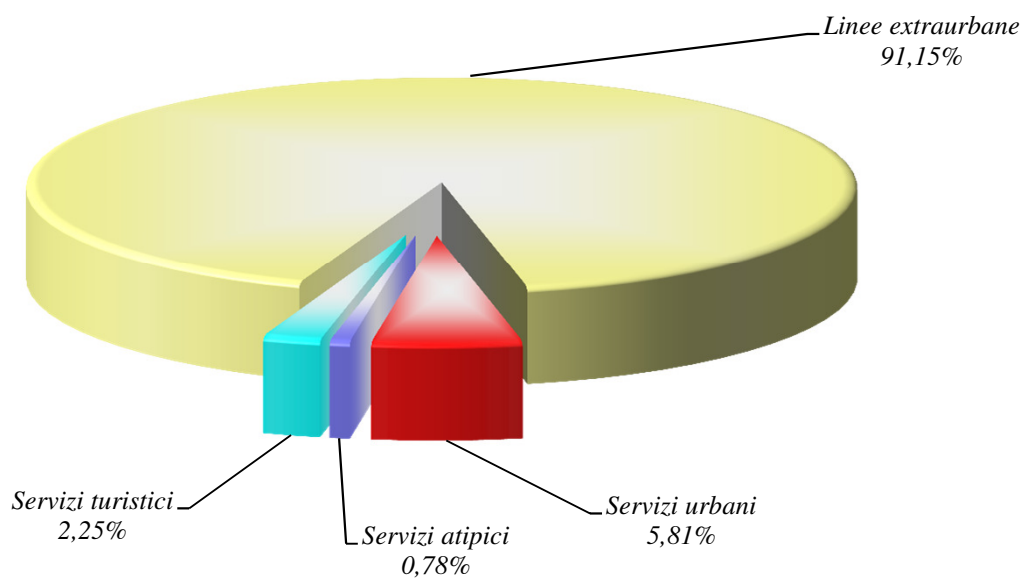
Linea PERCORSO	Anno 2013		
	Pianura	Montagna	Totale
6 VICENZA-ARCUGNANO-PERAROLO-BARBARANO CENTRO	146.516	-	146.516
7 PONTE DI MOSSANO-MOSSANO-BARBARANO-VILLAGA	35.777	-	35.777
71 VICENZA-SOTTOMARINA	41.046	-	41.046
72 VICENZA-JESOLO LIDO	60.221	-	60.221
73 BASSANO-JESOLO LIDO	20.371	-	20.371
74 SAN ANTONIO-PIAN DELLE FUGAZZE-CAMPOSILVANO	-	-	-
8 THIENE-MALO-CEREDA-VALDAGNO	143.313	-	143.313
80 VICENZA-GRISIGNANO-PADOVA	368.069	-	368.069
84 Thiene - Ospedale Santorso - Thiene	10.535	-	10.535
Totale servizio extraurbano	8.959.115	672.645	9.631.760
201 URBANO BASSANO - LINEA 1 / POVE - MARCHESANE	88.770		88.770
202 URBANO BASSANO - LINEA 2 / ROMANO - S.MICHELE	98.376		98.376
203 URBANO BASSANO - LINEA 3 / CASSOLA	47.247		47.247
204 URBANO BASSANO - LINEA 4 / CASSOLA	42.880		42.880
205 URBANO BASSANO - LINEA 5 / OSPEDALE	51.929		51.929
206 URBANO BASSANO - LINEA 6 / BUS NAVETTA	50.535		50.535
207 URBANO BASSANO - LINEA 7 / CARTIGLIANO	45.446		45.446
208 URBANO BASSANO - LINEA 8 / VALROVINA	6.830		6.830
Totale servizio urbano di Bassano del Grappa	432.013	-	432.013
300 URBANO VALDAGNO - METRO' VALDAGNO	43.195		43.195
301 URBANO VALDAGNO - LINEA 1	53.341		53.341
302 URBANO VALDAGNO - LINEA 2	27.930		27.930
303 URBANO VALDAGNO - LINEA 3 / MASSIGNANI	15.907		15.907
304 URBANO VALDAGNO - LINEA 4 / PIANA	20.473		20.473
305 URBANO VALDAGNO - LINEA 5 / FORNARI	14.379		14.379
306 URBANO VALDAGNO - LINEA 6 / CAMPOTAMASO	17.670		17.670
Totale servizio urbano di Valdagno	192.895	-	192.895
401 URBANO RECOARO - LINEA 1 / PARLATI	20.076		20.076
402 URBANO RECOARO - LINEA 2 / BRANCHI - ALPE	8.959		8.959
403 URBANO RECOARO - LINEA 3 / FONTI CENTRALI	9.198		9.198
Totale servizio urbano di Recoaro Terme	38.233	-	38.233
Totale percorrenze urbane ed extraurbane	9.622.256	672.645	10.294.901
Altri servizi			
Servizio aggiuntivo Comune di Thiene	5.793		5.793
Collegamento Centro Studi Trissino - Arzignano	8.610		8.610
Collegamento Università di Padova e Verona	82.957		82.957
70 Schio - Gatteo Mare	9.168		9.168
Totale percorrenze	106.528	-	106.528

TABELLA NUMERICA DEL PERSONALE
al 31 dicembre 2013

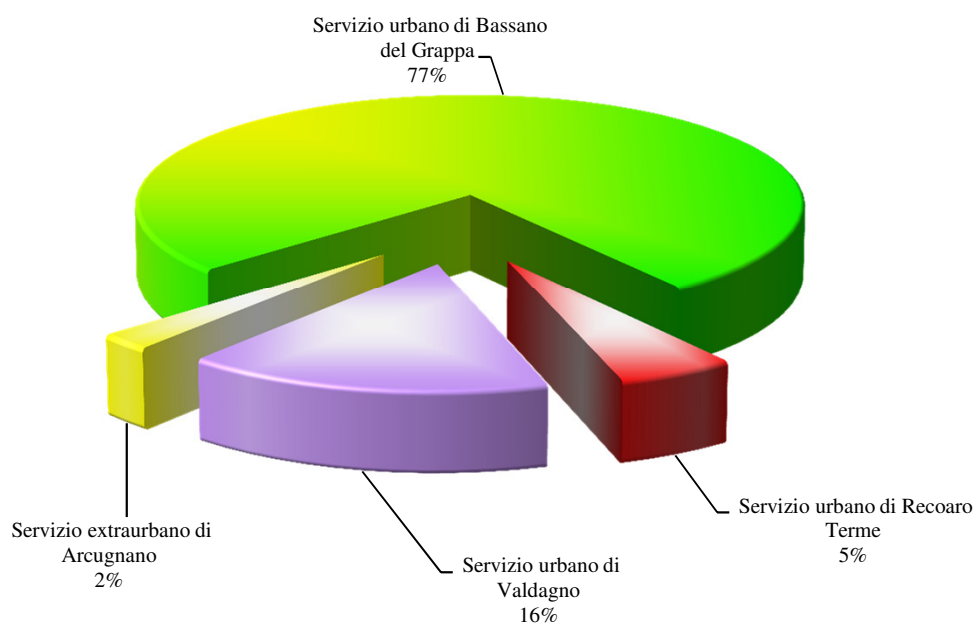
Qualifiche	Parametro	VICENZA				BASSANO		SCHIO		VALDAGNO		Totale
Distinzione per deposito o per settore di appartenenza		Uffici amministrativi	Movimento	Officina	Servizio tecnico e magazzino	Movimento	Manutenzione	Movimento	Manutenzione	Movimento	Manutenzione	
Dirigenti		1	1									2
Responsabile unità complessa	250	2	1	1								4
Capo unità organizzativa / Professional	230		1									1
Coordinatore di esercizio	210		2			1				1		4
Coordinatore di ufficio / capo unità tecnica	205	2	1	1	1							5
Addetto all'esercizio	193		6			1		1		2		10
Specialista	193	1		1								2
Operatore di esercizio	183		20			17		9		9		55
Operatore certificatore	180			3						1		4
Collaboratore d'ufficio	175	4										4
Operatore di esercizio	175		39			18		16		12		85
Operatore tecnico	170			8			1					9
Operatore qualificato di manutenzione	160			4								4
Operatore di esercizio	158		19			13		8		10		50
Operatore qualificato d'ufficio	155	2										2
Operatore qualificato di manutenzione	140											-
Operatore di esercizio	140		18			10		15		7		50
Operatore qualificato d'ufficio	140		3									3
Operatore d'ufficio	130											-
Operatore di manutenzione	130											-
Ausiliario	110											-
Totali		12	111	18	1	60	1	49	-	42	-	294



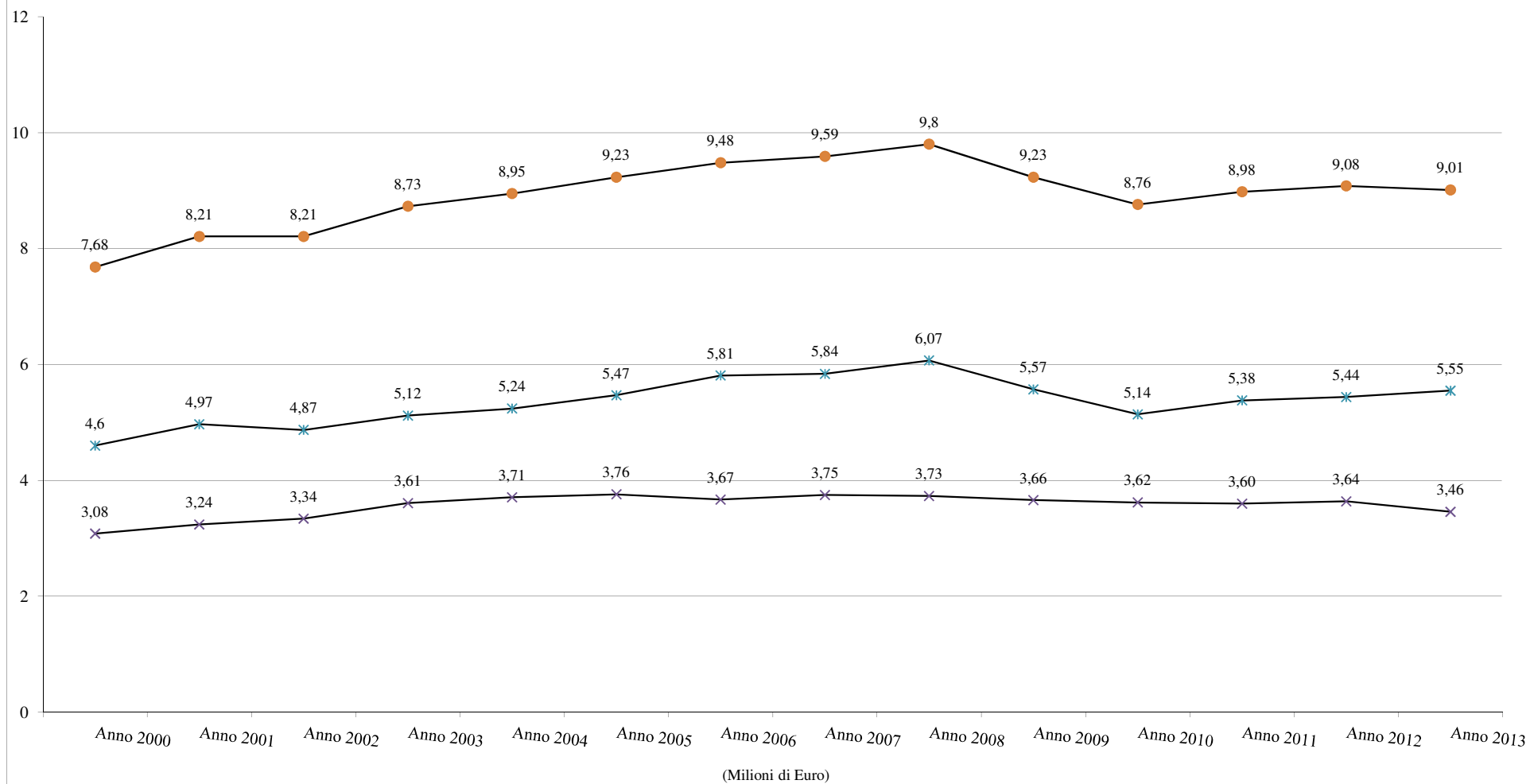
Introiti del traffico



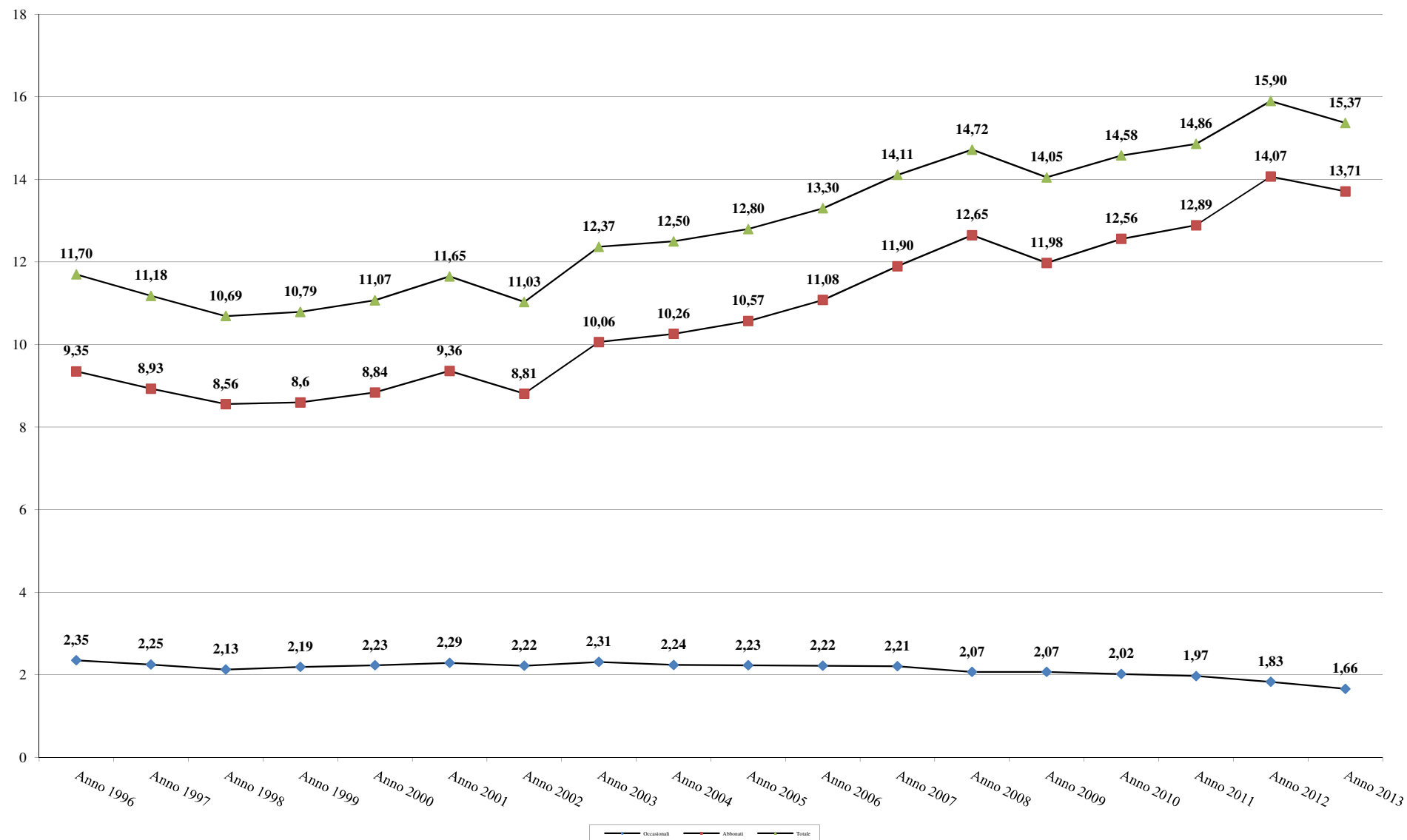
Introiti da servizi urbani



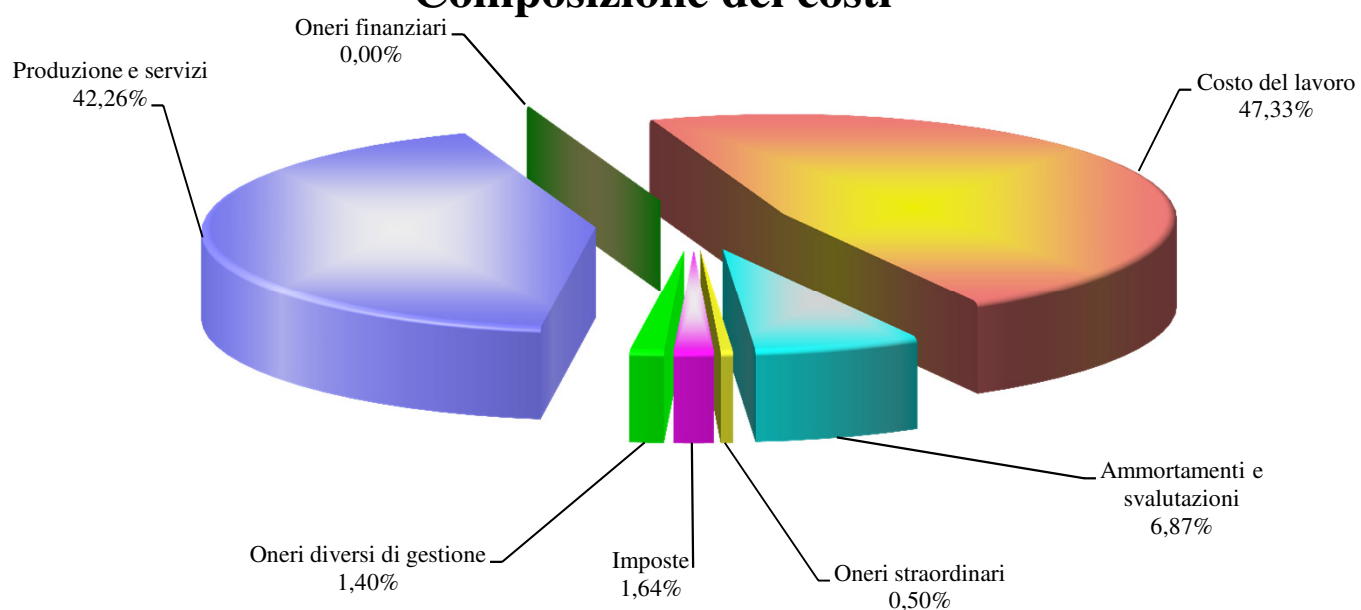
Introiti del traffico



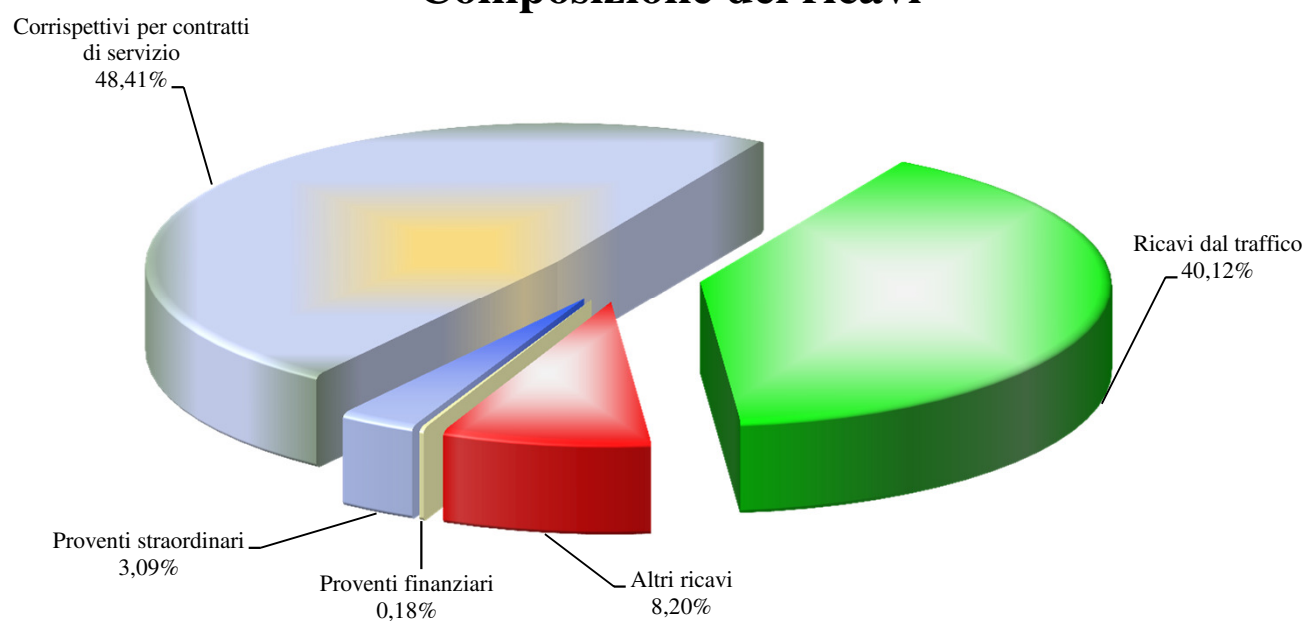
PASSEGGERI TRASPORTATI su linee in concessione



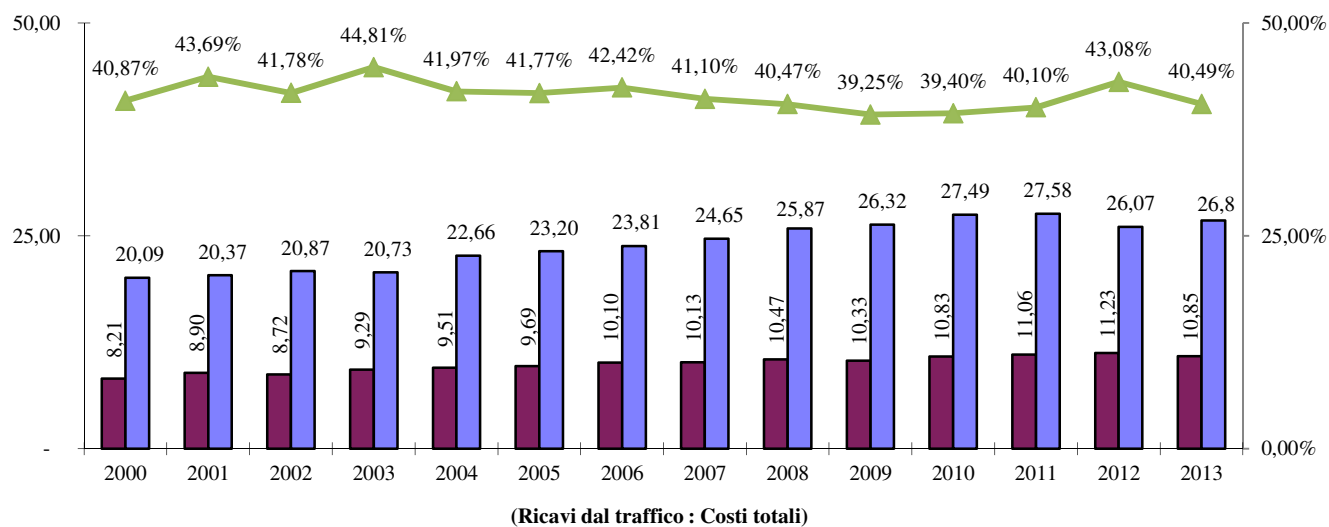
Composizione dei costi



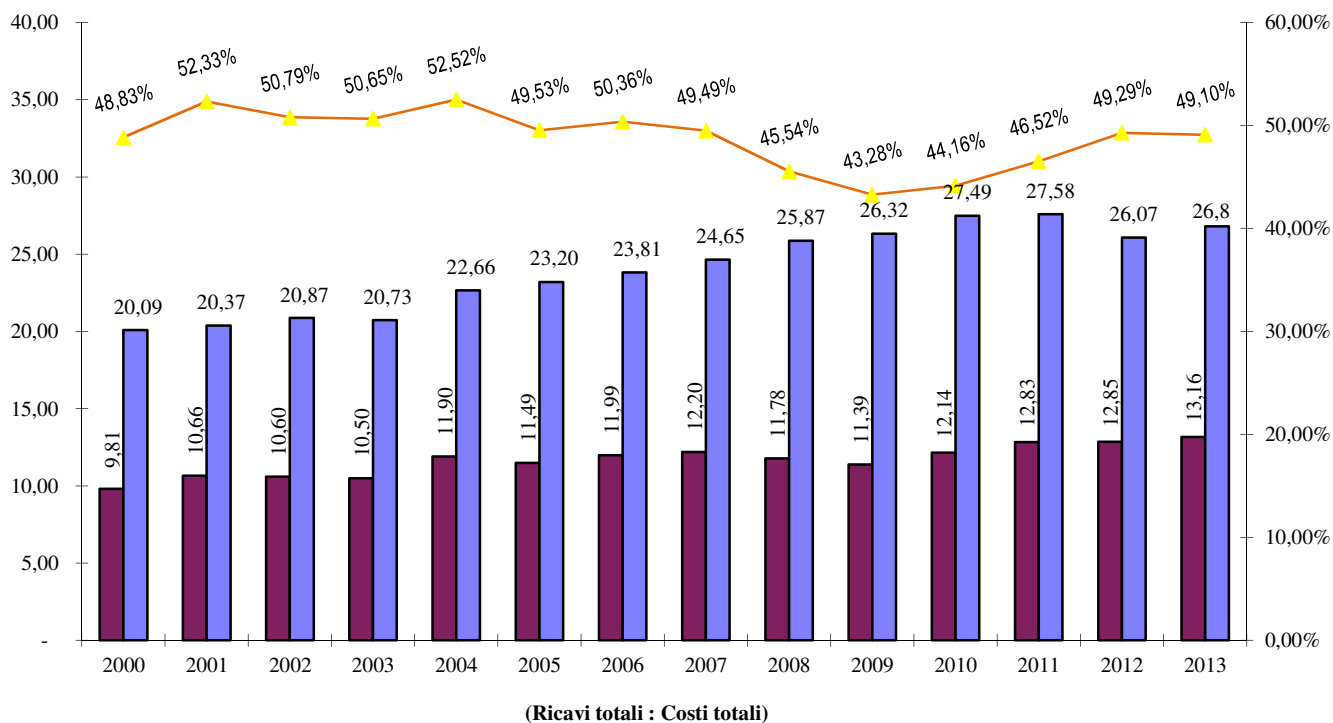
Composizione dei ricavi



Indice parziale di esercizio



Indice di esercizio



*Bilancio approvato dall'Assemblea Ordinaria dei Soci
tenutasi presso la Sede Aziendale il 16 Aprile 2014*